

GARDEN HOTELS - LUXCOM

Challenge

CICLISTA MALLORCA

XXXIV DEL 29 GENER AL 2 FEBRER 2025



PREMI DE LA COMBATIVITAT



**Conselleria de Turisme,
Cultura i Esports**
Agència d'Estratègia Turística

PREMI DE LA MUNTANYA - PRIMER MALLORQUÍ



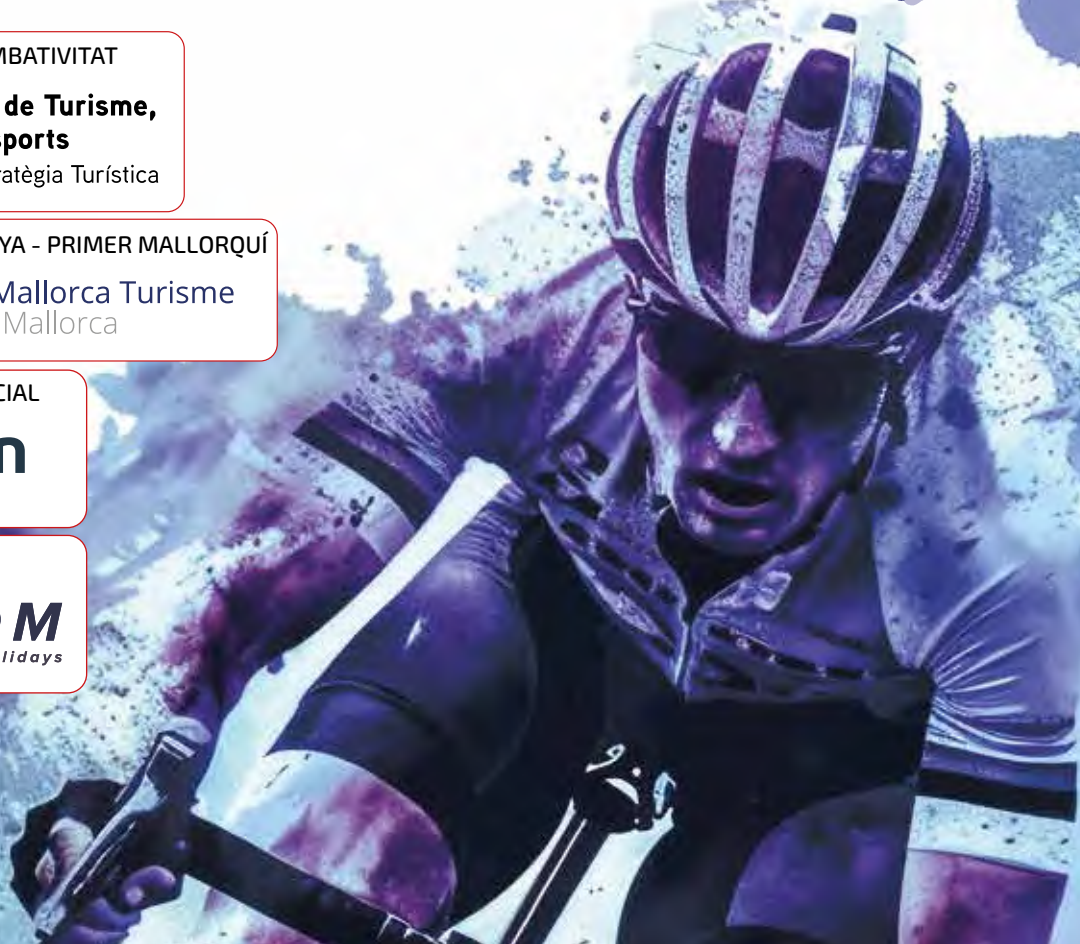
Fundació Mallorca Turisme
Consell de Mallorca

ALLOTJAMENT OFICIAL

**Garden
hotels**

PREMI Sub23

LUXCOM
Cycling Holidays



Dimecres 29

TROFEU CALVIÀ (Palmanova)



Ajuntament de
Calvià Mallorca



Consell de Mallorca
Agència d'Esports

Dijous 30

TROFEU SES SALINES - COLÒNIA SANT JORDI



Ajuntament de
Ses Salines

Divendres 31

TROFEU SERRA DE TRAMUNTANA. LLUC - SELVA



Ajuntament de Selva

Dissabte 1

TROFEU ANDRATX -
MIRADOR D'ES COLOMER (Pollença)



Ajuntament
d'Andratx



Ajuntament
de Pollença

Diumenge 2

TROFEU PALMA



Passos per
Palma
de Mallorca

PREMI ESPECIAL PLASTIC FREE



Una naviera del Grupo Grimaldi

CONTROL SIGNATURES



Govern de les
Illes Balears

SPRINTS ESPECIALS



METES VOLANTS



Serveis Mèdics



Material Gràfic



Hi col·laboren:



Mitjans de Comunicació



Club Fundador



Segueix-nos per estar informat:



www.vueltamallorca.com



@ChallengeCiclistaMallorca



@ChallengeMca

MALLORCA OUR PLEDGE FOR RESPONSIBLE TOURISM

The island of tomorrow

Our purpose and commitment is to promote a sustainable tourism and shape an island where visitors and residents coexist, enjoy, experience and preserve the nature, values and beauty of Mallorca.



OUR RESPONSIBLE
TOURISM PLEDGE  



MALLORCA, QUILÒMETRE 0 D'UNA NOVA TEMPORADA /

MALLORCA, KILÓMETRO 0 DE UNA NUEVA TEMPORADA / MALLORCA, KILOMETER 0 OF A NEW SEASON	4
COMITÈ D'HONOR / COMITÉ DE HONOR / HONOR COMMITTEE	11
AGRAÏMENTS / AGRADECIMIENTOS / ACKNOWLEDGEMENTS	11
GUIA TÈCNICA / GUÍA TÉCNICA / TECHNICAL GUIDE	14
SALUTACIÓ / SALUDA / GREETS PRESIDENTA DEL GOVERN ILLES BALEARS	19
SALUTACIÓ / SALUDA / GREETS PRESIDENT DEL CONSELL DE MALLORCA	23
SALUTACIÓ / SALUDA / GREETS CEO DE GARDEN HOTELS	27
QUADRE D'HONOR / CUADRO DE HONOR / HONORS	28
PÒDIUM EDICIÓ 2024 / PÓDIUM 2024 / PODIUM 2024	30
EQUIPS I CORREDORS / EQUIPOS Y CORREDORES / TEAMS & RIDERS	34
RECORREGUTS / RECORRIDOS / ROUTES	40

TROFEU CALVIÀ (PALMANOVA)

SALUTACIÓ BATLE / SALUDA ALCALDE / GREETS MAJOR DE CALVIÀ	43
RUTRÒMETRE, MAPES I PERFILS / RUTÓMETRO, MAPAS Y PERFILES / ROUTES, MAPS AND PROFILES	44-46

TROFEU SES SALINES - COLÒNIA SANT JORDI

SALUTACIÓ BATLE / SALUDA ALCALDE / GREETS MAJOR DE SES SALINES	49
RUTRÒMETRE, MAPES I PERFILS / RUTÓMETRO, MAPAS Y PERFILES / ROUTES, MAPS AND PROFILES	50-52

TROFEU SERRA DE TRAMUNTANA. LLUC- SELVA -

SALUTACIÓ BATLE / SALUDA ALCALDE / GREETS MAJOR D'ESCORÇA	55
SALUTACIÓ BATLE / SALUDA ALCALDE / GREETS MAJOR DE SELVA	55
RUTRÒMETRE, MAPES I PERFILS / RUTÓMETRO, MAPAS Y PERFILES / ROUTES, MAPS AND PROFILES	60-62

TROFEU ANDRATX - MIRADOR D'ES COLOMER (POLLENÇA)

SALUTACIÓ BATLESSA / SALUDA ALCALDESA / GREETS MAJOR D'ANDRATX	67
SALUTACIÓ BATLE / SALUDA ALCALDE / GREETS MAJOR DE POLLENÇA	67
RUTRÒMETRE, MAPES I PERFILS / RUTÓMETRO, MAPAS Y PERFILES / ROUTES, MAPS AND PROFILES	68-70

TROFEU PALMA - PALMA

SALUTACIÓ PRESIDENT / SALUDA PRESIDENTE / GREETS PRESIDENT DE L'AUTORITAT PORTUÀRIA DE BALEARS	74
SALUTACIÓ BATLE / SALUDA ALCALDE / GREETS MAJOR DE PALMA	75
RUTRÒMETRE, MAPES I PERFILS / RUTÓMETRO, MAPAS Y PERFILES / ROUTES, MAPS AND PROFILES	76-78

REGLAMENT PARTICULAR / REGLAMENTO PARTICULAR / PARTICULAR RULES	81
MANUAL DE NORMATIVA / MANUAL DE NORMATIVA / REGULATIONS MANUAL	84

CHALLENGE YOUR LIMITS,



REST WITH US.

Garden
hotels

Mallorca, quilòmetre 0 d'una nova temporada

Mallorca, kilómetro 0 de una nueva temporada
Mallorca, Kilometer 0 of a New Season



Un any més, la Garden Hotels-Luxcom Challenge Ciclista Mallorca torna a marcar l'inici de la temporada ciclista professional a Europa, amb la celebració de la seva XXXIV edició entre els dies 29 de gener i 2 de febrer. Els principals equips del pelotó i alguns dels millors ciclistes del món tornen a triar les carreteres de Mallorca per tornar a la competició i lluitar pels primers triomfs de la temporada.

El programa d'aquesta nova edició és el següent: Trofeu Calvià (dimecres 29 de gener); Trofeu Ses Salines (dijous 30 de gener); Trofeu Serra de Tramuntana-Lluc-Selva (divendres 31 de gener); Trofeu Andratx-Pollença (dissabte 1 de febrer) i Trofeu Palma (diumenge 2 de febrer).

25 equips

El pelotó d'aquesta XXXIV edició de la cursa estarà compost per un total de 25 equips, vuit de categoria UCI World Team, 12 UCI Pro Team i 5 UCI Continental Team. En aquesta edició comptarem amb figures com l'eritreu Biniam Girmay (Intermarché-Wanty), guanyador de tres etapes i del maillet verd del Tour 2024, o els 'Movistar' Nairo Quintana, guanyador del Giro 2014 i La Vuelta 2016, i Pelayo Sánchez, guanyador d'una etapa al Giro 2024 i que l'any passat es va imposar a la meta del Port d'Andratx.

També podria ser que algun corredor sorpresa, que arribi en bon estat de forma a aquest inici de temporada,



Un año más, la Garden Hotels-Luxcom Challenge Ciclista Mallorca vuelve a marcar el inicio de la temporada ciclista profesional en Europa, con la celebración de su XXXIV edición entre los días 29 de enero y 2 de febrero. Los principales equipos del pelotón y algunos de los mejores ciclistas del mundo vuelven a elegir las carreteras de Mallorca para regresar a la competición y pelear por los primeros triunfos de la temporada.

El programa de esta nueva edición es el siguiente: Trofeo Calvià (miércoles 29 de enero); Trofeo Ses Salines (jueves 30 de enero); Trofeo Serra de Tramuntana-Lluc-Selva (viernes 31 de enero); Trofeo Andratx-Pollença (sábado 1 de febrero) y Trofeo Palma (domingo 2 de febrero).

25 equipos

El pelotón de esta XXXIV edición de la carrera estará compuesto por un total de 25 equipos, ocho de categoría UCI World Team, 12 UCI Pro Team, y 5 UCI Continen-



Once again, the Garden Hotels-Luxcom Challenge Ciclista Mallorca marks the start of the professional cycling season in Europe, with its 34th edition taking place from January 29 to February 2. The top teams in the peloton, along with some of the world's best cyclists, will return to the roads of Mallorca to kick off the season and fight for the first victories of the year.

The schedule for this new edition is as follows: Trofeo Calvià (Wednesday, January 29); Trofeo Ses Salines (Thursday, January 30); Trofeo Serra de Tramuntana-Lluc-Selva (Friday, January 31); Trofeo Andratx-Pollença (Saturday, February 1); and Trofeo Palma (Sunday, February 2).

es converteixi en el protagonista de la cursa, com va passar fa dos anys amb el belga Kobe Goossens (Intermarché-Wanty), que va guanyar tres dels cinc Trofeus i que aquest any també prendrà la sortida. Com ja va passar l'any passat, la prova també comptarà amb la presència de totes les formacions espanyoles més importants del pelotó, entre les quals s'inclou la formació local Illes Balears Arabay Cycling Team, de categoria UCI Continental, que afronta la seva segona temporada consecutiva en el ciclisme professional.

Televisió en directe

Com va passar en les dues últimes edicions, els aficionats podran seguir en directe el desenvolupament de les etapes, amb la retransmissió per televisió, gràcies al suport del Govern de les Illes Balears i del Consell de Mallorca i la seva aposta per la Challenge Ciclista Mallorca com a esdeveniment estratègic en la promoció turística de l'illa. D'aquesta manera, Eurosport, Teledporte, MAX i Discovery Plus oferiran als seguidors de tot el món la senyal en directe de les dues últimes hores de les cinc proves que formen el programa de la Challenge.

L'impacte promocional i esportiu de la Garden Hotels-Luxcom Challenge Ciclista Mallorca es veurà augmentat donada l'ampla difusió de les plataformes que emetran en directe el desenllaç dels cinc Trofeus, la qual cosa redundarà en benefici de la promoció turística que promouen les institucions balears, la repercussió de la prova en si i la visibilitat dels patrocinadors i col·laboradors de la prova, així com dels ajuntaments amfitrions de les curses.

HORARI TELEVISIÓ FINALS ETAPA

Trofeu Calvià - Calvià

(29 de gener):

14:30-16:30h

Trofeu Ses Salines-Felanitx

(30 de gener):

14:30-16:30h

Trofeu Serra de Tramuntana.

Lluc-Selva (31 de gener):

14:30-16:30h

Trofeu Pollença-Port d'Andratx

(1 de febrer):

14:30-16:30h

Trofeu Palma (2 de febrer):

12:30-14:30h



tal Team. En esta edición contaremos con figuras como el eritreo Biniam Girmay (Intermarché-Wanty), ganador de tres etapas y del maillot verde del Tour 2024, o los 'Movistar' Nairo Quintana, ganador deL Giro 2014 y La Vuelta 2016, y Pelayo Sánchez, ganador de una etapa el Giro 2024 y que el año pasado se impuso en la meta del Port d'Andratx.

También puede ocurrir que algún corredor sorpresa, que llegue en buen estado de forma a este inicio de temporada, se convierte en el protagonista de la carrera, como ocurrió hace dos años con el belga Kobe Goossens (Intermarché-Wanty), que se adjudicó tres de los cinco Trofeos y que este año también tomará la salida. Como ya pasara l año pasado, la prueba también contará con la presencia de todas las formaciones españolas más importantes del pelotón, entre las que se incluye la formación local Illes Balears Arabay Cycling Team, de categoría UCI Continental, que afronta su segunda temporada consecutiva en el ciclismo profesional.

Televisión en directo

Como ya ocurriera en las dos últimas ediciones, los aficionados podrán seguir en directo el desarrollo de las etapas, con la retransmisión por televisión, gracias al apoyo del Govern de les Illes Balears y del Consell de Mallorca y su apuesta por la Challenge Ciclista Mallorca como evento estratégico en la promoción turística de la isla. De esta manera, Eurosport, Teledporte, MAX y Discovery Plus ofrecerán a los seguidores de todo el mundo la señal en directo de las dos últimas horas de las cinco pruebas que forman el programa de la Challenge.

El impacto promocional y deportivo de la Garden Hotels-Luxcom Challenge Ciclista Mallorca se verá elevado dada la amplia difusión de las plataformas que emitirán en directo el desenlace de

25 Teams

The peloton for this 34th edition will consist of 25 teams: eight UCI World Teams, 12 UCI Pro Teams, and five UCI Continental Teams. This year, we will have prominent figures like Eritrean Biniam Girmay (Intermarché-Wanty), winner of three stages and the green jersey of the 2024 Tour, and 'Movistar' riders Nairo Quintana, winner of the 2014 Giro and 2016 Vuelta, and Pelayo Sánchez, winner of a stage at the 2024 Giro and last year's stage winner at the Port d'Andratx.

It is also possible that a surprise rider, arriving in great shape for the start of the season, could become the race's protagonist, as happened two years ago with Belgian Kobe Goossens (Intermarché-Wanty), who won three of the five Trofeos and will be at the start line again this year. As was the case last year, the event will feature all the major Spanish teams in the peloton, including the local team Illes Balears Arabay Cycling Team, a UCI Continental team, which is entering its second consecutive season in professional cycling.

Live Television Coverage

As in the last two editions, fans will be able to follow the stages live, with television broadcasts thanks to the support of the Government of the Balearic Islands and the Mallorca Council, who have committed to the Challenge Ciclista Mallorca as a strategic event for the island's tourism promotion. Eurosport, Teledporte, MAX, and Discovery Plus will offer live coverage of the last two hours of each of the five races on the program.

The promotional and sporting impact of the Garden Hotels-Luxcom Challenge Ciclista Mallorca will be sig-



Garden Hotels i Luxcom, amb el ciclisme

Com en edicions anteriors, Garden Hotels i Luxcom seguiran sent els principals patrocinadors privats de la prova. Als hotels *Playa Garden Selection Hotel & Spa* i *Alcúdia Garden Aparthotel* s'allotjarà la gran caravana. Es tracta d'un acord que suposa 3.000 estades, entre corredors, personal d'equips, organització o mitjans de comunicació nacionals i internacionals acreditats durant la Challenge masculina i també la femenina.

La contribució com a partner de Garden Hotels en matèria de sostenibilitat i economia circular fa de la Challenge una de les curses més sostenibles del calendari ciclista internacional des del punt de vista mediambiental i ecològic. Amb aquesta aposta pel ciclisme, **Garden Hotels** reforça la seva posició com a líder en el segment de cicloturisme, consolidant un producte diferenciat i destacat, orientat als principals mercats europeus.

Fundada a Mallorca l'any 1986, aquesta empresa familiar compta amb més de 30 anys d'experiència en la gestió hotelera i opera 12 establiments de 3, 4 i 5 estrelles a Mallorca, Menorca, Eivissa, Huelva i República Dominicana, oferint una àmplia gamma de serveis i gastronomia nacional i internacional.

Luxcom és una agència de viatges especialitzada en ciclisme que opera des de 1999, amb servei complet per als ciclistes: lloguer de bicicletes de carretera d'alta qualitat, reserva d'hoteles, guies, taller i botiga.

los cinco Trofeos, lo que redundará en beneficio de la promoción turística que promueven las instituciones baleares, la repercusión de la prueba en sí y la visibilidad de los patrocinadores y colaboradores de la prueba, así como de los ayuntamientos anfitriones de las carreras.

HORARIO TELEVISIÓN FINALES ETAPA

Trofeo Calvià - Calvià
(29 de enero): 14:30-16:30h
Trofeo Ses Salines-Felanitx
(30 de enero): 14:30-16:30h
Trofeo Serra de Tramuntana. Lluc-Selva
(31 de enero): 14:30-16:30h
Trofeo Pollença - Port d'Andratx
(1 de febrero): 14:30-16:30h
Trofeo Palma
(2 de febrero): 12:30-14:30h

Garden Hotels y Luxcom, con el ciclismo

Como en ediciones anteriores, Garden Hotels y Luxcom seguirán siendo los principales patrocinadores privados de la prueba. En los hoteles *Playa Garden Selection Hotel & Spa* y *Alcúdia Garden Aparthotel* se alojará la gran caravana. Se trata de un acuerdo que supone 3.000 estancias, entre corredores, personal de equipos, organización o medios de comunicación nacionales e internacionales acreditados durante la Challenge masculina y también la femenina.

La aportación como partner de Garden Hotels en materia de sostenibilidad y economía circular hace de la Challenge una de las carreras más sostenibles del calendario ciclista internacional desde el punto de vista medioambiental y ecológico. Con esta apuesta por el ciclismo, Garden Hotels refuerza su posición como líder en el segmento de cicloturismo, consolidando un producto diferenciado y destacado, orientado a los principales mercados europeos.

Fundada en Mallorca en 1986, esta empresa familiar cuenta con más de 30 años de experiencia en la gestión hotelera y opera 12 establecimientos de 3, 4 y 5 estrellas en Mallorca, Menorca, Ibiza, Huelva y República Dominicana, ofreciendo una amplia gama de servicios y gastronomía nacional e internacional.

Luxcom es una agencia de viajes especializada en ciclismo que opera desde 1999, con servicio completo para los ciclistas: alquiler de bicicletas de carretera de alta calidad, reserva de hoteles, guías, taller y tienda.

nificantly enhanced by the extensive reach of the platforms broadcasting the live finale of the five Trofeos. This will benefit the tourism promotion by the Balearic institutions, the race's overall impact, and the visibility of the race's sponsors, collaborators, and the host municipalities.

TV SCHEDULE – STAGE FINISHES

Trofeo Calvià - Calvià
(January 29): 14:30-16:30h
Trofeo Ses Salines-Felanitx
(January 30): 14:30-16:30h
Trofeo Serra de Tramuntana. Lluc-Selva
(January 31): 14:30-16:30h
Trofeo Pollença-Port d'Andratx
(February 1): 14:30-16:30h
Trofeo Palma
(February 2): 12:30-14:30h

Garden Hotels and Luxcom, Supporting Cycling

As in previous editions, Garden Hotels and Luxcom will remain the main private sponsors of the event. The large caravan will be accommodated at the *Playa Garden Selection Hotel & Spa* and *Alcúdia Garden Aparthotel*. This agreement will provide 3,000 overnight stays for riders, team staff, organizers, and accredited national and international media during the men's and women's Challenge races.

Garden Hotels' contribution as a partner in sustainability and the circular economy makes the Challenge one of the most sustainable races on the international cycling calendar from an environmental and ecological perspective. By supporting cycling, **Garden Hotels** strengthens its position as a leader in the cycling tourism segment, consolidating a differentiated and prominent product aimed at the main European markets.

Founded in Mallorca in 1986, this family-owned business has more than 30 years of experience in hotel management and operates 12 establishments across Mallorca, Menorca, Ibiza, Huelva, and the Dominican Republic, offering a wide range of services and both national and international cuisine.

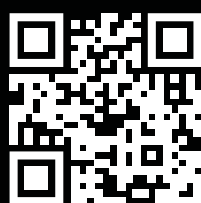
Luxcom is a travel agency specializing in cycling that has been operating since 1999, offering full services for cyclists, including high-quality road bike rentals, hotel bookings, guides, workshops, and stores.

CLICK★**AUTOS**

ELIGE · COMPRA · CONDUCE



¿TE MEREDES UN COCHE NUEVO!



clickautos.es

COCA-COLA Y REAL MAGIC son marcas registradas de The Coca-Cola Company.



Real Magic®



COMITÈ D'HONOR I AGRAÏMENTS

COMITÉ DE HONOR Y AGRADECIMIENTOS

HONOR COMMITTEE AND ACKNOWLEDGMENTS

Sra. Margalida Prohens Rigo	Presidenta del Govern de les Illes Balears
Sr. Llorenç Galmés Verger	President del Consell de Mallorca
Sr. Jaume Bauzá Mayol	Conseller de Turisme, Cultura i Esports del Govern de les Illes Balears
Sr. José Marcial Rodríguez Díaz	Conseller de Turisme del Consell de Mallorca
Sr. Antonio Francisco Fuster Zanoquera	Conseller de Presidència del Consell de Mallorca
Sr. Pedro Bestard Martínez	Conseller de Medi Ambient, Medi Rural i Esports del Consell de Mallorca
Sr. Gabriel Llobera Prats	CEO i Vice-president de Garden Hotels
Sr. Juan Antonio Amengual Guasch	Batle de Calvià
Sr. Juan Rodríguez Ginard	Batle de Ses Salines
Sr. Antoni Solivellas Estrany	Batle d'Escorca i Director Insular de la Serra de Tramuntana
Sr. Joan Rotger Seguí	Batle de Selva
Sra. Estefanía Gonzalvo Guirado	Batlessa d'Andratx
Sr. Martí Xavier March Cerdà	Batle de Pollença
Sr. Jaime Martínez Lladrés	Batle de Palma
Sr. Josep Aloy Roca	Director General de Turisme del Govern de les Illes Balears
Sr. Pedro Vidal Montserrat	Secretari Autòmic de Cultura i Esports
Sr. Joan Antoni Ramonell Miralles	Director General d'Esports del Govern de les Illes Balears
Sra. Susanna Sciacovelli	Directora Insular de Turisme per a la demanda i l'hospitalitat del Consell de Mallorca
Sr. Pere Joan Planas Mulet	Director Gerent de l'Agència d'Estratègia Turística de les Illes Balears
Sr. Javier Sanz Fernández	President de l'Autoritat Portuària de Balears
Sr. Miguel Pardo	Delegat de Balears i Director de Relacions Institucionals de Tramed GLE
Sra. Juani Blasco	Directora General de BCD Sports Levante y Baleares
Sr. José Pérez García	President d'Ecopilas y Conseller Delegat de Recyclia
Sr. José Vicioso Soto	President de la Real Federación Española de Ciclismo
Sr. Antoni Bauzá Martorell	President de la Federació de Ciclisme de les Illes Balears
Sr. Jaume Mas Guaita	President de l'Unió Ciclista Blahi
Sr. Alejandro Hernández Mosquera	Coronel Jefe de la Guardia Civil de la zona de Balears
Sra. Francisca Ramis Rebassa	Jefa Provincial de Tràfic a les Illes Balears

AGRAÏMENTS / AGRADECIMIENTOS / ACKNOWLEDGEMENTS

Sr. Elisa Monserrat	6ª Tinent de Batle, delegada de Turisme, Comerç, Activitats, Platjes i Litoral de l'Ajuntament de Calvià
Sr. Guiem Mas	Regidor de Festes i Esports de l'Ajuntament de Ses Salines
Sr. Manuel José Barredo	Regidor de l'Ajuntament de Selva
Sra. Toni Cánaves	4t Tinent de Batle Turisme, Comerç i Mercats de l'Ajuntament de Pollença
Sr. Joan Forteza	1r Tinent de Batlia de l'Ajuntament d'Andratx
Sr. Lluís Antoni Sieiro	Regidor delegat d'Esports i Joventut de l'Ajuntament d'Andratx
Sr. José Javier Boned	1r Tinent de Batle de Turisme, Esports, Cultura i Coordinació Municipal de l'Ajuntament de Palma
Sr. Francisco Ferrer	Adjunto a Direcció AETIB
Sr. Jordi de las Moras	Director General de Garden Hotels
Sra. Petra Ferrer	Directora Comercial de Garden Hotels
Sr. Bepis Roman	Director d'Explotació de Garden Hotels
Sr. Josep Bernales	Consorci Serra Tramuntana
Sr. Julio Lema	Ecopilas
Sr. Diego Medina	Click Autos
Sr. Sebastián Montiel	BCD Sports
Sr. José Ramis	Loracar Artes Gráficas
Sr. Francisco Marin	Juaneda Hospitales
Sr. Bernat Bauzá	Motorisa Lloguer
Sr. Gori Julià	Motorisa Lloguer
Sr. Alfonso Moll	Gerencia Balear de Medios – Grup Serra
Sr. Juan Carlos Enrique	Director Regional d'Atresmedia Radio
Sr. Jordi Monmany	Nou Signe
Sr. Andreu Villalonga	Fibwi
Sr. Pedro Mas	U.C. Blahi

ES VER UNA RUEDA
Y PENSAR EN

VACAS



Halcón Viajes te lleva a descubrir paisajes increíbles. Date tú una vuelta por nuestras oficinas y descubre **las vacaciones que necesitas.**

SABEMOS QUE EL DEPORTE ES UN VIAJE

**Halcón**
viajes

SABEMOS DE
VIAJEROS



THE WINNING EXPERIENCE



Estamos cerca de equipos, federaciones
y clubes para hacerles llegar aún más lejos como
su agencia de viajes oficial.

Nos apasiona el deporte.
Y tus objetivos, son los nuestros.
Descubre cómo lograr la mejor gestión de viajes y
experiencias deportivas con BCD Sports.

bcdme.es

+34 965 22 83 93
eventos.baleares@bcdme.es



ORGANITZACIÓ / ORGANIZACIÓN / ORGANIZATION

UNISPORT CONSULTING S.L.

Gremi Sabaters, 21 Oficina A21
07009 Palma de Mallorca (Illes Balears/Espanya)
Tel. (00 34) 971 200 004

RESPONSABLES DE LA PROVA / RESPONSABLES DEL EVENTO / EVENT MANAGERS:

Director general i Responsable de Seguretat / <i>Director General y Responsable de Seguridad</i> / General Director and Head of Security	Manuel Hernández 629 575 140
Director tècnic / <i>Director Técnico</i> / Technical Director	Norbey Andrade 669 755 573
Subdirecció i Coordinació / <i>Subdirección y Coordinación</i> / Sub-direction & Coordination	Jose Carbonell 649 424 409
Relació amb equips / <i>Relación con equipos</i> / Relationship with Teams	Marina Vaquer 669 473 406
Producció i Patrocini / <i>Producción y Patrocinios</i> / Production & Sponsorships	Enric Alvira 662 639 079
Coordinació trasllats i allotjaments / <i>Coordinación Traslados y Alojamientos</i> / Coordination of Transport and Accommodation	BCD Sports 965 228 393 (Emergencias 686 720 913 / 699 487 309)
Cap de premsa / <i>Jefe de Prensa</i> / Press Officer	Nieves Moya 609 701 052
Gabinet de premsa / <i>Gabinete de Prensa</i> / Press Office	Andrés Lasaga 600 944 301
Responsable Seguretat Vial / <i>Responsable Seguridad Vial</i> / Head of Road Safety	Teniente Roberto Peñarrubia Burgos 618 734 504
Cap d'arribades / <i>Responsable de Metas</i> / Head of Finish Lines	Andreu Salvà 660 694 532
Coordinador motoristes / <i>Coordinador motoristas</i> / Manager of Motorbikers	Jaume Pou 619 482 629
Ambulàncies i serveis mèdics / <i>Ambulancias y Servicios Médicos</i> / Ambulances and Medical Services	Juaneda Hospitales 664 671 998
Director mèdic responsable / <i>Director Médico responsable</i> / Medical Director	Dr. Miquel Torrens 683 232 973
Locutor Radio Volta / <i>Locutor Radio Vuelta</i> / Radio Vuelta Speaker	Sergi Valdivieso 630 503 873
Fotofinish i classificacions / <i>Fotofinish y resultados</i> / Photo finish and results	EDOSOF 616 999 783
Comunicacions Radio Volta / <i>Comunicaciones Radio Vuelta</i> / Communications Radio Vuelta	Gerardo Fraile 639 189 444
Moto informació / <i>Moto Información</i> / Motorbikers' Information	Jesús Gúzman 652 831 441
Cotxes neutres / <i>Coches Neutros</i> / Neutral Cars	Sportpublic 616 460 499

JURAT TÈCNIC / JURADO TÉCNICO / TECHNICAL JURY

President Jurat Internacional / <i>Presidente Jurado Internacional</i> / President of the International Jury	Jean Michel Voets (Bèlgica)
Adjunt 1 / <i>Adjunto 1</i> / Assistant 1	Jordi Gual Martínez (Illes Balears)
Adjunt 2 / <i>Adjunto 2</i> / Assistant 2	Santiago Amado (Astúries)
Jutge d'Arribada / <i>Juez de Llegada</i> / Judge chrono	Miguel Seguí Jaume (Illes Balears)
Jutge Crono / <i>Juez Crono</i> / Judge chrono	Javier del Rey (Illes Balears)
Moto 1 / Motorbike 1	Miguel Reynés Cerdà (Illes Balears)
Moto 2 / Motorbike 2	Gabriel Ramon Oliver (Illes Balears)

OFICINA PERMANENT / OFICINA PERMANENTE / RACE OFFICE

ALCUDIA GARDEN APARTHOTEL

Avinguda de la Platja, 1 - 07400 Port d'Alcudia (Mallorca) - Tel. (00 34) 971 066 300 – Fax (00 34) 971 066 329

Programa previst dimarts 28 de gener / *Programa previsto martes 28 de enero* / Planned program for Tuesday, January 28th.

- Lliurament d'acreditacions i instal·lació de Radio Volta / *Entrega de acreditaciones e instalación de Radio Vuelta* / Delivery of accreditations and installation of Radio Vuelta: De 10 a 13 h – 15 a 19 h / From 10am to 1pm – 3pm to 7 pm
- Confirmació de corredors i lliurament de dorsals / *Confirmación de corredores y entrega de dorsales* / Confirmation of riders and delivery of numbers: De 15 a 16.45 h / From 3pm to 4.45 pm
- Reunió Jurat tècnic i organització amb els directors d'equip / *Reunión Jurado Técnico y Organización con los directores de equipo* / Technical Jury Meeting with Organization and teams' directors: 17 h / 5pm
- Reunió de Seguretat amb el jurat tècnic, l'organització i conductors/motoristes de la cursa / *Reunión de Seguridad con el Jurado técnico, organización y los conductores/motoristas en carrera* / Security Meeting with Technical Jury, Organisation and drivers/motorbikers in race: 18:00 h / 6pm

SERVEIS MÈDICS / SERVICIOS MÉDICOS / MEDICAL SERVICES

SERVEI D'URGÈNCIES / SERVICIOS URGENCIAS / EMERGENCY SERVICES: **061**

AMBULÀNCIES / AMBULANCIAS / AMBULANCES: **FALCK VL 664 671 998**

CENTRES HOSPITALARIS / CENTROS HOSPITALARIOS / HOSPITAL CENTERS:

PALMA	HOSPITAL U. SON ESPASES	Crta. Valldemosa, 79	971 218 787
	HOSPITAL SON LLÀTZER	Ctra. Manacor, km 4	871 202 000
	CLÍNIC BALEAR	Nureduna, 4	971 466 262
	CLINICA PALMA PLANAS	Camí dels Reis, 308	971 918 000
	CLINICA JUANEDA	Company, 30	971 731 647
	CLINICA ROTGER	Santiago Russinyol, 9	971 448 500
	POLICLINICA MIRAMAR	Vecinal de la Vileta, s/n	971 767 000
	HOSPITAL DE LA CRUZ ROJA	Pons i Gallarza, 90	971 751 445
MANACOR	HOSPITAL MANACOR	Ctra. Manacor-Port d'Alcúdia, s/n	971 847 000
INCA	HOSPITAL COMARCAL	Ctra. Vella de Llubí, s/n	971 888 500
	CLÍNIC BALEAR	Gran Vía Colón, 201	971 883 030
CALA MILLOR	CLÍNIC BALEAR	Avda. Sa Coma, 33	971 586 699
MURO	HOSPITAL GRAL. DE MURO	Es Veler, s/n	971 891 900

ALLOTJAMENT EQUIPS / ALOJAMIENTO EQUIPOS / HOTEL TEAMS

EQUIP / EQUIP / TEAM	Hotel	Teléfono	Fax
MOVISTAR TEAM	Playa Garden Selection Hotel & SPA	971 067 300	971 066 329
ASTANA QAZAQSTAN TEAM	Playa Garden Selection Hotel & SPA	971 067 300	971 066 329
ARKEA-B&B HOTELS	Playa Garden Selection Hotel & SPA	971 067 300	971 066 329
RED BULL - BORA - HANSGROHE	Playa Garden Selection Hotel & SPA	971 067 300	971 066 329
COFIDIS	Playa Garden Selection Hotel & SPA	971 067 300	971 066 329
INTERMARCHÉ - WANTY	Playa Garden Selection Hotel & SPA	971 067 300	971 066 329
UAE TEAM EMIRATES	Playa Garden Selection Hotel & SPA	971 067 300	971 066 329
TUDOR PROCYCLING TEAM	Playa Garden Selection Hotel & SPA	971 067 300	971 066 329
UNO - X MOBILITY	Playa Garden Selection Hotel & SPA	971 067 300	971 066 329
TDT UNIBET	Playa Garden Selection Hotel & SPA	971 067 300	971 066 329
LOTTO DSTNY	Playa Garden Selection Hotel & SPA	971 067 300	971 066 329
EF EDUCATION - EASYPOST	Allsun Pil·lari Playa	971 265 200	971 265 200
EUSKALTEL - EUSKADI	Alcudia Garden Aparthotel	971 066 300	971 066 329
VF GROUP - BARDIANI CSF	Alcudia Garden Aparthotel	971 066 300	971 066 329
CAJA RURAL-SEGUROS RGA	Alcudia Garden Aparthotel	971 066 300	971 066 329
EQUIPO KERN PHARMA	Alcudia Garden Aparthotel	971 066 300	971 066 329
BURGOS-BH	Alcudia Garden Aparthotel	971 066 300	971 066 329
TOTALENERGIES	Alcudia Garden Aparthotel	971 066 300	971 066 329
TEAM FLANDERS - BALOISE	Alcudia Garden Aparthotel	971 066 300	971 066 329
Q36.5 PRO CYCLING TEAM	Alcudia Garden Aparthotel	971 066 300	971 066 329
PROJECT ECHELON RACING	Alcudia Garden Aparthotel	971 066 300	971 066 329
ILLES BALEARS ARABAY CYCLING	Alcudia Garden Aparthotel	971 066 300	971 066 329
XSPEED UNITED CONTINENTAL	Alcudia Garden Aparthotel	971 066 300	971 066 329
SABGAL/ANICOLOR	Alcudia Garden Aparthotel	971 066 300	971 066 329
PETROLIKE	Alcudia Garden Aparthotel	971 066 300	971 066 329

Trasmed: Una naviera del Grupo Grimaldi

Trasmed es una naviera española del Grupo Grimaldi que se dedica al transporte marítimo de pasajeros y carga rodada. Nacida en julio de 2021 y con sede en Valencia, dispone actualmente de cuatro buques tipo Ro-Pax (Ciudad de Barcelona, Ciudad de Granada, Ciudad de Palma y Ciudad de Sóller) que unen las rutas entre la Península y Baleares, desde Barcelona y Valencia, a Ibiza, Menorca y Mallorca.



RUMBO A UN FUTURO SOSTENIBLE

Trasmed desde el comienzo de su actividad ha implantado un Sistema de Gestión Ambiental y posteriormente ha certificado este sistema según la norma internacional ISO 14001:2015, para el control y buena gestión de la actividad que desempeña, garantizando así su responsabilidad medioambiental.

- Eliminación del 100% del plástico en productos desechables a bordo de sus buques.
- Implantación de sistema de reciclaje en toda su actividad.
- Plan de Buenas Prácticas medioambientales y control de emisiones.
- Disminución y control del food waste de los buques.
- Formación de tripulaciones en eficiencia energética.



PET FRIENDLY

Los ferris de la flota Trasmed han obtenido la certificación de naviera pet friendly de la mano de **FAADA** (Fundación para el Asesoramiento y Acción en Defensa de los Animales). El pasajero puede alojar en uno de los camarotes adaptados para dormir junto con su mascota o acomodarse con ella en la sala de butacas.



FAADA

Fundación para el Asesoramiento
y Acción en Defensa de los Animales



¿QUÉ ES EL Club MyTrasmed?

Es el Club gracias al cual vas a poder acumular puntos y utilizarlos en tus próximas reservas para viajar con descuento... **¡O incluso gratis!**

Para formar parte del Club solo tienes que abrirte una cuenta con nosotros y completar tu perfil.

Para poder acumular puntos necesitamos que tu perfil esté completo (incluyendo tu número de documento, ya que este dato es el que utilizará el sistema para poder asignarte los puntos). Podrás acceder tanto desde el área privada de la web como desde la APP.



TRASMED ACERCA LAS BALEARES AL MUNDO

Gracias a Trasmed, las conexiones marítimas entre Baleares y el resto del mundo alcanzan cuatro continentes. La compañía aprovecha las sinergias con las otras compañías del grupo Grimaldi para acercar las Baleares a destinos como Cerdeña y la Italia peninsular (tanto pasajeros como carga) o Amberes y New York (solo carga), utilizando como escala los puertos de Barcelona o de Valencia.



EL GRUPO GRIMALDI

Grimaldi es una naviera líder mundial en el transporte marítimo de carga rodada con sede en Nápoles (Italia). Emplea alrededor de 15.000 personas y controla una flota de más de 130 barcos, entre los que destaca la serie de nueva generación híbrida ECO (GG5G). Operan en 130 puertos de 47 países en cuatro continentes, y gestiona 21 terminales a nivel mundial.



SERVICIO MÉDICO OFICIAL DE LA CHALLENGE CICLISTA MALLORCA 2025



La prevención es fundamental para tu salud, contamos con todas las especialidades médicas.



Cita previa

juaneda.es

+34 971 280 000



**Urgencias
24H**

Serra de Tramuntana

Clínica
juaneda

Hospital
juaneda miramar

Hospital
juaneda Muro

Hospital
juaneda Ciutadella

Clínica
juaneda Mahón

juaneda
Dental

juaneda
Dental Kids

juaneda
Fertility

juaneda
Plástica y Estética

juaneda
Urgencias Médicas

juaneda.es



**Govern de les
Illes Balears**

És un orgull per a les Illes Balears acollir un any més la Garden Hotels-Luxcom Challenge Ciclista Mallorca, un esdeveniment consolidat i arrelat a la nostra terra que situa Mallorca com a referent del ciclisme. La XXXIV edició no només torna a comptar amb la participació d'alguns dels millors equips del món, sinó que també ens brinda l'oportunitat de continuar mostrant el potencial de les Illes Balears com a escenari únic per a la pràctica esportiva.

Cada any milers d'amants del ciclisme trien les nostres illes per pedalejar pels nostres indrets, gaudint dels nostres paisatges que ofereixen una experiència única per practicar aquest esport tan lligat a la nostra terra.

Cada ciclista, professional o aficionat contribueix a consolidar la imatge de les Illes Balears com una destinació privilegiada per al turisme esportiu i que conflueix amb l'estratègia del Govern de les Illes Balears per unir turisme, cultura i esport. Una aposta per generar sinergies entre aquests àmbits, convertint-se en els principals atractius per afavorir la desestacionalització a les nostres illes.

El meu agraïment com a presidenta del Govern de les Illes Balears a totes les persones, institucions i equips que fan possible aquest esdeveniment. Des de l'executiu continuem apostant per actes i amb iniciatives com la Challenge Ciclista Mallorca que reafirmem que som una terra d'esportistes i d'esports. Però, sobretot, terra deampions.

Margalida Prohens Rigo

Presidenta de les Illes Balears



ISLAS BALEARES, un paraíso para descubrir en invierno

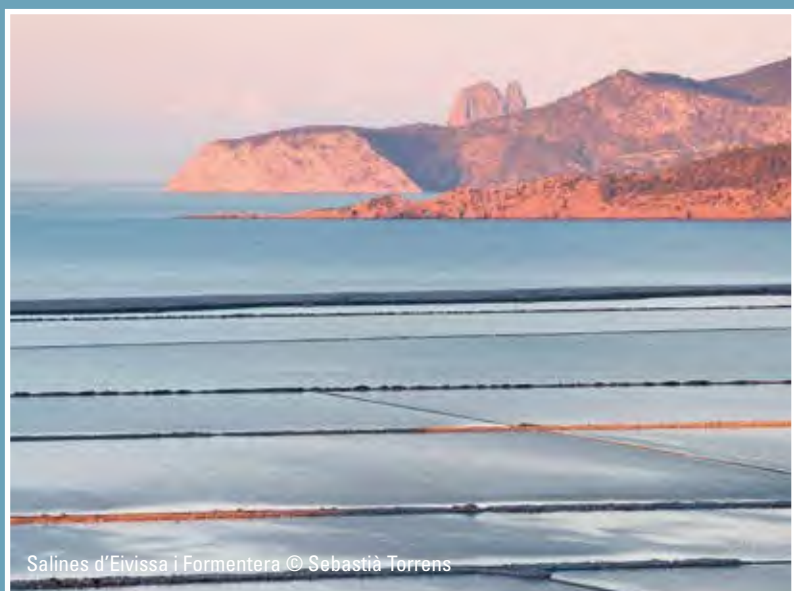
Ubicadas estratégicamente en el Mediterráneo, las Islas Baleares se encuentran a tan solo dos horas de vuelo de cualquier ciudad centroeuropea. Mallorca, Menorca, Ibiza y Formentera reciben cada año numerosos visitantes atraídos, principalmente, por su increíble oferta de sol y playa. Sin embargo, es en los meses de temporada baja cuando las islas invitan a disfrutarse de un modo diferente.

Viajar a ellas en esta otra época significa conocer las islas desde otra perspectiva, de una forma más reposada, más cercana, más nativa. Es entonces cuando se presentan otros aspectos que las hacen tan o más interesantes que en los meses estivales: una gran riqueza cultural, una gastronomía única basada en el producto local, fiestas populares, shopping para todos los gustos, una increíble oferta deportiva y de turismo activo, parajes naturales de gran belleza que invitan a ser descubiertos a pie, en bici o a caballo.

En definitiva, un conjunto de oportunidades que siempre sorprende a quienes visitan las islas. Y todo ello combinado con una amplia y variada oferta de alojamiento y servicios especializados capaces de satisfacer cualquier necesidad.

Islas Baleares, ven a descubrirlas.

www.illesbalears.travel





Alburera des Grau @Sebastià Torrens

THE BALEARIC ISLANDS, a winter paradise waiting to be discovered

Strategically located in the Mediterranean, the Balearic Islands are only a two-hour flight from any Central European city. Mallorca, Menorca, Ibiza and Formentera welcome many visitors every year, attracted mainly by their incredible sun and beach offer. But it is in the low season months that the islands invite you to enjoy them in a different way.

Visiting them at this time of years means getting to know the islands from a different perspective, in a more relaxed, more personal and more natural way. It is during the low season that other aspects come to the fore that make them as, if not more, interesting than in the summer months: a great cultural wealth, a unique gastronomy based on local produce, popular festivals, shopping for all tastes, an incredible range of sports and active tourism and beautiful natural landscapes that invite you to discover them on foot, by bike or on horseback.

In short, an array of opportunities that never fails to surprise visitors to the islands. And all this combined with a wide and varied offer of accommodation and specialised services that satisfies any need.

The Balearic Islands, come and discover them.



Formentera All Round Trail





| CATÁLOGOS



| CALENDARIOS



| PAPELERÍA



| CARTAS



| DISPLAY'S

LORACAR
ARTES GRÁFICAS

Gremi Sabaters, 18 · 07009 Polígono Son Castelló

Tel. 971 75 75 95 · Fax 971 43 15 52

administracion@loracar.com



Amb la 34a edició de la Challenge Ciclista Mallorca, la nostra illa torna a convertir-se en l'escenari d'una de les cites més emblemàtiques del calendari ciclista en l'àmbit internacional. Un esdeveniment que, des de fa més de tres dècades, ens situa com a referents d'aquest esport i que dona el sus a la temporada a Europa.

Els esportistes i espectadors podran descobrir, explorar i admirar –durant cinc jornades– una terra única al món, amb un recorregut per l'extraordinària diversitat paisatgística i per la riquesa dels municipis de la nostra illa i, per descomptat, per la Serra de Tramuntana, declarada Patrimoni Mundial de la Humanitat per la UNESCO, per on es desenvoluparan les etapes de muntanya.

La Challenge Ciclista s'ha consolidat com un gran aparador de Mallorca, una plataforma que ens permet mostrar al món que som una destinació de turisme esportiu, sostenible i responsable. El turisme esportiu, en aquest cas, el ciclisme, representa l'essència del canvi de model turístic que estam impulsant des del Consell de Mallorca aquesta legislatura. Un turisme que promou el respecte pel medi ambient, que redueix l'estacionalitat i que atreu visitants que valoren l'esperit autèntic de la nostra illa, fomentant la convivència entre residents i visitants.

Com a patrocinadors d'aquesta cursa, des del Consell de Mallorca volem continuar donant suport a iniciatives com aquesta, que demostren que és possible equilibrar el desenvolupament econòmic amb la preservació del nostre valuós patrimoni natural i cultural –com la nostra estimada serra de Tramuntana. A més, el ciclisme té una gran història a Mallorca, és essència i caràcter de la nostra illa. Un esport del qual ens sentim profundament orgullosos, pels nostres esportistes i campions, i pels valors que representa.

Per tot això, vull agrair la feina de totes les persones, empreses i institucions que fan possible aquesta competició: als organitzadors, col·laboradors i patrocinadors, perquè tots ells converteixen la Challenge en un esdeveniment únic any rere any. També vull donar l'enhorabona als participants i desitj que esportistes, clubs i acompanyants visquin una experiència inoblidable, tant damunt la bicicleta com descobrint tot el que la nostra meravellosa illa els pot oferir.

Estic convençut que l'edició d'enguany, com les anteriors, serà un èxit rotond i promet emocions, reptes i el millor ciclisme. Bona Challenge Ciclista Mallorca 2025!

Llorenç Galmés Verger

President del Consell de Mallorca

A

ALCÚDIA-POLLENÇA

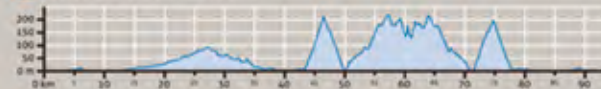
PLACES OF INTEREST / LUGARES DE INTERÉS
SEHENSWÜRDIGKEITEN / LLOCS D'INTERÉS

- Ullaró
Binibona
Caimari
Moscarí
- Far de Formentor
- Ermita de Santa Llúcia [Manacor/332 m]
Ermita de Santa Magdalena [Inca/258 m]
Ermita de Bonany [Petra/296 m]
Oratori de Sant Miquel [Campanet]
Oratori de Son Garreta [Ullaró]
Oratori de Sant Vicenç [Muro]
- Alcúdia: Medieval Wall/*Muralla medieval*/
Mittelalterliche Stadtmauer/Murada medieval
- Pol·lència: Roman ruins/*Ruinas romanes*/*Römische Ruinen/Ruines romanes*
- Parc natural de s'Albufera de Mallorca
Reserva natural de s'Albufereta
Paratge natural de la Serra de Tramuntana
Monument natural de ses Fonts Ufanes
Monument natural des Torrent de Pareis
- Coves de Campanet
- Mirador de sa Calobra [Escorca]

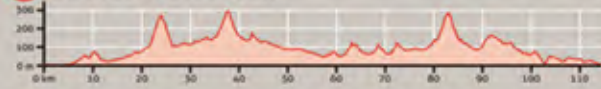
A1 LLOGARETS DEL RAIGUER



A2 FAR DE FORMENTOR



A3 ERMITES DEL RAIGUER



A4 SERRA DE TRAMUNTANA NORD



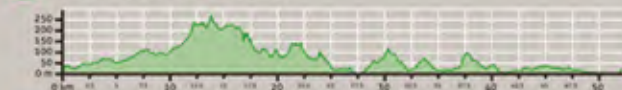
C

CALVIÀ

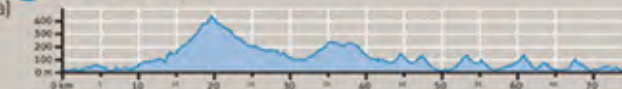
PLACES OF INTEREST / LUGARES DE INTERÉS
SEHENSWÜRDIGKEITEN / LLOCS D'INTERÉS

- S'Arracó
Galilea
- Far de Portopi
Far de Tramuntana [Dragonera]
- Capella de la Pedra Sagrada [Calvià]
- Son Marroig/Monestir de Miramar [Valldemossa/Deià]
Cartoixa de Valldemossa
Raixa [Bunyola]
La Granja [Esporles]
Jardins d'Alfàbia [Bunyola]
- Paratge natural de la Serra de Tramuntana
Finca pública de Galatzó [Calvià]

C1 LLOGARETS DE PONENT



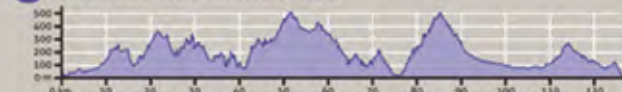
C2 FARS DE PONENT



C3 ORATORIS I ESGLESIETES DE PONENT



C4 SERRA DE TRAMUNTANA SUD



The varied orography and the pleasant Mediterranean climate of Mallorca, as well as an extensive network of roads and local roads, make the island a paradise for lovers of cycling. The activity can be practiced throughout the year being from October to May the most recommended times.

The cycle routes have 4 levels of difficulty in terms of distance and unevenness of the route, and are grouped into 4 different areas forming a homogeneous network that covers the entire island. During the tour we can visit hermitages, sanctuaries, villages and towns, in which we will have the opportunity to know the local product markets and enjoy the varied cuisine of the island. More complete information of the routes, as well as the tracks of each of them, is available on the page www.mallorca.es.

La variada orografía y el agradable clima mediterráneo de Mallorca, además de una extensa red de carreteras y vías vecinales, hacen de la isla un paraíso para los amantes del ciclismo. La actividad puede practicarse durante todo el año siendo de octubre a mayo la época más recomendable.

Las rutas cicloturísticas presentan 4 niveles de dificultad en cuanto a la distancia y al desnivel del recorrido, y se agrupan en 4 áreas distintas constituyendo una red homogénea que abarca la totalidad de la isla. Durante el recorrido podremos visitar ermitas, santuarios, aldeas y pueblos, en los cuales tendremos la ocasión de conocer los mercados de producto local y disfrutar de la variada gastronomía de la isla. Información más completa de las rutas, así como los tracks de cada una de ellas, está disponible en la página www.mallorca.es.

Die abwechslungsreiche Orographie und das angenehme mediterrane Klima Mallorcas sowie ein ausgedehntes Straßennetz und lokale Straßen machen die Insel zu einem Paradies für Fahrradliebhaber. Die Aktivität kann das ganze Jahr hindurch von Oktober bis Mai, den empfohlen Zeiten, ausgeübt werden.

Die Radwege haben vier Schwierigkeitsgrade in Bezug auf Entfernung und Unebenheit der Route und sind in vier verschiedene Bereiche gruppiert, die ein homogenes Netzwerk bilden, das die gesamte Insel abdeckt. Während der Tour können wir Einsiedeleien, Heiligtümer, Dörfer und Städte besuchen, in denen wir die lokalen Produktmärkte kennenlernen und die abwechslungsreiche Küche der Insel genießen können. Weitere vollständige Informationen zu den Routen sowie zu den einzelnen Routen finden Sie auf der Seite www.mallorca.es.

La variada orografía i l'agradable clima mediterrani de Mallorca, a més d'una extensa xarxa de carreteres i vies veïnals, fan de l'illa un paradís per als amants del ciclisme. L'activitat pot practicar-se durant tot l'any sent d'octubre a maig les èpoques més recomanables.

Les rutes cicloturístiques presenten 4 nivells de dificultat quant a la distància i al desnivell del recorregut, i s'agrupen en 4 àrees diferents constituint una xarxa homogènia que abasta la totalitat de l'illa. Durant el recorregut podrem visitar ermites, santuaris, llogarets i pobles, en els quals tindrem l'ocasió de conèixer els mercats de producte local i gaudir de la variada gastronomia de la illa. Informació més completa de les rutes, així com els tracks de cadascuna d'elles, està disponible a la pàgina www.mallorca.es.

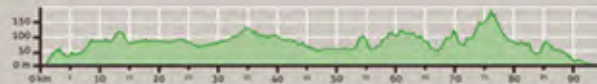
M

CALA MILLOR-CALA RAJADA

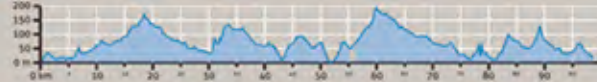
PLACES OF INTEREST / LUGARES DE INTERÉS
SEHENSWÜRDIGKEITEN / LLOCS D'INTERÉS

- ★ Son Carrió
Son Negre
Cas Concos
S'Alqueria Blanca
Calonge
S'Horta
Son Macià
- ⚓ Far de Capdepera
- ⚓ Ermita de Betlem (Artà)
Santuari de Sant Salvador (Felanitx)
- 🏰 Castell de Capdepera
- 🌿 Parc natural de la península de Llevant
Parc natural de Mondragó

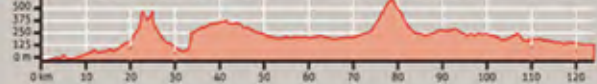
M1 LLOGARETS DE LLEVANT



M2 FARS DE LLEVANT



M3 ERMITES DE LLEVANT



M4 SERRA DE TRAMUNTANA CENTRAL



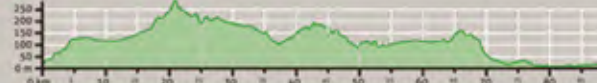
P

PLATJA DE PALMA

PLACES OF INTEREST / LUGARES DE INTERÉS
SEHENSWÜRDIGKEITEN / LLOCS D'INTERÉS

- ★ Randa
Ruberts
Biniali
Ses Alqueries
Ses Olleries
- ⚓ Far des Cap Blanc
Far des Cap de ses Salines
- ⚓ Ermita de Sant Honorat (Algaida)
Ermita de Bonany (Petra)
Santuari de Cura (Algaida)
Santuari de Nostra Senyora de Gràcia (Llucmajor)
Santuari de Montsi-sion (Porreres)
Oratori de Castellitx
- 🏰 Sòller: *Modernism/Modernismo/Jugendstil/Modernisme*
- 🌿 Parc natural de s'Albufera de Mallorca
Reserva natural de s'Albufereta
Paratge natural de la Serra de Tramuntana
Monument natural del Torrent de Pareis
Monument natural de las Fonts Ufanes
- 📅 Sineu: *Market/Mercado/Markt/Mercat*
Wednesday/Miércoles/Mittwoch/Dimecres

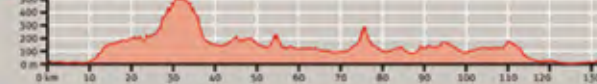
P1 LLOGARETS DEL PLA



P2 FARS DE MIGJORN



P3 ERMITES DEL PLA



P4 SERRA DE TRAMUNTANA CENTRAL



BUENAS PRÁCTICAS CICLISTAS

1. Ir siempre documentado con DNI o pasaporte.
2. Circular con responsabilidad y respeto hacia el resto de los usuarios de la carretera y sin haber consumido alcohol ni drogas.
3. En carretera es obligatorio el uso del casco para todos, y en ciudad, para los menores de 16 años.
4. No utilizar auriculares para escuchar iPod o radio ni usar el teléfono móvil.
5. Nunca circular apilados, siempre en fila de a 2 como máximo, y en carretera sin arcén, intentar ir en fila de a 1.
6. En carretera, circular siempre por el arcén y, en su defecto, pegados a la derecha. No se puede circular por autopistas ni autovías.
7. Hacerse ver en situaciones de escasa visibilidad.
8. El grupo de ciclistas se podrá acompañar por un vehículo, debidamente señalizado (señal V-22) y pegado a la derecha.
9. En ciudad, utilizar los carriles bici y las ciclocalles y, en su defecto, circular por el carril de la derecha de la calzada y nunca circular por las aceras.
10. No tirar desperdicios o envoltorios. Respetar el medioambiente.

CYCLIST BEST PRACTICES

1. Always carry documentation: your identity card or your passport.
2. Cycle responsibly, respecting other users. Do not cycle when under the influence of alcohol or drugs.
3. Helmets must be worn when cycling on main roads: children under 16 must also wear a helm in towns and cities.
4. Do not use headphones to listen to an iPod or radio or use a mobile phone.
5. Never travel in a large cluster; always ride in bunches of maximum 2 abreast. On roads without a hard shoulder, try to ride in a single file.
6. Ocycling is prohibited on motorways or restricted-access dual carriageways.
7. Make yourself seen in situations of low visibility.
8. A group of cyclists may be accompanied by a duly marked scort car (v-22 sign), which must keep to the right.
9. In the city, use cycle lanes and tracks. If there are none, keep to the right-hand lane of the road. Never cycle on the pavement or footpath.
10. Do not throw litter or food wrappers. Respect the environment.



Road incidents
Incidencias carreteras
Vorkommnisse im Straßennetz
Incidències carreteres



TRACKS GPX

Garden Hotels, grupo hotelero favorito para ciclistas y modelo de sostenibilidad en 2025

La cadena hotelera mallorquina **Garden Hotels** sigue evolucionando para posicionarse como una referencia indiscutible en el segmento de turismo especializado en ciclismo. Gracias a su constante inversión en instalaciones de alta calidad y su compromiso con los deportistas, la marca se ha convertido en el alojamiento de miles de ciclistas, desde aficionados hasta las figuras destacadas del pelotón profesional internacional.

Como en ediciones anteriores, los establecimientos **Alcudia Garden Aparthotel** en el Puerto de Alcudia y el **Playa Garden Selection Hotel & Spa** en Playas de Muro, atenderán cada detalle del día a día de los ciclistas.

Este patrocinio, no solo promueve y posiciona el ciclismo, sino que proporciona la oportunidad de demostrar que turismo y sostenibilidad pueden ir de la mano, demostrando como el deporte es un vehículo para el cambio hacia un modelo más responsable y respetuoso con el entorno.

Además de los hoteles de la prueba, **Garden Hotels** dispone de una amplia gama de alojamientos como el **Palm Garden Apartments** en el Puerto de Alcudia, el **Hotel Cala Millor Garden** en Cala Millor y el **Tropic Garden Hotel & Apartments** en Santa Eulària des Riu, que cuentan con instalaciones bike-friendly con los más altos niveles de calidad y servicio.

Ciclismo y economía circular

Garden Hotels también ha fortalecido su liderazgo en sostenibilidad al renovar su certificación en **Estrategia de Economía Circular de AENOR** y ser la **primera cadena hotelera europea en conseguirlo**. Este reconocimiento, resalta su labor en la gestión de residuos, que son transformados en recursos y reintegrados a la cadena de valor. A través de estas iniciativas, la cadena no solo contribuye al cuidado del medio ambiente, sino que también establece un modelo de gestión responsable que sirve como modelo a otros sectores económicos.

Gracias a la combinación de todos estos factores, **Garden Hotels** se consolida en los principales mercados europeos como referencia para una estancia y experiencia en el destino que permita combinar deporte, naturaleza y responsabilidad medioambiental.

Garden Hotels, a top hotel group for cyclists and leader in sustainability in 2025

The Mallorcan hotel chain **Garden Hotels** continues to make significant progress in positioning itself as the undisputed leader in the market for hotels specialising in cycling holidays. Thanks to constant investment in superior-quality facilities and its adaptation to the needs of cyclists, the chain has welcomed thousands of cyclists, from amateurs to leading international professionals.

As in previous editions of the **Garden Hotels Luxcom Cyclist Challenge Mallorca**, the **Alcudia Garden Aparthotel** in Puerto de Alcudia and the **Playa Garden Selection Hotel & Spa** in Playas de Muro will once again be attending to all the needs of participating cyclists.

Sponsorship of the event by **Garden Hotels** not only helps promote cycling and position the company in the cycling holidays segment, it also provides an opportunity to show that tourism and sustainability can go hand in hand, with sport helping contribute to a gradual transition towards a more responsible and environmentally friendly tourism model.

As well as the official hotels for the event, **Garden Hotels** also provides a wide range of additional hotels such as the **Palm Garden Apartments** in Puerto de Alcudia, the **Cala Millor Garden Hotel** in Cala Millor and the **Tropic Garden Hotel & Apartments** in Santa Eulària des Riu, all of which have bike-friendly facilities with the highest levels of quality and service.

Cycling and the circular economy

Garden Hotels has also enhanced its leadership in sustainability after renewing its certification in the **AENOR Circular Economy Strategy**, becoming the **first European hotel chain ever to do so**. This certification is a result of the work the company has done to optimise the management, recycling and reincorporation of waste products into the value chain. Projects such as this contribute to better conservation of the natural environment and also help define a more responsible management model that can also serve as an example for other sectors of the economy.

Thanks to a combination of all of these factors, **Garden Hotels** has now firmly positioned itself in key European feeder markets as a leader in providing exceptional stays and destination experiences that combine sport, nature and environmental responsibility.



Estimadas autoridades, cuerpo y fuerzas de seguridad del Estado, ciclistas, organizadores, miembros del staff de los equipos participantes y aficionados al ciclismo,

Es un honor aprovechar nuevamente esta tribuna para, en representación del grupo empresarial que lidero, inaugurar esta edición XXXIV de la prueba Garden Hotels – LUXCOM Challenge Ciclista Mallorca. La celebración por segundo año de la Garden Hotels-Luxcom Challenge femenina y el ciclismo como exponente de la movilidad sostenible serán los factores más diferenciales este año.

La convocatoria anual de esta prueba está marcada en el calendario de los mejores equipos del pelotón ciclista mundial ya que significa el inicio del circuito internacional de carreras ciclistas y convierte a Mallorca en el referente del turismo deportivo mundial durante los días de competición.

Seguir posicionando Mallorca como destino de primer nivel fuera de la temporada estival gracias al ciclismo sigue siendo uno de los principales objetivos. Este acuerdo significa un reto y esfuerzo, ya que el Alcudia Garden Aparthotel será el primer hotel en abrir para este evento en Puerto de Alcudia y permanecerá operativo toda la temporada, con los efectos económicos en términos de creación de empleo y actividad que supone.

Garden Hotels y su apuesta con el ciclismo, va más allá de ser un patrocinador, ya que todo el alojamiento, manutención y otros detalles técnicos de la carrera son nuestra responsabilidad, lo cual tratándose de los mejores equipos a nivel mundial implica un reto y motivación de todo el hotel para conseguir año tras año los máximos niveles de satisfacción tras finalizar la carrera.

A finales del ejercicio pasado, hemos vuelto a ser la primera cadena hotelera europea en renovar el certificado de Estrategia Circular de AENOR, aspecto que añade a los corredores y nuestros clientes, la posibilidad de integrarse en una estrategia de economía circular y sostenibilidad alineada con Mallorca y su sociedad.

Los equipos de Garden Hotels y Luxcom ya han finalizado la puesta a punto de los hoteles para que ahora todo el protagonismo sea de la propia carrera y los equipos que participan en la edición masculina y femenina.

¡Mucha suerte!

Gabriel Llobera Prats

CEO y Vicepresidente Ejecutivo
de GRUPO GARDEN HOTELS

QUADRE D'HONOR

CUADRO DE HONOR / HONORS



I CHALLENGE VUELTA A MALLORCA

(01 - 05 marzo 1992)

Ganador del Gran Premio **Javier Murguialday** (Amaya)

II CHALLENGE VUELTA A MALLORCA

(14 - 18 febrero 1993)

Ganador del Gran Premio **Laurent Jalabert** (ONCE)

III CHALLENGE VUELTA A MALLORCA

(02 - 06 febrero 1994)

Ganador del Gran Premio **David García** (Banesto)

IV CHALLENGE VUELTA A MALLORCA

(05 - 06 Febrero 1995)

Ganador del Gran Premio **Alex Zulle** (ONCE)

V CHALLENGE VUELTA A MALLORCA

(11 - 15 Febrero 1996)

Ganador del Gran Premio **Francisco Cabello** (Kelme)

VI CHALLENGE VUELTA A MALLORCA

(09 - 13 Febrero 1997)

Ganador del Gran Premio **Laurent Jalabert** (ONCE)

VII CHALLENGE VUELTA A MALLORCA

(08 - 12 Febrero 1998)

Ganador del Gran Premio **Leon Van Bon** (Rabobank)

VIII CHALLENGE VUELTA A MALLORCA

(07 - 11 Febrero 1999)

Ganador del Gran Premio **José Luis Rebollo** (ONCE)

IX CHALLENGE VUELTA A MALLORCA

(06 - 10 febrero 2000)

Ganador del Gran Premio **Francisco Cabello** (Kelme)

X CHALLENGE VUELTA A MALLORCA

(04 - 08 febrero 2001)

Ganador del Gran Premio **Mathew Hayman** (Rabobank)

XI CHALLENGE VUELTA A MALLORCA

(03 - 07 febrero 2002)

Ganador del Gran Premio **Francisco Cabello** (Kelme-Costa Blanca)

XII CHALLENGE VUELTA A MALLORCA

(02 - 06 febrero 2003)

Ganador del Gran Premio **Alejandro Valverde** (Kelme-Costa Blanca)

XIII CHALLENGE VUELTA A MALLORCA

(01 - 05 febrero 2004)

Ganador del Gran Premio **Toni Colom** (Illes Balears - Banesto)

XIV CHALLENGE VUELTA A MALLORCA

(06 - 10 febrero 2005)

Ganador del Gran Premio **Alejandro Valverde** (I. Balears - Banesto)

XV CHALLENGE VUELTA A MALLORCA

(05 - 09 febrero 2006)

Ganador del Gran Premio **David Bernabeu** (Comunidad Valenciana)

XVI CHALLENGE VUELTA A MALLORCA

(11 - 15 febrero 2007)

Ganador del Gran Premio **Luis León Sánchez**
(I. Balears - Caisse D'Epargne)

XVII CHALLENGE VUELTA A MALLORCA

(10 - 14 de febrero de 2008)

Ganador del Gran Premio **Philippe Gilbert**
(La Française de Jeux)

XVIII CHALLENGE VUELTA A MALLORCA

(8 - 12 de febrero de 2009)

Ganador del Gran Premio **Toni Colom** (Katusha)

XIX CHALLENGE CICLISTA A MALLORCA

(7 - 11 de febrero de 2010)

Trofeo Palma: **Robbie McEwen** (Katusha)

Trofeo Cala Millor (Son Servera): **Óscar Freire** (Rabobank)

Trofeo Inca: **Linus Gerdemann** (Team Milram)

Trofeo Deià: **Rui Alberto Costa** (Caisse d'Epargne)

Trofeo Magaluf - Palmanova: **André Greipel** (Team Columbia HTC)

XX CHALLENGE CICLISTA MALLORCA

(6 - 10 de febrero de 2011)

Trofeo Palma: **Tyler Farrar** (Garmin - Cervélo)

Trofeo Cala Millor (Son Servera): **Tyler Farrar** (Garmin - Cervélo)

Trofeo Inca: **Ben Hermans** (Radioshack)

Trofeo Deià: **José Joaquim Rojas** (Movistar Team)

Trofeo Magaluf-Palmanova: **Murilo Fisher** (Garmin - Cervélo)

XXI IBEROSTAR CHALLENGE CICLISTA MALLORCA

(5 - 8 de febrero de 2012)

Trofeo Palma: **Andrew Fenn** (Omega Pharma - Quick Step)

Trofeo Migjorn: **Andrew Fenn** (Omega Pharma - Quick Step)

Trofeo Deià: **Lars Petter Nordhaug** (Sky Pro Cycling)

Trofeo Serra de Tramuntana: (Suspendido)

XXII IBEROSTAR CHALLENGE CICLISTA MALLORCA

((3 - 6 febrero de 2013)

Trofeo Palma: **Kenny Dehaes** (Lotto Belisol)

Trofeo Campos - Santanyí - Ses Salines: **Leigh Howard**
(Orica Greenedge)

Trofeo Serra de Tramuntana: **Alejandro Valverde** (Movistar Team)

Trofeo Alcudia - Can Picafort - Playa de Muro: **Leigh Howard**
(Orica Greenedge)

XXIII CHALLENGE CICLISTA MALLORCA

(9 - 12 febrero de 2014)

Trofeo Palma: **Sacha Modolo**
(Lampre Merida)

Trofeo Ses Salines - Campos - Santanyí: **Sacha Modolo**
(Lampre Merida)

Trofeo Serra de Tramuntana, Deià - Lluc: **Michal Kwiatkowski**
(Omega Pharma - Quickstep)

Trofeo Muro - Port d'Alcudia: **Gianni Meersman**
(Omega Pharma - Quickstep)



QUADRE D'HONOR CUADRO DE HONOR / HONORS

XXIV CHALLENGE CICLISTA MALLORCA

(29 de enero a 1 de febrero de 2015)

Trofeo Santanyi - Ses Salines - Campos: **Matteo Pelucchi**
(IAM Cycling)

Trofeo Andratx - Mirador des Colomer: **Stephen Cummings**
(MTN QHUBEKA)

Trofeo Serra de Tramuntana: **Alejandro Valverde** (Movistar Team)

Trofeo Playa de Palma-Palma: **Mateo Pelucchi** (IAM Cycling)

XXV PLAYA DE PALMA CHALLENGE CICLISTA MALLORCA

(28 - 31 de enero de 2016)

Trofeo Felanitx-Ses Salines-Campos-Porreres: **André Greipel**
(Lotto Soudal)

Trofeo Pollença-Andratx: **Gianluca Brambilla** (Etixx - Quick Step)

Trofeo Serra de Tramuntana. Sóller-Deià: **Fabián Cancellara**
(Trek Segafredo)

Trofeo Playa de Palma-Palma: **André Greipel** (Lotto Soudal)

XXVI PLAYA DE PALMA CHALLENGE CICLISTA MALLORCA

(26 - 29 de enero de 2017)

Trofeo Porreres-Felanitx-Ses Salines-Campos: **André Greipel**
(Lotto Soudal)

Trofeo Serra Tramuntana: **Tim Wellens** (Lotto Soudal)

Trofeo Andratx-Mirador des Colomer: **Tim Wellens** (Lotto Soudal)

Trofeo Playa de Palma-Palma: **Daniell Mclay** (Fortuneo Vital Concept)

XXVII PLAYA DE PALMA CHALLENGE CICLISTA MALLORCA

(25 - 28 de enero de 2018)

Trofeo Campos - Porreres - Felanitx - Ses Salines:
John Degenkolb (Trek-Segafredo)

Trofeo Serra Tramuntana: **Tim Wellens** (Lotto Soudal)

Trofeo Lloseta - Andratx: **Tom Skujins** (Trek - Segafredo)

Trofeo Playa de Palma - Palma: **John Degenkolb** (Trek-Segafredo)

XXVIII PLAYA DE PALMA CHALLENGE CICLISTA MALLORCA

(31 de enero - 3 de febrero de 2019)

Trofeo Campos - Porreres - Felanitx - Ses Salines:
Jesus Herrada (Cofidis Soliutin Credits)

Trofeo Andratx - Lloseta: **Emanuel Buchman** (Bora Hangrohe)

Trofeo Serra Tramuntana: **Tim Wellens** (Lotto Soudal)

Trofeo Playa de Palma - Palma: **Marcel Kittel** (Katusha-Alpecin)

XXIX PLAYA DE PALMA CHALLENGE CICLISTA MALLORCA

(30 enero - 2 febrero de 2020)

Trofeo Ses Salines Felanitx: **Matteo Moschetti** (Trek-Segafredo)

Trofeo Serra de Tramuntana. Sóller - Deià: **Emanuel Buchmann**
(Bora-Hansgrohe)

Trofeo Pollença - Port d'Andratx: **Marc Soler** (Movistar Team)

Trofeo Playa de Palma - Palma: **Matteo Moschetti**
(Trek-Segafredo)

XXX CHALLENGE CICLISTA MALLORCA

(13 - 16 mayo de 2021)

Trofeo Calvià (Peguera-Palmanova): **Ryan Gibbons** (UAE)

Trofeo Serra de Tramuntana. Lloseta - Deià: **Jesús Herrada**
(Cofidis)

Trofeo Port d'Andratx - Mirador des Colomer (Pollença):
Winner A. Anaconda (Arkea Samsic)

Trofeo Alcúdia - Port d'Alcúdia: **André Greipel**
(Israel Start-Up Nation)

XXXI GARDEN HOTELS - LUXCOM CHALLENGE CICLISTA MALLORCA

(26 - 30 enero de 2022)

Trofeo Calvià (Peguera-Palmanova): **Brandon McNulty**
(UAE Team Emirates)

Trofeo Port d'Alcúdia - Port d'Alcúdia: **Biniam Girmay**
(Intermarché Wanty Gobert Materiaux)

Trofeo Serra de Tramuntana. Lloseta - Lloseta: **Tim Wellens**
(Lotto Soudal)

Trofeo Pollença - Port d'Andratx: **Alejandro Valverde**
(Movistar Team)

Trofeo Playa de Palma - Palma: **Arnaud de Lie** (Lotto Soudal)

XXXII GARDEN HOTELS - LUXCOM CHALLENGE CICLISTA MALLORCA

(25- 29 enero de 2023)

Trofeo Calvià (Palmanova-Palmanova): **Riu Costa**
(Intermarché-Circus)

Trofeo Ses Salines - Alcúdia: **Marijn Van Der Berg**
(Education First - Easypost)

Trofeo Andratx - Mirador des Colomer (Pollença):
Kobe Goossens (Intermarché-Circus)

Trofeo Serra de Tramuntana. Lloseta - Lloseta:
Kobe Goossens (Intermarché-Circus)

Trofeo Palma - Palma: **Ethan Vernon** (Soudal Quick-Step)

XXXIII GARDEN HOTELS - LUXCOM CHALLENGE CICLISTA MALLORCA (24 - 28 enero de 2024)

Trofeo Calvià (Palmanova-Palmanova):
SIMON CARR (EF Education - Easypost)

Trofeo Ses Salines - Felanitx:
PAUL MAGNIER (Soudal Quick -Step)

Trofeo Serra Tramuntana (Selva-Lluc):
LENNERT VAN EETVELT (Lotto dstny)

Trofeo Pollença - Port d'Andratx:
PELAYO SÁNCHEZ (Movistar Team)

Trofeo Palma - Palma:
GERBEN THIJSSSEN (Intermarché - Wanty)

PÒDIUM 2024

PÓDIUM / PODIUM



Trofeu Calvià (Palmanova - Palmanova)



Ganador Trofeu Calvià (Palmanova – Palmanova):
SIMON CARR (EF Education – Easypost)
2º Clas.: Aleksandr Vlasov (Bora – Hansgrohe)
3º Clas.: Brandon McNulty (UAE Team Emirates)
Premio Montaña: **Simon Carr** (EF Education Easypost)
Metas Volantes: Simon Carr (EF Education Easypost)
Sprint Especial: Simon Carr (EF Education Easypost)
1r Sub23: Ivan Romeo (Movistar Team)
Primer Mallorquín: Pau Llaneras (Illes Balears-Arabay Cycling)
Combatividad: Simon Carr (EF Education Easypost)
Premio Especial Plastic Free: BORA HANSGROHE

Trofeu Ses Salines – Felanitx



Ganador Trofeu Ses Salines - Felanitx:
PAUL MAGNIER (Soudal Quick -Step)
2º Clas.: Alberto Dainese (Tudor Pro Cycling Team)
3º Clas.: Luke Lamperti (Soudal Quick -Step)
Premio Montaña: Ethan Craine (Project Echelon Racing)
Metas Volantes: Riccardo Lucca (EF Education Easypost)
Sprint Especial: Simon Carr (Vf Group-Bardiani Csf-Faizane)
1r Sub23: Paul Magnier (Soudal Quick -Step)
Primer Mallorquín: Xavier Cañellas (Euskaltel-Euskadi)
Combatividad: Victor Vercouille (Team Flanders – Baloise)
Premio Especial Plastic Free: SOUDAL QUICK -STEP

Trofeu Serra de Tramuntana (Selva – Lluç)



Ganador Trofeu Serra Tramuntana (Selva-Lluç):
LENNERT VAN EETVELT (Lotto dstny)
2º Clas: Aleksandr Vlasov (Bora – Hansgrohe)
3º Clas.: Brandon McNulty (UAE Team Emirates)
Premio Montaña: Aleksandr Vlasov (Bora – Hansgrohe)
Metas Volantes: Brandon McNulty (UAE Team Emirates)
Sprint Especial: Louis Leidert (Lidl Trek Future Racing)
1r Sub23: Lukas Nerurkar (EF Education – Easypost)
Primer Mallorquín: Pau Llaneras (Illes Balears-Arabay Cycling)
Combatividad: Brandon McNulty (UAE Team Emirates)
Premio Especial Plastic Free: LOTTO DSTNY

Trofeu Pollença – Port d'Andratx



Ganador Trofeu Pollença – Port d'Andratx:
PELAYO SÁNCHEZ (Movistar Team)
2º clas: Marius Mayrhofer (Tudor Pro Cycling Team)
3º clas: Aleksandr Vlasov (Bora – Hansgrohe)
Premio Montaña: Gregaard Jonas Willy (Lotto dstny)
Metas Volantes: Igor Arrieta (UAE Team Emirates)
Sprint Especial: Igor Arrieta (UAE Team Emirates)
1r Sub23: Johannes Kulset (UNO-X Mobility)
1º Mallorquín: Albert Torres (Movistar Team)
Combatividad: Igor Arrieta (UAE Team Emirates)
Premio Especial Plastic Free: MOVISTAR TEAM

Trofeu Palma - Palma



Ganador Trofeu Palma – Palma:
GERBEN THIJSSEN (Intermarché – Wanty)
2º Clas: Alexander Kristoff (UNO-X Mobility)
3º Clas: Marijn Van den Berg (EF Education – Easypost)
Premio Montaña: Joan Albert Riera (Illes Balears-Arabay Cycling)
Metas Volantes: Sergi Darder (Illes Balears-Arabay Cycling)
Sprint Especial: Emil Herzog (Bora – Hansgrohe)
1r Sub23: Tim Torn Teutenberg (Lidltrek Future Racing)
1º Mallorquín: Xavier Cañellas (Euskaltel-Euskadi)
Combatividad: Joan Albert Riera (Illes Balears-Arabay Cycling)
Premio Especial Plastic Free: ILLES BALEARS-ARABAY CLYCLING

ROTULACIÓN Y SEÑALÉTICA

ROTULACIÓN

LASER

DISEÑO

VINILOS

HOTELES

WRAPPING

ILUMINACIÓN

EVENTOS

SEÑALÉTICAS

CARTELERÍA

LETRAS CORPÓREAS

IMPRESIÓN

GRAN FORMATO



Contactanos

971 270 357

www.nousigne.com

info@nousigne.com

C/. Son Fosquet, 21, Nave 7, Lluçmajor

Som gestió de Residus

Tot comença amb tu



**Govern de les
Illes Balears**

ECGLEC
FUNDACIÓ



ecopilas

ECOVIDRIO

ecoembes

ecoasimelec



ecofimática

ecolum

ecotic

**eco
raee's**



Ayúdanos a reciclar **RECICLA** tus **PILAS**



AYÚDANOS A RECICLAR TUS PILAS



MÁS INFORMACIÓN www.ecopilas.es

ECOPILAS PATROCINADOR OFICIAL



FUNDACIÓN para la Gestión y Reciclaje de Pilas y Baterías



EQUIPS

EQUIPOS / TEAMS



MOVISTAR (España)
CATEGORIA / CATEGORÍA / CATEGORY: UCI WORLD TEAM
Nairo Quintana Rojas
Albert Torres
Fernando Gaviria
Jon Barrenetxea
William Barta
Davide Formolo
Ivan José García Cortina
Lorenzo Milesi
Pelayo Sánchez
Gonzalo Serrano

DIRECTOR ESPORTIU / DIRECTOR DEPORTIVO /
SPORTS' DIRECTOR: José Vicente García Acosta



INTERMARCHÉ-WANTY (Bélgica)
CATEGORIA / CATEGORÍA / CATEGORY: UCI WORLD TEAM
Biniam Girmay Hailu
Louis Barré
Kamiel Bonneu
Vito Braet
Kobe Goossens
Alexander Kamp
Louis Meintjes
Adrien Petit
Laurenz Rex
Luca Van Boven
Roel Van Sintmaartensdijk

DIRECTOR ESPORTIU / DIRECTOR DEPORTIVO /
SPORTS' DIRECTOR: Dimitre Claeys



UAE TEAM EMIRATES XRG (Emiratos Árabes)
CATEGORIA / CATEGORÍA / CATEGORY: UCI WORLD TEAM
Jan Christen
Alessandro Covi
Vegard Stake Laengen
Antonio Morgado Tomas
Domen Novak
Igor Arrieta Lizarraga
Enea Sabinello
Marcos Freire
Nils Politt
Mathias Schwarzbacher
Jhonatan Narvaez

DIRECTOR ESPORTIU / DIRECTOR DEPORTIVO /
SPORTS' DIRECTOR: Simone Pedrazzini



RED BULL – BORA HANSGROHE (Alemania)
CATEGORIA / CATEGORÍA / CATEGORY: UCI WORLD TEAM
Roger Adria
Alexander Hajek
Emil Herzog
Florian Lipowitz
Gianni Moscon
Giulio Pellizzari
Frederik Wandahl
Adrien Boichis
Theodor Clemmensen
Davide Donati
Paul Fietzke
Lorenzo Finn
Lennart Jash
Marco Martín Cuevas

DIRECTOR ESPORTIU / DIRECTOR DEPORTIVO /
SPORTS' DIRECTOR: Cesare Benedetti



COFIDIS (Francia)
CATEGORIA / CATEGORÍA / CATEGORY: UCI WORLD TEAM
Alex Aranburu Deva
Stanislaw Aniolkowski
Piet Allegaert
Emanuel Buchmann
Simon Carr
Aimé De Gendt
Jonatan Lastra Martínez
Sylvain Moniquet
Ludovic Robert
Sergio Samitier
Hugo Toumire
Stefano Oldani

DIRECTOR ESPORTIU / DIRECTOR DEPORTIVO /
SPORTS' DIRECTOR: Bingen Fernández



XDS ASTANA TEAM (Kazakhstan)
CATEGORIA / CATEGORÍA / CATEGORY: UCI WORLD TEAM
Diego Ulissi
Clement Champoussin
Anthon Charmig
Christian Scaroni
Davide Toneatti
Darren Van Bakkum
Simone Velasco
Max Kanter
Matteo Malucelli
Gleb Syritsa

DIRECTOR ESPORTIU / DIRECTOR DEPORTIVO /
SPORTS' DIRECTOR: Mario Manzoni



ARKEA - B&B HOTELS (Francia)
CATEGORIA / CATEGORÍA / CATEGORY: UCI WORLD TEAM
Arnaud Demare
Ewen Costiou
Raul Garcia Pierna
Simon Guglielmi
Laurens Huys
Mathis Le Berre
Luca Mozzato
Florian Senechal
Victor Guernelec
Baptiste Gillet
Swann Glowx
Baptiste Poulard
Emmanuel Houcou
Edoardo Zamperini

DIRECTOR ESPORTIU / DIRECTOR DEPORTIVO /
SPORTS' DIRECTOR: Roger Trehin



EF EDUCATION – EASYPOST (USA)
CATEGORIA / CATEGORÍA / CATEGORY: UCI WORLD TEAM
Rui Costa
Kasper Asgreen
Hugh Carthy
Sean Quinn
James Shaw
Jack Rootkin-Gray
Archie Ryan
Samuele Battistella
Michael Valgren
Owain Doull
Marijn Van der Berg
Vincenzo Albanese

DIRECTOR ESPORTIU / DIRECTOR DEPORTIVO /
SPORTS' DIRECTOR: Andreas Klier



clickrent.es

CLICKRENT



COCHES



BIKES



FURGOS



MOTOS

TARIFA FULL

SIN **FRANQUICIA**
PREOCUPACIONES

COBERTURA TOTAL • KM ILIMITADOS • COLA RÁPIDA

DISFRUTA DE DESCUENTOS ÚNICOS EN CLICKRENT.ES

EQUIPS

EQUIPOS / TEAMS



LOTTO DSTNY (Bélgica)
CATEGORIA / CATEGORÍA / CATEGORY: UCI PRO TEAM
Lars Craps
Joshua Giddins
Milan Menten
Eduardo Sepúlveda
Liam Slock
Jarne Van de Paar
Lorenz Van De Wynkele
Henri Vandenabeele

DIRECTOR ESPORTIU / DIRECTOR DEPORTIVO /
SPORTS' DIRECTOR: Dirk Demol



UNO - X MOBILITY (Noruega)
CATEGORIA / CATEGORÍA / CATEGORY: UCI PRO TEAM
Anders Halland Johannessen
Tobias Halland Johannessen
Andreas Kron
AndreasLeknessund
Erik Nordsaeter Resell
Anders Slaarsetj
Rasmus Tiller
Søren Warenskjold
Markus Hoelgaard
Jonas Iversby Hvideberg
Amund GrøndahlJansen
Erlend Blikra

DIRECTOR ESPORTIU / DIRECTOR DEPORTIVO /
SPORTS' DIRECTOR: Leonard Snoeks



TOTAL ENERGIES (Francia)
CATEGORIA / CATEGORÍA / CATEGORY: UCI PRO TEAM
Rayan Boulahoite
Mathieu Burgaudeau
Fabien Grelliler
Emilien Jeanniere
Alan Jusseaume
Lorenzo Manzin
Anthony Turgis
Baptiste Vadic
Thomas Gachignard
Geoffrey Soupe
Matteo Vercher

DIRECTOR ESPORTIU / DIRECTOR DEPORTIVO /
SPORTS' DIRECTOR: Lylían Lebretom



TEAM FLANDERS - BALOISE (Bélgica)
CATEGORIA / CATEGORÍA / CATEGORY: UCI PRO TEAM
Toon Clynhens
Tom Crabbe
Lindsay De Vulder
Jasper Dejaegher
Brem Deman
Siebe Deweirdt
Vince Gerits
Jules Hesters
Milan Lanhove
Aaron Van Pucke
Noah Vandenbranden
Yentl Vandevelde

DIRECTOR ESPORTIU / DIRECTOR DEPORTIVO /
SPORTS' DIRECTOR: Hans de Clercq



EUSKALTEL – EUSKADI (España)
CATEGORIA / CATEGORÍA / CATEGORY: UCI PRO TEAM
Jon Aberasturi
Andoni López de Abetxuko
David Dekker
Iker Bonillo
Xavier Berasategui
Danny Van Der Tuck

Mikel Bizkarra
Marton Dina
Jon Agirre
Ander Ganzabal
Txomin Juaristi
Nicolás Alustiza

DIRECTOR ESPORTIU / DIRECTOR DEPORTIVO /
SPORTS' DIRECTOR: Rubén Pérez



EQUIPO KERN PARMA (España)
CATEGORIA / CATEGORÍA / CATEGORY: UCI PRO TEAM
Urko Berrade Fernández
Pau Miquel Delgado
Mats Wenzel
Ivan Cobo Cayón
Haimar Etxeberreroa Ansalas
Antoni Jesús Soto Guirao
Ibon Ruiz Sedano
Miguel Ángel Fernández Ruiz
Nil Gimeno Ferrer

DIRECTOR ESPORTIU / DIRECTOR DEPORTIVO /
SPORTS' DIRECTOR: Mikel Ezkieta



CAJA RURAL - SEGUROS RGA(España)
CATEGORIA / CATEGORÍA / CATEGORY: UCI PRO TEAM
Julen Arriolabengoa Beitia
Abel Balderstone Roumens
Fernando Barceló Aragón
Sebastian Berwick
Joan Bou Company
Yuri Gabriel Dantas Leitao
Alexander Molenaar
Jakub Otruba
Francisco Joel Peñuela Sandoval
Tyler James Stites

DIRECTOR ESPORTIU / DIRECTOR DEPORTIVO /
SPORTS' DIRECTOR: José Miguel Fernández



TDT UNIBET (Países Bajos)
CATEGORIA / CATEGORÍA / CATEGORY: UCI PRO TEAM
Abram Stockman
Cedrik Bakke
Owen Geleijn
Charlie Paige
Jelle Johannink
Giovanni Carboni
Odd Christian Eiking
Davide Bomboi
Sebastian Nielsen
Adam Toupalík
Baptiste Huyet

DIRECTOR ESPORTIU / DIRECTOR DEPORTIVO /
SPORTS' DIRECTOR: Gaëtan Pons



Q36.5 PROCYCLING TEAM AG (Suiza)
CATEGORIA / CATEGORÍA / CATEGORY: UCI PRO TEAM
Gianluca Brambilla
Walter Calzoni
Marcel Camprubi
Fabio Christen
Mark Donovan
Kamil Malecki
Joseph Pidcock
Rory Townsend
Jannik Steimle
Milan Vader
Emils Lipins
Giacomo Nizzolo

DIRECTOR ESPORTIU / DIRECTOR DEPORTIVO /
SPORTS' DIRECTOR: Micheal Albasine



EL ESFUERZO
SIEMPRE
TIENE
RECOMPENSA

**Ultima
Hora**

DIARIO LÍDER EN
BALEARES



Medio de comunicación oficial

www.ultimahora.es



GARDEN HOTELS - LUXCOM
Challenge
CICLISTA MALLORCA
XXXIV DEL 29 GENER AL 2 FEBRER 2025



EQUIPS

EQUIPOS / TEAMS



VF GROUP - BARDIANI CSF - FAIZANÈ (Italia)
CATEGORIA / CATEGORIA / CATEGORY: UCI PRO TEAM
Luca Colnaghi
Lorenzo Conforti
Filippo Fiorelli
Filippo Magli
Martin Marcellusi
Alessio Martinelli
Alessandro Pinarello
Alex Tolio
Enrico Zanoncello
Matteo Scalco
Federico Biagini
Luca Paletti

DIRECTOR ESPORTIU / DIRECTOR DEPORTIVO /
SPORTS' DIRECTOR: Alessandro Donati



BURGOS - BH (España)
CATEGORIA / CATEGORIA / CATEGORY: UCI PRO TEAM
Georgios Bouglas
Clement Alleno
David Martin
Kminek Vojtech
Merhawi Kudus
Hugo de la Calle
Antonio Eric Fagúndez
Daniel Cavia
Tomoya Koyama
Carlos García
Sergio Chumil
Sinuhe Fernández

DIRECTOR ESPORTIU / DIRECTOR DEPORTIVO /
SPORTS' DIRECTOR: Damien García



TUDOR PROCYCLING TEAM (Suiza)
CATEGORIA / CATEGORIA / CATEGORY: UCI PRO TEAM
Marco Brenner
Alberto Dainese
Jacob Eriksson
Robin Froidevaux
Marco Haller
Marc Hirschi
Petr Kelemen
Arthur Kluckers
Fabian Lienhard
Mathys Rondel
Florian Stork
Yannis Voisard
Fabian Weiss
Hannes Wilksh

DIRECTOR ESPORTIU / DIRECTOR DEPORTIVO /
SPORTS' DIRECTOR: Claudio Cozzi



ILLES BALEARS ARABAY CYCLING (España)
CATEGORIA / CATEGORIA / CATEGORY: UCI CONTINENTAL
Joan Albert Riera Clar
Pau Llaneras casas
Álvaro Sagrado Pérez
Joan Gamundi Adrover
Unai Esparza Garín
Asier González Quintana
Edgar Curto Pelllicer
José María García Soriano
Gonzalo Ariño Boliñes
Sergio Trueba Cagigas
José Marín Aragón
Ricard Fitó Prats

DIRECTOR ESPORTIU / DIRECTOR DEPORTIVO /
SPORTS' DIRECTOR: Daniel Navarro



SABGAL/ANICOLOR (Portugal)
CATEGORIA / CATEGORIA / CATEGORY: UCI CONTINENTAL
Xavier Cañellas
Mason Hollyman
Harrison Wood
Rafael Reis
Alexis Guerin
Tiago Santos
José Sousa
Artem Nych
Ruben Fernández
Víctor Martínez

DIRECTOR ESPORTIU / DIRECTOR DEPORTIVO /
SPORTS' DIRECTOR: Rubén Pereira



XSPED UNITED CONTINENTAL (Canadá)
CATEGORIA / CATEGORIA / CATEGORY: UCI CONTINENTAL
Kiya Rogora
Joseph Howcroft
Louis Raymond
Garin Kelley
George Radcliffe
Joshua Anderson s
Frederick Grover
Tim Riesen

DIRECTOR ESPORTIU / DIRECTOR DEPORTIVO /
SPORTS' DIRECTOR: Barney Douglas



PETROLIKE (México)
CATEGORIA / CATEGORIA / CATEGORY: UCI CONTINENTAL
Jonathan Klever Caicedo Cepeda
Edgar David Cadena Martínez
Edison Alejandro Callejas Santos
Filippo D'Aiuto
Carlos Alfonso García Trejo
César Macías Estrada
Lorenzo Peschi
José Juan Prieto De Luna
Lorenzo Galimberti
Killian O'Brien

DIRECTOR ESPORTIU / DIRECTOR DEPORTIVO /
SPORTS' DIRECTOR: Andrea Peschi



PROJECT ECHELON RACING (Estados Unidos)
CATEGORIA / CATEGORIA / CATEGORY: UCI CONTINENTAL
Ricky Arnpol
Hugo Scala
Kieran Haug
Brendan Rhim
Scott McGill
Sam Boardman
Jonas Walton
Troy Fields
Laurent Gervais
Cade Bickmore
Jonas Walton
Cole Davis
Ethan Craine

DIRECTOR ESPORTIU / DIRECTOR DEPORTIVO /
SPORTS' DIRECTOR: Isaiah Newkirk

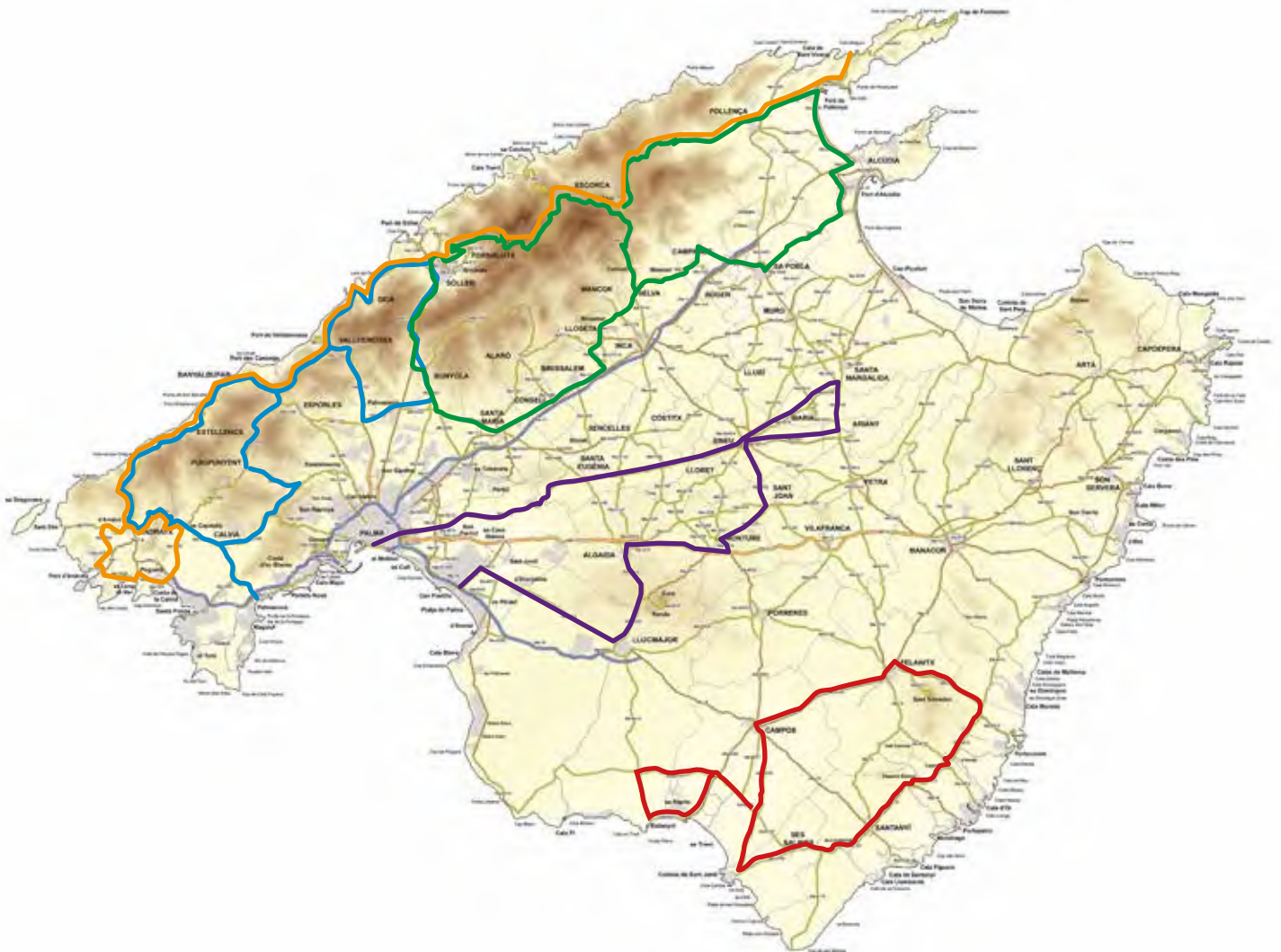
ARABAY

coffee roasters since 1952



arabaycoffee.com

RECORREGUTS RECORRIDOS / ROUTES



TROFEU CALVIÀ (Palmanova- Palmanova) (150,1 Km) / Dimecres, 29 de gener de 2025

CONTROL DE SIGNATURES / CONTROL DE FIRMAS / CONTROL OF SIGNATURES: 10:45 h. Av. Cas Saboners (Palmanova)

SORTIDA / SALIDA / START: 12:05 h. Av. Cas Saboners (Palmanova)

ARRIBADA APROX. / LLEGADA APROX. / FINISH: Av. de Cas Saboners (Palmanova) 15:55 h.

TROFEU SES SALINES - COLÒNIA SANT JORDI (184,5 Km) / Dijous, 30 de gener de 2025

CONTROL DE SIGNATURES / CONTROL DE FIRMAS / CONTROL OF SIGNATURES: 10:30 h. Pl. Major (Ses Salines)

SORTIDA / SALIDA / START: 11:50 h. Pl. Major (Ses Salines)

ARRIBADA APROX. / LLEGADA APROX. / FINISH: Plaça Constitució (Colònia Sant Jordi) 16:12 h.

TROFEU SERRA DE TRAMUNTANA, LLUC - SELVA (151,3 Km) / Divendres, 31 de gener de 2025

CONTROL DE SIGNATURES / CONTROL DE FIRMAS / CONTROL OF SIGNATURES: 11:00 h. Monasterio de Lluc

SORTIDA / SALIDA / START: 12:20 h. Monasterio de Lluc

ARRIBADA APROX. / LLEGADA APROX. / FINISH: Pl. Major (Selva) 16:11 h.

TROFEU ANDRATX - MIRADOR D'ES COLOMER (Pollença) (151,5 Km) / Dissabte, 1 de febrer de 2025

CONTROL DE SIGNATURES / CONTROL DE FIRMAS / CONTROL OF SIGNATURES: 11:00 h. Plaça Espanya (Andratx)

SORTIDA / SALIDA / START: 12:20 h. Plaça Espanya (Andratx)

ARRIBADA APROX. / LLEGADA APROX. / FINISH: Mirador d'es Colomer 16:12 h.

TROFEU PALMA - PALMA (149,9 Km) / Diumenge, 2 de febrer de 2025

CONTROL DE SIGNATURES / CONTROL DE FIRMAS / CONTROL OF SIGNATURES: 9:00 h. Avda. Adolfo Suarez (frente Catedral).

SORTIDA / SALIDA / START: 10:20 h. Avda. Adolfo Suarez

ARRIBADA APROX. / LLEGADA APROX. / FINISH: Frente Catedral 14:14 h.



motorisa
lloguer

971 902 902

lloguer@motorisa.es

LLOGUER DE VEHICLES INDUSTRIALS



Motorisa S.A.

C/ Setze de Juliol, 51

C/ Gremi Boters, 11

Polígon Son Castelló

07009 Palma de Mallorca



Disfruta del deporte en Calvià

¿Puedes imaginar un destino europeo en el que practicar deporte al aire libre en cualquier momento del año? ¿Buscas un lugar donde combinar entrenamientos y vacaciones en familia? ¿Deseas viajar a un sitio espectacular, bien conectado y que pueda ofrecerte todos los servicios y experiencias que pudieras soñar? Tu elección es Calvià, en la isla de Mallorca.

Calvià es un referente turístico en el Mediterráneo fruto de sus décadas de experiencia y renovación, así como también por una decidida apuesta por la protección del medio ambiente y la sostenibilidad. En los últimos años, el municipio se ha focalizado en el desarrollo del turismo deportivo. Elementos tales como competiciones internacionales, un amplio catálogo de infraestructuras deportivas de primer nivel, la orientación al deporte de la oferta de productos y servicios y productos turísticos, y lo más importante, un entorno y un clima que garantizan la posibilidad de practicar actividad física al aire libre (ciclismo, triatlón, atletismo, trail, senderismo...) durante todo el año, han convertido a Calvià en un referente europeo del sector.

Practicar deporte en grupo o individualmente y al aire libre todo el año, relajarse en las blancas playas de la localidad, navegar por las azules aguas del Mediterráneo, respirar naturaleza pura en senderos de la Serra de Tramuntana, degustar un buen plato de cocina local o internacional, son sólo algunas de las experiencias que ofrece Calvià a sus visitantes durante los 365 días del año.

Referente en eventos e instalaciones deportivas

Calvià es el escenario de grandes competiciones deportivas internacionales que atraen a participantes y aficionados de todo el mundo. Eventos como el ATP Mallorca Championships en junio, que reúne a algunos de los mejores tenistas del mundo, y la Challenge Peguera Mallorca en octubre, un triatlón internacional de referencia en Europa, son citas imprescindibles para los amantes del deporte de élite, y posicionan a Calvià como un destino de excelencia para las competiciones de primer nivel.

También destacan otros eventos como la Galatzó Trail, una emocionante competición de 'trail running' que recorre los espectaculares paisajes de la Finca Galatzó en la Serra de Tramuntana, ofreciendo a los corredores una experiencia única. Por otro lado, la Half Marathon Magaluf, una de las pruebas más antiguas de España en esta categoría que combina deporte, turismo y la vibrante atmósfera de esta conocida localidad.

Estos eventos, junto con la riqueza natural y cultural del municipio, refuerzan la posición de Calvià como un lugar ideal para quienes buscan disfrutar del deporte en un lugar incomparable. Calvià es, por tanto, un destino único para todo tipo de actividades deportivas, campus de entrenamiento y competiciones gracias a sus modernas instalaciones y un entorno privilegiado. El municipio cuenta con más de 50 instalaciones deportivas modernas, de primer nivel y rodeadas de servicios que posibilitan que deportistas de todas las disciplinas se decanten por Calvià como centro de preparación y entrenamiento.

Calvià, destino de calidad con múltiples opciones

Calvià cuenta con un clima envidiable, que prácticamente asegura más de 300 días de sol al año. Sus más de 54 km de costa albergan algunas de las mejores playas y calas de la isla. A este entorno se le suma, ser una de las puertas de entrada de la Serra de Tramuntana (declarada Patrimonio Mundial por la Unesco en la categoría de Paisaje Cultural), un paisaje montañoso con kilómetros de caminos y senderos con espectaculares vistas al mar.

Un enclave privilegiado, formado por un entorno que combina mar y montaña, sobre el que se distribuyen diferentes zonas turísticas muy variadas y diferenciadas. Del lujo de Puerto Portals o Port Adriano, a la tranquilidad que ofrecen Costa de la Calma, Cala Fornells, Cala Vinyes o Illetes, pasando por la variedad de experiencias que se pueden vivir



en Peguera, Palmanova, Santa Ponça y Magaluf. La adaptación de los productos y servicios a las distintas necesidades de los públicos es una de las claves para que el municipio siga siendo una opción preferente de alojamiento y estancia en Mallorca.

Riqueza natural, cultural e histórica

Las reservas marinas de las Illes Malgrats y la Illa de El Toro, con sus fondos marinos protegidos, permiten contemplar la riqueza del Mar Mediterráneo. Y a escasos kilómetros del mar se encuentra la finca pública de Galatzó, que, con más de 14 millones de metros cuadrados, es una de las más grandes de las Islas Baleares. Está abierta tanto a residentes como a visitantes, y cuenta con un refugio que forma parte de la red de refugios de montaña de Mallorca. Galatzó dispone de itinerarios señalizados que permiten pasar un día agradable en la naturaleza descubriendo la zona.

El Parque Arqueológico del Puig de sa Morisca (Santa Ponça), de 45 hectáreas de superficie y con varios yacimientos prehistóricos integrados, alberga un rico patrimonio arqueológico, etnográfico, natural y paisajístico. Se trata del parque periurbano más grande del municipio. Cuenta con 8 kilómetros de senderos que permiten observar una gran riqueza botánica y natural, así como excelentes vistas panorámicas de los alrededores. Además, el Parque Arqueológico cuenta con un nuevo edificio en el que se conservarán las colecciones arqueológicas procedentes de las intervenciones de los yacimientos del municipio.

Toda persona que llega al municipio podrá descubrir que Calvià es deporte, mar, montaña, paisaje, cultura, patrimonio, diversión y gastronomía. Calvià quiere ser un lugar abierto, moderno e innovador para todos, un destino turístico inteligente, medioambientalmente sostenible, que recuerda sus raíces, respeta el presente y apuesta por el futuro ofreciendo al visitante todo aquello cuanto pueda desear y soñar, un lugar donde vivir infinitas experiencias.

Más información en www.calvia365.com



Estimados aficionados al ciclismo, competidores y visitantes:

Con enorme alegría os doy la bienvenida a todos los que habéis decidido acompañarnos en Calvià para celebrar la XXXIV edición del Garden Hotels-Luxcom Challenge Ciclista Mallorca. Este evento, que inaugura el calendario ciclista europeo del año, vuelve a situar a Calvià en el epicentro del deporte sobre dos ruedas.

En Calvià, nos sentimos profundamente orgullosos de ser parte de este acontecimiento que une a deportistas, equipos, y seguidores de todo el mundo en torno a una pasión compartida: la bicicleta. Como alcalde del municipio, me alegra ser testigo de cómo esta prueba se consolida como una cita ineludible para los amantes del ciclismo de élite, atrayendo a grandes figuras del panorama internacional y reforzando la estrecha relación de nuestra localidad con este deporte. Cada nueva edición nos brinda la oportunidad de disfrutar de una emocionante competición y de celebrar los valores que el ciclismo encarna: esfuerzo, superación y trabajo en equipo.

Nuestra isla, y en especial Calvià, es un auténtico paraíso para ciclistas. Nuestras carreteras entre el mar y la montaña, con paisajes de ensueño y un clima privilegiado, contribuyen a convertir la región en un desafío único. Pero más allá de la competición, queremos que viváis una experiencia inolvidable, descubriendo también nuestra cultura, gastronomía y la hospitalidad de nuestra gente. Calvià es un lugar inigualable para combinar deporte y disfrute, un entorno ideal para vivir esta experiencia al máximo.

Os animo a vivir intensamente cada kilómetro y cada instante de esta competición. Que esta XXXIV edición del Garden Hotels-Luxcom Challenge Ciclista Mallorca sea un espectáculo que inspire y motive, dejando huella en todos los que participáis de ella. Que nuestra localidad sea el marco perfecto para una prueba inolvidable. Calvià os recibe con los brazos abiertos.

¡Mucha suerte a todos y que disfrutemos juntos de esta gran fiesta del ciclismo!

Cordialmente,

Juan Antonio Amengual
Alcalde de Calvià

TROFEU CALVIÀ

(PALMANOVA-PALMANOVA) (149,6 Km)

Dimecres / Miércoles / Wednesday 29/01/2025



META VOLANT
META VOLANTE
INTERMEDIATE SPRINT

AVITUALLAMENT
AVITUALLAMIENTO
REFRESHMENTS

PREMI MUNTANYA
PREMIO MONTAÑA
MOUNTAIN PRIZE

ESPRINTS ESPECIALS
SPRINTS ESPECIALES
SPECIAL SPRINT

PUNT VERD
PUNTO VERDE
GREEN POINT

SCAN ME





TROFEU CALVIÀ

(PALMANOVA-PALMANOVA) (149,6 Km)

CONCENTRACIÓ I SIGNATURES / CONCENTRACIÓN Y FIRMA / GATHERING AND SIGNING: De 10:55 a 11:55 h. en Palmanova, Av. Cas Saboners

CRIDA DE CORREDORS / LLAMADA CORREDORES / RIDERS' CALL: 12:05 h.

CERIMÓNIA TALL DE CINTA / CORTE DE CINTA / RIBBON'S CUT: 12:10 h.

SORTIDA NEUTRALITZADA / SALIDA NEUTRALIZADA / NEUTRALIZED EXIT: A las 12:15 h. Desde Av. Cas Saboners, rotonda recto por Av. S'Olivera, giro izquierda por c/Carlos Sáenz de Tejada García, giro izquierda por Av. Pérez Vaquer Ramis, Av. Son Maties, c/ dels Pinzons, Passeig Mar, giro izquierda por Av. de la Playa, rotonda recto por Ma-1015, rotonda recto por Ma-1015, rotonda recto por Ma-1015 direcció Calvià. (3,5 Km.)

Altitud	Itinerario	Km. total	Km par.	Km falt.	39 Km/h	40 Km/h	41 Km/h
30	Salida Real. Ma-1015 direcció Calvià (Aprox. 10 m. de la rotonda)	0	0	149,6	12:20	12:20	12:20
135	Calvià. Ma-1015 giro derecha por Cami Quarterades. SPRINT ESPECIAL (1,5 km. desde el cruce)	3,8	3,8	145,8	12:25	12:25	12:25
135	Cruce giro derecha direcció Palma por Ma-1016	5,8	2	143,8	12:28	12:28	12:28
277	Coll des Tords. PM 3ª CATEGORIA. COMIENZA DESCENSO	12,1	6,3	137,5	12:38	12:38	12:37
163	Cruce giro izquierda direcció Puigpunyent por Ma-1041	16,3	4,2	133,3	12:45	12:44	12:43
215	Puigpunyent. Entrada localidad. Giro derecha por c/ de sa Travessia (dir. Esportlas)	22,7	6,4	126,9	12:54	12:54	12:53
244	Giro izquierda por c/ Sa Vela, giro izquierda por Crta. Esportlas, giro derecha dir. Esportles por Ma-1101	23,5	0,8	126,1	12:56	12:55	12:54
460	Coll des Grau. PUERTO NO PUNTUABLE. COMIENZA DESCENSO	26,8	3,3	122,8	13:01	13:00	12:59
325	KM 30 DE CARRERA	30	3,2	119,6	13:06	13:05	13:03
270	Sa Granja. Cruce giro izquierda dir. Andratx por Ma-1100. COMIENZA PUERTO	32,3	2,3	117,3	13:09	13:08	13:07
330	Cruce Ma-1100 con Ma-10 giro derecha dir. Valldemossa	33,7	1,4	115,9	13:11	13:10	13:09
498	Coll den Claret. PM 2ª CATEGORIA. COMIENZA DESCENSO	37,2	3,5	112,4	13:17	13:15	13:14
375	Cruce Ma-10 con Ma-1130 giro izquierda direcció Deià	41,9	4,7	107,7	13:24	13:22	13:21
400	PUNTO VERDE (gasolinera)	42,1	0,2	107,5	13:24	13:23	13:21
135	Deià. Entrada localidad recto por Ma-10 direcció Sóller	50,1	8	99,5	13:37	13:35	13:33
175	Salida localidad dir. Sóller por Ma-10	51,3	1,2	98,3	13:38	13:36	13:35
30	Sóller. Entrada localidad (ATENCIÓN PASO ESTRECHO), rotonda giro dcha. dir. Palma por Ma-11	60,4	9,1	89,2	13:52	13:50	13:48
40	Rotonda recto Por Ma-11 dir. Palma	60,9	0,5	88,7	13:53	13:51	13:49
80	Salida localidad. Rotonda recto dir. Palma por Ma-11 COMIENZA PUERTO	61,4	0,5	88,2	13:54	13:52	13:49
180	Cruce Tunel, giro izquierda por Ma-11A	63,6	2,2	86	13:57	13:55	13:53
501	Coll de Sóller. PM 2ª CATEGORIA. COMIENZA DESCENSO	69,2	5,6	80,4	14:06	14:03	14:01
240	Rotonda túnel recto (1ª salida) dir. Palma por Ma-11	74,3	5,1	75,3	14:14	14:11	14:08
170	Rotonda cruce Bunyola recto dir. Palma por Ma-11	76,6	2,3	73	14:17	14:14	14:12
130	Rotonda Palmanyola. Giro derecha dir. S'Esglaieta por Ma-1140	79,9	3,3	69,7	14:22	14:19	14:16
110	S'Esglaieta. Cruce giro derecha dir. Valldemossa por Ma-1110. META VOLANTE (a 200 m. de la rotonda)	83,2	3,3	66,4	14:28	14:24	14:21
130	COMIENZA AVITUALLAMIENTO PUNTO VERDE	84,4	1,2	65,2	14:29	14:26	14:23
140	COMIENZA PUERTO (PK 13 de la Ma-1110)	85,6	1,2	64	14:31	14:28	14:25
400	Valldemossa. Entrada localidad. Recto direcció Andratx por Ma-1110.	90,1	4,5	59,5	14:38	14:35	14:31
380	Salida Localidad. Cruce recto direcció Andratx por Ma-10	91,4	1,3	58,2	14:40	14:37	14:33
499	Coll den Claret. PM 2ª CATEGORIA. COMIENZA DESCENSO	95,8	4,4	53,8	14:47	14:43	14:40
320	Termina descenso. Cruce giro derecha por Ma 10	99,5	3,7	50,1	14:53	14:49	14:45
120	Banyalbufar. Entrada localidad. Punto Km. 86,2 de la Ma 10	106,3	6,8	43,3	15:03	14:59	14:55
180	Estellencs. Entrada localidad. ATENCIÓN BADENES Punto Km. 94 de la Ma-10	113,4	7,1	36,2	15:14	15:10	15:05
190	Salida Localidad. PUNTO VERDE	113,9	0,5	35,7	15:15	15:10	15:06
350	Coll de sa Gramola. PM 3ª CATEGORIA. COMIENZA DESCENSO	125,3	11,4	24,3	15:32	15:27	15:23
90	Andratx. Rotonda giro izquierda dir. Calvià pro Ma 1031.	130,2	4,9	19,4	15:40	15:35	15:30
100	Sa Coma. Entrada localidad META VOLANTE	130,8	0,6	18,8	15:41	15:36	15:31
230	Coll de n'Esteva. Puerto no puntuable. COMIENZA DESCENSO	136,2	5,4	13,4	15:49	15:44	15:39
140	Es Capdellà. Entrada localidad por c/ n'Esteve recto dir. Calvià por Ma-1015	138,5	2,3	11,1	15:53	15:47	15:42
140	Salida Localidad PUNTO VERDE	139,6	1,1	10	15:54	15:49	15:44
100	Calvià. Entrada localidad. SPRINT ESPECIAL (Frente Polideportivo)						
	Giro derecha dir. Palmanova por Ma-1015	142	2,4	7,6	15:58	15:53	15:47
25	Rotonda autopista recto. Rotonda recto.	147,3	5,3	2,3	16:06	16:00	15:55
10	Palmanova. Entrada localidad. Rotonda giro derecha por Ma-1C	148,2	0,9	1,4	16:08	16:02	15:56
20	Rotonda giro izquierda por Av. Cas Saboners	149	0,8	0,6	16:09	16:03	15:58
20	META. Av. de Cas Saboners	149,6	0,6	0	16:10	16:04	15:58

Control Antidopatge / Control Antidopaje / Doping Control: Pistas de Atletismo de Magaluf (c/ Miño s/n) a 900 m. de la Meta.

TROFEU CALVIÀ

(PALMANOVA-PALMANOVA) (149,6 Km)



Sortida / Salida / Start: PALMANOVA
 Arribada / Llegada / Finish: PALMANOVA

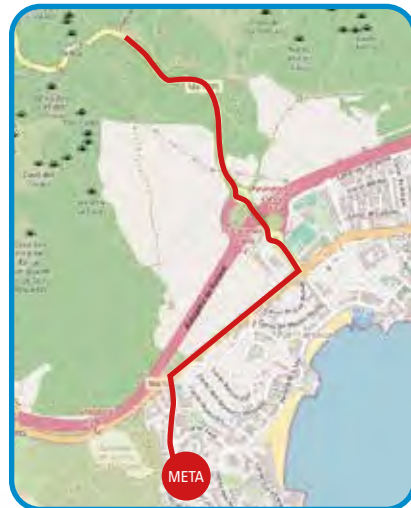


- P** Parking Equipos
- C** Parking Coches Organización
- C** Control de Firmas
- 0 KM** Kilometro Cero
- Ruta Ciclistas
- Ruta Coches de Equipo
- Salida Neutralizada

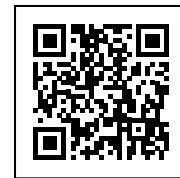


Recorrido Salida Neutralizada/Neutralized Start Route

3 km.
 Meta / Finish



Ruta de acceso de los vehículos de equipo al Parking de la Salida y Meta de la Etapa / Access route for team vehicles to go to the Parking of the Start and Finish of the Stage.



Perfil / Profile 3 km.



VIVE EL DEPORTE EN CALVIÀ



Calvià³⁶⁵



Calvià³⁶⁵
Fundació



Ses Salines

El municipio de Ses Salines es uno de los lugares con más encanto que nos podemos encontrar en Mallorca. Uno de esos lugares diferentes que merecen ser visitados por todos aquellos que optan por viajar la isla.

El nombre de Ses Salines proviene de los numerosos estanques para elaborar sal que se hallan en el municipio. Las salinas de s'Avall se encuentran a siete kilómetros del pueblo de Ses Salines, en la Colònia de Sant Jordi, y son consideradas de las más antiguas del mundo ya que datan de la época de dominación romana. Una de sus peculiaridades es que todavía se recoge la sal de forma artesanal.

Ses Salines se halla situada en el punto más meridional de la isla, a 54km de Palma. Este municipio mallorquín pertenece a la comarca del Migjorn. Además del pueblo de Ses Salines en el término también encontramos el núcleo turístico costero de la Colònia de Sant Jordi, la aldea de Ca's Perets y las salinas de Sa Vall.

El pueblo se encuentra sobre un altozano que le da una situación excepcional. Desde allí podemos contemplar la ribera del mar y la isla de Cabrera junto con sus magníficos islotes.

La Colònia de Sant Jordi está situada al Sureste de la isla, entre los pueblos de Campos y Santanyí. Esta localidad nació como un pequeño puerto de pescadores y actualmente es una conocida zona turística.

Colònia de Sant Jordi, con sus pequeños islotes y sus maravillosas playas de suave arena y bella vegetación se encuentra bañada de unas cristalinas aguas para el disfrute de sus visitantes. Esta localidad se encuentra delimitada a ambos lados por playas vírgenes. Tiene algunas de las playas más emblemáticas de la isla de Mallorca, como Es Dolç y Es Carbó, extensas, con fina arena, aguas cristalinas y azules únicos.

Cuenta, además, con un puerto deportivo desde donde parten excursiones diarias a la cercana isla de Cabrera para visitar el Parque nacional Marítimo-Terrestre del Archipiélago de Cabrera.

El término municipal de Ses Salines es, en definitiva, una opción inmejorable para conocer la auténtica Mallorca y hacer de las vacaciones en la isla una experiencia única en la que confluyen la naturaleza, la cultura y el ocio en un paisaje irrepetible.





Como representante del Ajuntament de Ses Salines es motivo de gran satisfacción volver a dar la bienvenida a la Challenge Ciclista Mallorca, que, en su categoría masculina, una vez más rodará por un municipio tan importante para el turismo y la economía de la isla como es Ses Salines. Municipio perteneciente a una cámara en la que el ciclismo se caracteriza por ser una disciplina deportiva de con gran arraigo tanto en la esfera amateur, como profesional.

Cabe recordar que con la Challenge Ciclista Mallorca no sólo se abre el calendario profesional de ciclismo en ruta, sino que para las localidades de Ses Salines y la Colònia de Sant Jordi también representa un evento deportivo que sirve para dar luz verde a una temporada turística que, desde la corporación que tengo el honor de presidir, nos esforzamos, año tras año, para prolongar y seguir perseverando así en la tan deseada como necesaria desestacionalización de nuestra principal actividad económica y social.

Es por ello que, en nuestra voluntad de alcanzar el objetivo esencial de reforzar el tejido económico y comercial de nuestro municipio, el apoyo a eventos deportivos como esta Challenge Ciclista Mallorca es, un año más, firme e inequívoco.

Y no me equivoco tampoco si digo que, tanto para el Ajuntament de Ses Salines, como para la inmensa mayoría de sus ciudadanos, que la Challenge Ciclista Mallorca vuelva a detenerse en el municipio constituye de nuevo una inmejorable oportunidad para seguir avanzando en la consolidación del turismo deportivo como un producto diversificado, altamente desestacionalizador y claramente competitivo más allá de los meses de temporada alta.

Una oportunidad para cuya consecución Ses Salines cuenta con unas infraestructuras viarias, condiciones meteorológicas y equipamientos hoteleros idóneos para su práctica y sin duda una de las mejores opciones para establecer aquí las sesiones de pretemporada y la celebración de competiciones de alcance internacional esta Challenge Ciclista Mallorca, antesala de las grandes vueltas y clásicas.

De ahí que, otro año, los más grandes profesionales de la bicicleta no quieren perderse esta cita, ineludible ya en el calendario de la élite ciclista.

De esta manera, desde el Ajuntament de Ses Salines seguiremos trabajando cada año con esfuerzo renovado para ofrecer a los amantes del ciclismo un destino ideal para la práctica de esta disciplina deportiva, al tiempo que avanzaremos en nuestro empeño para que las instituciones competentes sigan adelante con la mejora y el mantenimiento de una red de carreteras aún más seguras y preparadas para práctica ciclista.

Juan Rodríguez Ginard
Alcalde de Ses Salines

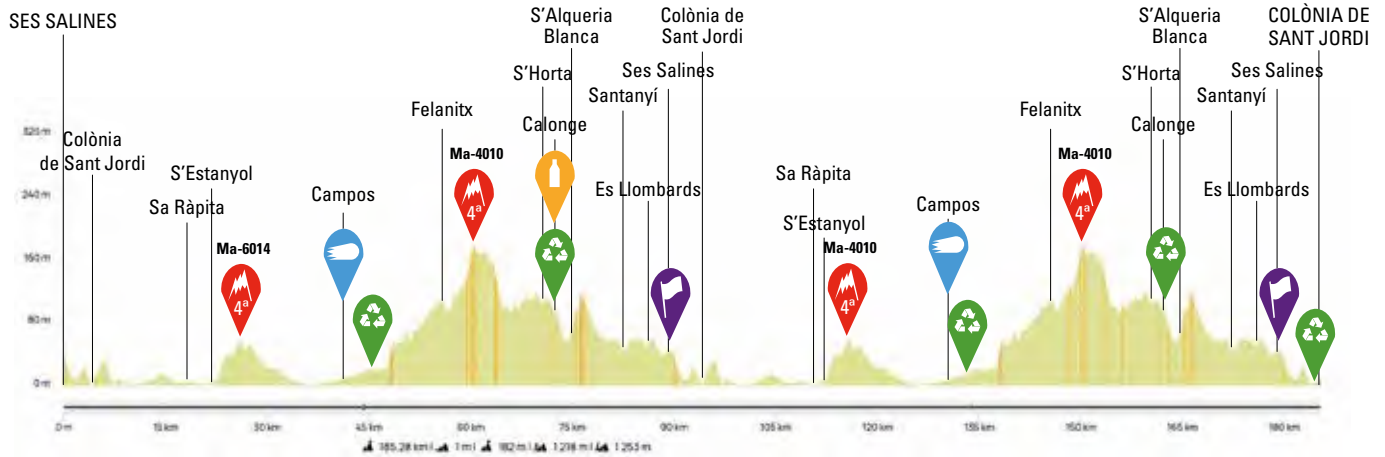


Ajuntament de
Ses Salines

TROFEU SES SALINES - COLÒNIA SANT JORDI

(184,5 Km)

Dijous / Jueves / Thursday 30/01/2025



- 

META VOLANT
META VOLANTE
INTERMEDIATE SPRINT
- 

AVITUALLAMENT
AVITUALLAMIENTO
REFRESHMENTS
- 

PREMI MUNTANYA
PREMIO MONTAÑA
MOUNTAIN PRIZE
- 

ESPRINTS ESPECIALS
SPRINTS ESPECIALES
SPECIAL SPRINT
- 

PUNT VERD
PUNTO VERDE
GREEN POINT





TROFEU SES SALINES - COLÒNIA SANT JORDI

(184,5 Km)

CONCENTRACIÓ I SIGNATURES / CONCENTRACIÓN Y FIRMA / GATHERING AND SIGNING: De 10:30 a 11:30 h en Pl. Major (Ses Salines)
CRIDA DE CORREDORS / LLAMADA CORREDORES/ RIDERS' CALL: 11:40 h. / **CERIMÒNIA TALL DE CINTA / CORTE DE CINTA / RIBBON'S CUT:** 11:45 h.
SORTIDA NEUTRALITZADA / SALIDA NEUTRALIZADA / NEUTRALIZED EXIT: A las 11:50 h desde Pl. Major por c/ Batle Andreu Burguera, c/ Mo-
rell, rotonda giro izquierda por c/ Poetesa María Antonia Salvà (300 m.)

Altitud	Itinerario	Km. total	Km par.	Km falt.	43 Km/h	44 Km/h	45 Km/h
40	Salida Real. Salida Localidad dirección Colònia de Sant Jordi por MA-6100	0,0	0,0	184,5	11:55	11:55	11:55
30	Colonia de Sant Jordi. Rotonda giro derecha dir. Campos por Ma-6040	4,1	4,1	180,4	12:00	12:00	12:00
5	Rotonda giro izquierda dir. Palma. por Ma-6014	9,2	5,1	175,3	12:07	12:07	12:07
5	Rotonda giro izquierda dir. Sa Ràpita por Ma-6030	13,8	4,6	170,7	12:14	12:13	12:13
5	Sa Ràpita. Entrada localidad rotonda recto dir. S'Estanyol por Ma-6021	18,1	4,3	166,4	12:20	12:19	12:19
5	S'Estanyol. Cruce giro derecha dir. Lluçmajor por Ma-6015 ATENCIÓN ISLETAS CENTRALES. COMIENZA PUERTO	21,9	3,8	162,6	12:25	12:24	12:24
60	PM 4ª CAT. Giro derecha dir. Campos por Ma-6014	25,5	3,6	159,0	12:30	12:29	12:29
55	KM. 30 DE CARRERA	30,0	4,5	154,5	12:36	12:35	12:35
10	Rotonda cruce Sa Rapita recto dir. Ses Salines por Ma-6014	32,2	2,2	152,3	12:39	12:38	12:37
5	Rotonda cruce Colonia de Sant Jordi, cruce izquierda dir. Campos por Ma 6040.	36,9	4,7	147,6	12:46	12:45	12:44
20	Campos. Entrada localidad. Cruce con Ma-19 recto por Av. Mossen Antoni Maria Alcover ATENCIÓN PASO ESTRECHO	43,8	6,9	140,7	12:56	12:54	12:53
20	Ronda del Rei Joan Carles I. Rotonda giro derecha por Ma-5120 dirección Felanitx SPRINT ESPECIAL	44,7	0,9	139,8	12:57	12:55	12:54
25	PUNTO VERDE	45,6	0,9	138,9	12:58	12:57	12:55
100	Felanitx. Entrada localidad rotonda giro izquierda por circunvalación (Ma-5120)	55,1	9,5	129,4	13:11	13:10	13:08
100	Rotonda Recto. Rotonda recto por c/ Mossen Bartomeu Barceló (Ma-14)	56,3	1,2	128,2	13:13	13:11	13:10
110	Giro izquierda y derecha por c/ Joan Capó. Rotonda giro izquierda por Passeig República Argentina y rotonda giro derecha por Ma-4010.	57,8	1,5	126,7	13:15	13:13	13:12
125	Rotonda recto dirección Port Colom por Ma-4010	58,1	0,3	126,4	13:16	13:14	13:12
180	PM 4ª CAT. Ma-4010 Dir Porto Colom	60,1	2,0	124,4	13:18	13:16	13:15
125	Rotonda cruce Porto Colom giro derecha dir. S'Horta por Ma-4012	65,7	5,6	118,8	13:26	13:24	13:22
105	S'Horta. Entrada localidad por c/ Jaume Prohens	70,5	4,8	114,0	13:33	13:31	13:29
90	Salida localidad rotonda giro izquierda dirección Calonge por Ma-4012	71,5	1,0	113,0	13:34	13:32	13:30
90	Calonge. Entrada localidad giro derecha por c/ Toni Vadell por Ma-4012	72,0	0,5	112,5	13:35	13:33	13:31
90	Salida localidad dirección S'Alqueria Blanca por Ma 4012	72,4	0,4	112,1	13:36	13:33	13:31
90	COMIENZA AVITUALLAMIENTO PUNTO VERDE	73,4	1,0	111,1	13:37	13:35	13:32
120	S'Alqueria Blanca. Entrada localidad giro derecha por c/ de Sant Roc por Ma-19	75,5	2,1	109,0	13:40	13:37	13:35
90	Salida localidad dirección Santanyí por Ma-19	76,2	0,7	108,3	13:41	13:38	13:36
60	Santanyí. Entrada localidad. Rotonda giro derecha dir. Palma por circunvalación.	80,1	3,9	104,4	13:46	13:44	13:41
60	Rotonda Recto. Rotonda Recto. Rotonda recto dir. Es Llombards Por Av. Calonge	81,7	1,6	102,8	13:49	13:46	13:43
50	Rotonda giro derecha dirección Ses Salines por Ma-6100	82,0	0,3	102,5	13:49	13:46	13:44
50	Rotonda giro derecha dirección Llombards por MA-6100	83,4	1,4	101,1	13:51	13:48	13:46
60	Llombards. Entrada localidad por c/ Son Amer, Plaça de l'Església	84,6	1,2	99,9	13:53	13:50	13:47
50	Salida localidad dirección Ses Salines por MA-6100	85,1	0,5	99,4	13:53	13:51	13:48
40	Ses Salines. Entrada localidad por c/ Estació,	88,6	3,5	95,9	13:58	13:55	13:53
40	Giro izquierda por c/ Sitjar, c/ Batle Andreu Burguera, META VOLANTE	89,1	0,5	95,4	13:59	13:56	13:53
40	c/ Morell y c/ Poetesa Maria Antonia Salvà. Salida localidad dirección Colònia de Sant Jordi por MA-6100	89,6	0,5	94,9	14:00	13:57	13:54
30	Colònia de Sant Jordi. Rotonda giro derecha dir. Campos por Ma-6040 INICIO 2ª VUELTA	93,7	4,1	90,8	14:05	14:02	13:59
5	Sa Ràpita	107,7	14,0	76,8	14:25	14:21	14:18
5	S'Estanyol. ATENCIÓN ISLETAS CENTRALES. COMIENZA PUERTO	111,5	3,8	73,0	14:30	14:27	14:23
60	PM 4ª CAT. Giro derecha dir. Campos por Ma-6014	115,1	3,6	69,4	14:35	14:31	14:28
20	Campos. Entrada localidad. ATENCIÓN PASO ESTRECHO	133,4	18,3	51,1	15:01	14:56	14:52
20	SPRINT ESPECIAL	134,3	0,9	50,2	15:02	14:58	14:54
25	PUNTO VERDE	135,2	0,9	49,3	15:03	14:59	14:55
100	Felanitx	144,7	9,5	39,8	15:16	15:12	15:07
180	PM 4ª CAT. Ma-4010 Dir Porto Colom	149,7	5,0	34,8	15:23	15:19	15:14
105	S'Horta	160,1	10,4	24,4	15:38	15:33	15:28
90	Calonge	161,6	1,5	22,9	15:40	15:35	15:30
90	PUNTO VERDE	163,0	1,4	21,5	15:42	15:37	15:32
120	S'Alqueria Blanca	165,1	2,1	19,4	15:45	15:40	15:35
60	Santanyí	169,7	4,6	14,8	15:51	15:46	15:41
60	Llombards	174,2	4,5	10,3	15:58	15:52	15:47
40	Ses Salines	178,2	4,0	6,3	16:03	15:58	15:52
40	Giro izquierda por c/ Sitjar, c/ Batle Andreu Burguera, META VOLANTE	178,7	0,5	5,8	16:04	15:58	15:53
30	Colonia de Sant Jordi. Entrada localidad rotonda recto por Av. Marqués del Palmer PUNTO VERDE	183,3	4,6	1,2	16:10	16:04	15:59
115	META. Plaça Constitució	184,5	1,2	0,0	16:12	16:06	16:01

Control Antidopatge / Control Antidopaje / Doping Control: BLUEWATERHOTEL (Passeig de la Rosa 14) a 400 m. Meta

TROFEU SES SALINES - COLÒNIA SANT JORDI

(184,5 Km)

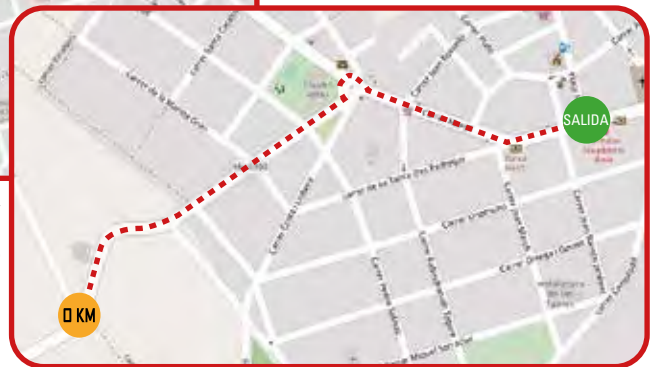


Sortida / Salida / Start: SES SALINES



- Parking Equipos
- Parking Coches Organización
- Control de Firmas
- Kilometro Cero
- Ruta Ciclistas
- Ruta Coches de Equipo
- Salida Neutralizada

Recorrido Salida Neutralizada/
Neutralized Start Route

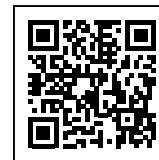


Arribada / Llegada / Finish: COLÒNIA DE SANT JORDI

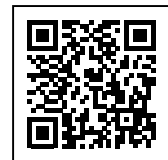


3 km. Meta / Finish

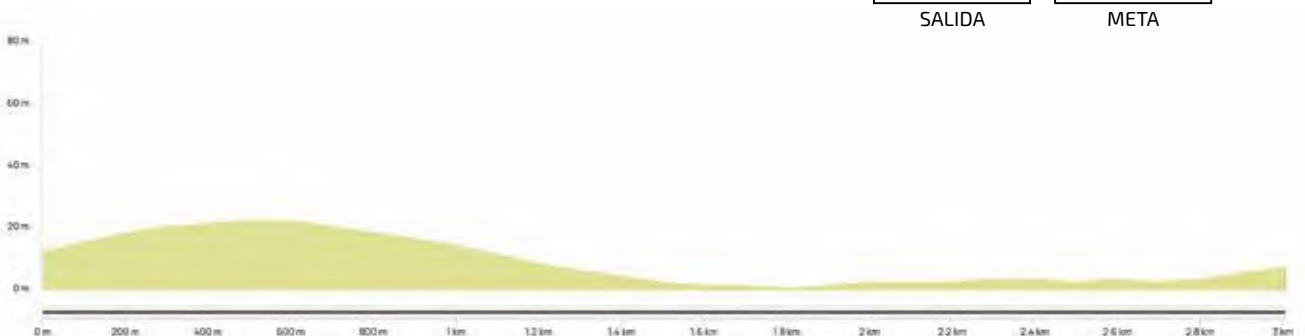
Ruta de acceso de los vehículos de equipo al Parking de la Salida y Meta de la Etapa / Access route for team vehicles to go to the Parking of the Start and Finish of the Stage.



SALIDA



META



Perfil / Profile 3 km.

Totes les destinacions, en Una. Todos los destinos, en Uno.



www.visitsalines-colonia.com



Ajuntament
de Ses Salines

@visitsalines
@visitcoloniadesantjordi

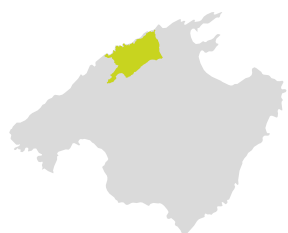




BIOSPHERE
certified destination

Escorca
Viu l'Aventura

Paraiso Sostenible en el Corazón de Mallorca



visitescorca.com



Ajuntament d'Escorca



Me enorgullece darle la bienvenida a nuestro amado municipio, un paraíso sostenible en el corazón de Mallorca. Aquí, en Escorca, en plena Serra de Tramuntana, Patrimonio de la Humanidad por la Unesco, nos enorgullece nuestro compromiso como destino de turismo sostenible certificado desde el año 2015, "biosphere destination". Nuestra hoja de ruta con la aplicación de políticas sostenibles para desarrollar un turismo de naturaleza, aventura, deportivo y cultural, con el objetivo de contribuir a un retorno en la economía local, para la preservación de nuestro paisaje cultural resultado de la interacción entre los factores naturales y humano.

Escorca es más que un destino turístico; es paisaje, tradición, cultura, patrimonio, agricultura, espiritualidad y gastronomía. Es un lugar donde la naturaleza y el paisaje cultural se entrelazan para crear una experiencia única y auténtica. Aquí, cada sendero, cada montaña, cada finca, cada monumento histórico, tiene una historia que contar. Historias de generaciones pasadas que han dejado su huella en este hermoso paisaje preservando su esencia.

Nuestro patrimonio cultural, representado principalmente por el Santuario de Lluc, es un testimonio de nuestra fe y nuestra identidad. El sonido de los Blauets, el coro de niños más antiguo de Europa resuena en nuestros corazones, recordándonos la belleza de la tradición y la comunidad.

El Puig Major, el Massanella, el Tomir, el Galileu, Sa Calobra, Cala Tuent, los mismos embalses de Cúber y Gorg Blau, junto con el famoso monumento natural del Torrent de Pareis, son reflejos de la majestuosidad de la naturaleza y de nuestra responsabilidad de protegerla. Son un recordatorio de que somos parte de algo más grande, de que estamos conectados con la tierra y con cada ser vivo que habita en ella.

Les invito a descubrir Escorca, a sentir la brisa en su rostro, a escuchar el canto de los pájaros, a saborear la comida hecha con amor, a ser parte de nuestra comunidad. Porque Escorca no es solo un lugar, es una experiencia, es una forma de vida.

Antoni Solivellas Estrany
Alcalde d'Escorca



Ajuntament d'Escorca



A LOS PIES DE LA SERRA DE TRAMUNTANA.

Si eres un enamorado del deporte y la naturaleza, no puedes perder el municipio de Selva, situado en el corazón de la Sierra de Tramuntana, declarada Patrimonio de la Humanidad por la UNESCO. Selva está formado por cinco núcleos de población: Selva, Caimari, Moscarí, Biniamar y Binibona, cada uno con su encanto y personalidad propios.

Selva se encuentra en la falda de la montaña del Puig de Massanella, la segunda más alta de Mallorca. Desde aquí se pueden iniciar numerosas rutas de senderismo y ciclismo por los paisajes más espectaculares de la isla. Destaca la iglesia de Sant Llorenç, de estilo gótico, siglo XIII, que domina el pueblo con su imponente campanario. Celebra el mes de Junio La Fira de Ses Herbes, así como ofrece actividades culturales y sociales en todo el Municipio. Caimari es conocido como el pueblo del olivo, ya que alberga el mayor olivar de Mallorca y una de las ferias más importantes del aceite de oliva, Sa Fira de l'Oliva, que se celebra la tercera semana de Noviembre. Aquí se puede visitar la antigua almazara y degustar el aceite producto de los olivares de la zona. Caimari también es el punto de partida para peregrinar al Monasterio de Lluc, el Santuario más venerado de Mallorca. Moscarí es un pueblo de casas de piedra y calles estrechas, rodeado de campos de almendros, higueras y algarrobos. Aquí se respira tranquilidad y se puede disfrutar de la gastronomía típica mallorquina. Moscarí también ofrece la posibilidad de practicar actividades como el senderismo y el ciclismo. Biniamar es un pueblo de origen árabe, que conserva su estructura original de casas de piedra y patios floridos. Su principal atractivo es la Iglesia de Santa Tecla, así como su templo inacabado. Biniamar también cuenta con gran cantidad de rutas por caminos entre almendros y sus parajes tranquilos y pintorescos, destacando sus tierras comunales. Binibona es el pueblo más pequeño y pintoresco del municipio, situado al pie de la montaña del Puig Tomir. Y desde donde se accede a excursiones a Ses Figueroles y otros destinos de gran interés paisajístico. Su atractivo es la tranquilidad en un entorno idílico. Desde aquí se pueden realizar excursiones por los alrededores.

En el 2023 se creó la prueba ciclista El Salt de Tramuntana, constituyendo una prueba cicloesportiva que tiene como meta conseguir el mayor número de vueltas al circuito cerrado que transcurre por la Serra de Tramuntana, www.saltdetramuntana.com

Con Challenge Ciclista Mallorca, en su XXIV edición, Selva se abre al calendario europeo profesional de ciclismo en grupo, constituyendo un evento deportivo de primer nivel. Para el Municipio de Selva representa una gran oportunidad abrirse al ciclismo tanto en la vertiente profesional como amateur haciendo realidad la combinación de deporte, turismo y cultura. Tenemos mucho que ofrecer a los amantes del deporte y de la naturaleza. No lo dudes y ven a descubrir la oferta deportiva, turística, gastronómica y cultural. Te esperamos.

Joan Rotger Seguí
Alcalde de Selva



Ajuntament de Selva

Selva - Caimari - Moscarí - Biniamar - Binibona

Productes fets a la Serra de Tramuntana



El Consell de Mallorca i la Cooperativa Agrícola de Sóller inauguren una parada al mercat de l'Olivar de Palma amb una trentena de productes amb el Distintiu Serra de Tramuntana Patrimoni Mundial.

Olives, llimones, taronges, alcovats, oli o melmelada de la serra de Tramuntana, són alguns dels productes que des de el mes de desembre es poden adquirir al mercat de l'Olivar de Palma. Una petita parada, al bell mig del mercat i fent cap de cantó, gestionada per la Cooperativa Sant Bartomeu de Sóller, ofereix exclusivament productes que han obtingut el Distintiu Serra de Tramuntana. És a dir, productes que han estat validats pel Consorci Serra de Tramuntana Patrimoni Mundial i que garanteixen que la serra de Tramuntana és l'origen de la seva matèria prima.

El Distintiu és una iniciativa del Consell de Mallorca, duta a terme pel Consorci, amb l'objectiu d'impulsar i posar en valor el sector primari de la Serra. I és que pagesos i ramaders, amb la seva tasca diària, mantenen l'herència d'un paisatge fruit del pas del segle i que l'any 2011 va rebre el reconeixement de la UNESCO en ser declarat Patrimoni Mundial.



El president del Consell de Mallorca, Llorenç Galmés, i el president de la Cooperativa de Sóller, Miquel Gual, inauguren la nova parada del mercat de l'Olivar.

Per aquest organisme internacional, la Serra és un exemple de paisatge agrícola mediterrani, testimoni de la convivència entre l'home i el medi natural. En què cada generació ha anat transformant un indret hostil i amb escassos recursos en un paisatge habitable i conreable, ple de marjades suportades per murs de pedra seca.

La supervivència d'aquest paisatge passa per la viabilitat econòmica dels qui el conreen i és per aquest motiu que el Consell de Mallorca els dona suport a través dels convenis de col·laboració que signa amb empreses i entitats que comercialitzen productes que s'elaboren en els límits del Patrimoni Mundial o que la matèria prima principal dels quals prové de la Serra. D'aquesta manera, en el seu embalatge poden lluir el Distintiu, visualment molt similar al logo arrelat a l'imaginar col·lectiu de la Declaració Serra de Tramuntana Patrimoni Mundial. Aquest símbol es tradueix en una garantia per al consumidor: el producte adquirit ha generat un impacte positiu en el territori des del punt de vista ambiental, econòmic, social i cultural.





La parada del mercat de l'Olivar es va inaugurar el 14 de desembre de 2024 amb la presència de diverses autoritats

Gran diversitat de productes

El Consell de Mallorca ha fet ara una passa més per donar suport a la promoció d'aquests productes. Mitjançant una subvenció econòmica, la Cooperativa de Sóller ha pogut inaugurar una parada al mercat de l'Olivar, a Palma, on exclusivament comercialitza productes amb el Distintiu Serra de Tramuntana.

La Cooperativa, que agrupa més de 400 pagesos de la vall de Sóller, és l'entitat que per ara té certificats un major nombre de productes, des de fruites i verdures, fins a olives de taula, passant per confitures i melmelades.

L'oli d'oliva verge és un dels productes principals produïts a la serra de Tramuntana. En aquest punt de venda se n'hi pot trobar provinent de la tafona de la Cooperativa de Sóller, de la cooperativa EcoEstellencs i de les muntanyes de Valldemossa, sota les marques de Son Matge i de Son Moragues. Precisament, la finca de Son Moragues és també una de les grans proveïdores de la parada, pel que fa a diversitat de productes, ja que també hi aporta melmelades, olives i embotits.

Els vins de la Serra, provinents de vinyes que aprofiten mardjades i planes, també tenen un lloc destacat a la parada del mercat. Per ara, s'han posat a la venda vins de Mortitx i de Verdgrau. Finalment, també es pot comprar formatge Sa Cabreta, provinent de Pollença.

L'oferta de productes s'ampliarà a mesura que les empreses se sumin al Distintiu i que es converteixin en proveïdores de la Cooperativa. S'espera incorporar aviat l'aigua Font Sorda i carn de la Cooperativa de Pollença. A més a més, ja s'estan tramitant les sol·licituds de Distintiu de Licors de Mallorca, Mel Vici, Terra lÓN i Agrícola de Promocions.



Més enllà de l'alimentació

El Distintiu també acredita entitats que preserven els valors de la declaració de la UNESCO amb la seva tasca diària, tot i que no produeixen cap producte alimentari. És per això que a la parada del mercat hi podem trobar sabons naturals de Sóller, de Jabón de Mallorca; tela de llengües, de Teixits Vicens, i, l'agenda Viu sa Serra, originària d'Esporles.

Les empreses de serveis també poden aprofitar aquest nou altaveu que ofereix el Consell de Mallorca al centre de Palma per difondre les seves activitats. Així al mercat es pot trobar informació de Més Cultura, empresa de serveis culturals; Martin's Walk, guia de muntanya; Es Seregalls, espai d'interpretació de l'Olivar; Fundació Vida Silvestre, activitats educatives i mediambientals, o de Jardins d'Alfàbia, possessió emblemàtica de la serra de Tramuntana

Elegir Selva

siempre es una buena opción



*Selva, vive la experiencia
entre el desarrollo humano
y la naturaleza.*



El paisaje cultural de la Serra de Tramuntana es un ejemplo de convivencia armoniosa entre el hombre y el medio durante siglos.

La sucesión de culturas típica de la zona mediterránea ha forjado un paisaje único que ha culminado con el reconocimiento de la UNESCO, como patrimonio mundial.

A la Serra se accede en su parte central por el Municipio de Selva que pone en valor sus raíces históricas y culturales. Sobre este acervo cultural se asienta un pueblo abierto al horizonte con iniciativa empresarial. Selva gira sus ojos hacia el turismo, hacia los visitantes, que podrán encontrar una oferta de alojamiento de primer nivel en su red de turismo rural, así como una oferta gastronómica que desde sus establecimientos elaboran los mejores platos muchos de ellos basados en productos locales.

A esta oferta se une la amplia red de caminos, senderos y medio natural dónde llevar a cabo actividades de senderismo, ciclismo y de conocimiento de la zona, sus distintos núcleos de población nacen de antiguas posesiones o pequeñas aldeas en las que se ve la evolución histórica de técnicas edificatorias y elementos etnológicos de gran significado patrimonial.

Elegir Selva es una buena opción para los amantes de la naturaleza, de la práctica del deporte, de la tranquilidad, la auténtica calma de Mallorca y vivir la experiencia de la perfecta simbiosis entre el desarrollo humano y naturaleza.

Selva siempre es una buena opción
...decídete, ven a Selva y respira!



SELVA



CAIMARI



MOSCARI



BINIAMAR



BINIBONA

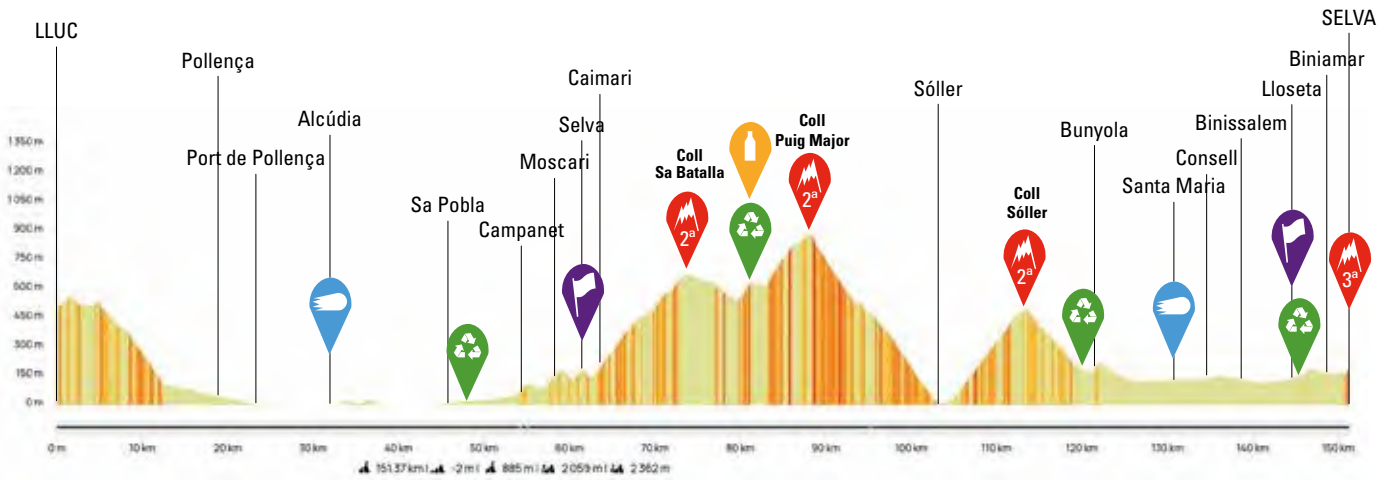


AL PEU DE LA SERRA DE TRAMUNTANA

www.ajselva.net

TROFEU SERRA DE TRAMUNTANA. LLUC - SELVA (151,3 Km.)

Divendres / Viernes / Friday 31/01/2025



 META VOLANT META VOLANTE INTERMEDIATE SPRINT	 AVITUALLAMENT AVITUALLAMIENTO REFRESHMENTS	 PREMI MUNTANYA PREMIO MONTAÑA MOUNTAIN PRIZE	 ESPRINTS ESPECIALS SPRINTS ESPECIALES SPECIAL SPRINT	 PUNT VERD PUNTO VERDE GREEN POINT
---	---	---	--	--





TROFEU SERRA DE TRAMUNTANA. LLUC - SELVA (151,3 Km.)

CONCENTRACIÓ I SIGNATURES / CONCENTRACIÓN Y FIRMA / GATHERING AND SIGNING: De 11:00 a 12:00 h. en Monasterio de Lluç.

CRIDA DE CORREDORS / LLAMADA CORREDORES / RIDERS' CALL: 12:10 h. / **CERIMÒNIA TALL DE CINTA / CORTE DE CINTA / RIBBON'S CUT:** 12:15 h.

SORTIDA NEUTRALITZADA / SALIDA NEUTRALIZADA / NEUTRALIZED EXIT: A las 12:20 h. desde entrada Monasterio por Ma-2140. Cruce Ma-10 recto dir. Pollença (Aprox. 900 m).

Altitud	Itinerario	Km. total	Km par.	Km falt.	40 Km/h	41 Km/h	42 Km/h
500	Salida real. Ma-10 recto dir. Pollença	0	0	151,3	12:25	12:25	12:25
515	Coll de Femenia. Puerto NO Puntuable. COMIENZA DESCENSO	4,7	4,7	146,6	12:32	12:31	12:31
180	Termina descenso. Pk 7 recto por Ma-10.	12	7,3	139,3	12:43	12:42	12:42
45	Pollença. Entrada localidad. Rotonda recto dir. Port de Pollença por Ma-2200	19	7	132,3	12:53	12:52	12:52
30	Cruce Cala Sant Vicenç, recto dirección Port de Pollença por Ma-2200	20,6	1,6	130,7	12:55	12:55	12:54
10	Port Pollença. Entrada localidad. Rotonda recto dir. Port de Pollença por Ma-2200	23,6	3	127,7	13:00	12:59	12:58
10	Rotonda giro derecha dir. Alcúdia por Ma-2220	24,1	0,5	127,2	13:01	13:00	12:59
5	Rotonda recto dir. Alcúdia por Ma-2220.	24,6	0,5	126,7	13:01	13:01	13:00
5	Rotonda recto dir. Alcúdia por Ma-2220	25,1	0,5	126,2	13:02	13:01	13:00
5	Rotonda recto dir. Alcúdia por Ma-2220.	26,2	1,1	125,1	13:04	13:03	13:02
5	Rotonda giro derecha dir. Alcúdia por Ma-2220	26,9	0,7	124,4	13:05	13:04	13:03
10	Alcúdia. Entrada localidad. Rotonda giro derecha dir. Palma por Ma-13 SPRINT ESPECIAL	31,8	4,9	119,5	13:12	13:11	13:10
20	Rotonda giro izquierda dirección Port d'Alcúdia por Ma-3460	33,9	2,1	117,4	13:15	13:14	13:13
20	Rotonda giro derecha dirección Playa de Muro por Ma-3470	34,6	0,7	116,7	13:16	13:15	13:14
0	Rotonda giro derecha dir. Sa Pobla por Ma-3433	38,2	3,6	113,1	13:22	13:20	13:19
0	ATENCIÓN!! Puente paso estrecho	41,7	3,5	109,6	13:27	13:26	13:24
15	Sa Pobla. Entrada localidad. Rotonda giro derecha por Ronda Albufera (Ma-3450)	46,4	4,7	104,9	13:34	13:32	13:31
15	Rotonda recto. Rotonda cruce con Ma-3420 recto por Ronda.	47,2	0,8	104,1	13:35	13:34	13:32
20	Rotonda recto. Rotonda giro derecha dir. Palma Ma-3421 PUNTO VERDE	48,3	1,1	103	13:37	13:35	13:34
20	Rotonda puente autopista recto dirección puente autopista dir. Camí de Sant Miquel (cuevas)	50,2	1,9	101,1	13:40	13:38	13:36
70	Cruce giro izquierda dir. Campanet	53,4	3,2	97,9	13:45	13:43	13:41
70	Campanet. Entrada localidad giro derecha por C/ de la Serra, giro izda. por Camí d'Aubarallet, giro derecha dir. Moscarí por Ma-2131	55	1,6	96,3	13:47	13:45	13:43
80	Salida localidad dir. Moscarí por Ma-2131 ATENCIÓN PASO ESTRECHO	55,6	0,6	95,7	13:48	13:46	13:44
90	Moscarí. Entrada localidad por C/ Campanet, C/ Sor Maria de Dolors	58	2,4	93,3	13:52	13:49	13:47
100	Salida localidad dir. Selva por Ma-2131	58,4	0,4	92,9	13:52	13:50	13:48
160	Selva. Entrada Localidad por Ma-2131.	61,2	2,8	90,1	13:56	13:54	13:52
160	Cruce giro derecha dir. Lluç por Ma-2130 META VOLANTE (a 300 m. del giro KOLLFLEX)	61,2	0	90,1	13:56	13:54	13:52
180	Salida localidad dir. Lluç por Ma-2130	61,8	0,6	89,5	13:57	13:55	13:53
155	Caimari. Entrada localidad por c/ Nostra Senyora de Lluç (Ma-2130)	63	1,2	88,3	13:59	13:57	13:55
200	Salida localidad. Recto dir. Lluç por Ma-2130 COMIENZA PUERTO	64,8	1,8	86,5	14:02	13:59	13:57
580	Coll de sa Batalla. PM 2ª CATEGORIA	72,7	7,9	78,6	14:14	14:11	14:08
580	Cruce recto dir. Sollèr por Ma-10	72,8	0,1	78,5	14:14	14:11	14:09
625	Cruce La Calobra, recto por Ma 10	80,8	8	70,5	14:26	14:23	14:20
625	Túnel iluminado del Gorg Blau (250 m.) COMIENZA AVITUALLAMIENTO PUNTO VERDE	81,7	0,9	69,6	14:27	14:24	14:21
935	Coll de Puig Major. PM 2ª CATEGORIA	88,6	6,9	62,7	14:37	14:34	14:31
935	Túnel iluminado del Puig Major (400 m.) COMIENZA DESCENSO	89,1	0,5	62,2	14:38	14:35	14:32
30	Sollèr. Entrada localidad. Rotonda giro izquierda por Ma-11	103,4	14,3	47,9	15:00	14:56	14:52
40	Rotonda cruce con Ma-10 recto dir. Palma por Ma-11	104,3	0,9	47	15:01	14:57	14:54
20	Rotonda recto.	104,8	0,5	46,5	15:02	14:58	14:54
80	Salida localidad. Rotonda recto dir. Palma por Ma-11 COMIENZA PUERTO	105,5	0,7	45,8	15:03	14:59	14:55
180	Cruce Tunel, giro izquierda por Ma-11A	107,8	2,3	43,5	15:06	15:02	14:59
501	Coll de Sollèr. PM 2ª CATEGORIA. COMIENZA DESCENSO	113,4	5,6	37,9	15:15	15:10	15:07
240	Rotonda túnel recto (1ª salida) dir. Palma por Ma-11	118,5	5,1	32,8	15:22	15:18	15:14
125	Rotonda giro izquierda dir. Bunyola por Ma-2010 PUNTO VERDE	120,9	2,4	30,4	15:26	15:21	15:17
200	Bunyola. Entrada localidad. PRECAUCIÓN "PASO A NIVEL"	121,6	0,7	29,7	15:27	15:22	15:18
190	Salida Localidad dir. Santa Maria por Ma-2020	122,8	1,2	28,5	15:29	15:24	15:20
125	Rotonda giro izquierda (3ª salida) dir. Sant Maria por Ma-2020	125,7	2,9	25,6	15:33	15:28	15:24
130	Santa Maria. Entrada Localidad giro derecha por c/ Josep Capó, giro izquierda por c/ Bernat de Santa Eugenia (Ma-13A) SPRINT ESPECIAL (a 400 m. del giro)	131,3	5,6	20	15:41	15:37	15:32
130	Salida localidad por Ma-13A dir. Consell	132,1	0,8	19,2	15:43	15:38	15:33
130	Rotonda recto dir. Consell por Ma-13A	134,1	2	17,2	15:46	15:41	15:36
130	Consell. Entrada localidad. Rotonda recto por Ma-13A	134,8	0,7	16,5	15:47	15:42	15:37
130	Salida Localidad. Rotonda recto por Ma-13A dir. Binissalem	136,6	1,8	14,7	15:49	15:44	15:40
125	Binissalem. Entrada localidad.	138,6	2	12,7	15:52	15:47	15:43
130	Salida Localidad. Rotonda recto por Ma-13A dir. Palma	139,5	0,9	11,8	15:54	15:49	15:44
100	Rotonda giro izquierda dir. Lloseta por MA-2110	141,7	2,2	9,6	15:57	15:52	15:47
140	Rotonda recto. Rotonda giro derecha dir. Lloseta por Ma 2111	143,8	2,1	7,5	16:00	15:55	15:50
140	Lloseta. Entrada localidad. META VOLANTE (a 500 m. de la rotonda)	144,1	0,3	7,2	16:01	15:55	15:50
140	Cruce giro izquierda dir. Biniamar por MA-2113. PUNTO VERDE	145,3	1,2	6	16:02	15:57	15:52
165	Biniamar. Entrada localidad recto por MA-2113	146,2	0,9	5,1	16:04	15:58	15:53
155	Cruce giro derecha dir. Inca por MA-2112	148,5	2,3	2,8	16:07	16:02	15:57
155	Cruce giro izquierda dir. Selva por MA-2114	148,7	0,2	2,6	16:08	16:02	15:57
155	Selva. Entrada localidad. Giro izquierda por carrer des Raco	150,8	2,1	0,5	16:11	16:05	16:00
160	Giro derecha e izquierda por c/ dels Angels	151,1	0,3	0,2	16:11	16:06	16:00
165	Giro izquierda por c/ Jaume Estelrich i Ferrer	151,2	0,1	0,1	16:11	16:06	16:01
480	META. Pl. Major de Selva PM 3ª CATEGORIA	151,3	0,1	0	16:11	16:06	16:01

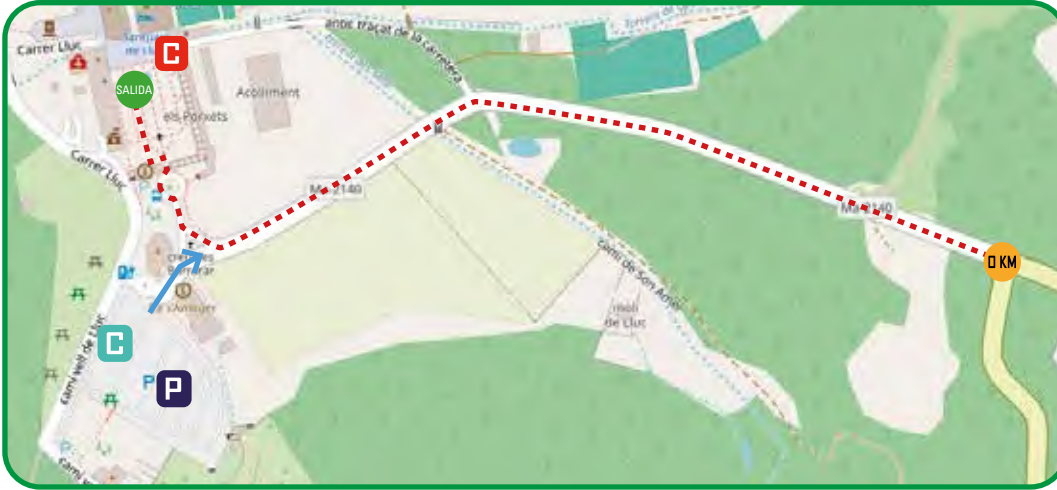
Control Antidopatge / Control Antidopaje / Doping Control: Ajuntament de Selva (en línea de llegada)

TROFEU SERRA DE TRAMUNTANA. LLUC - SELVA (151,3 Km.)

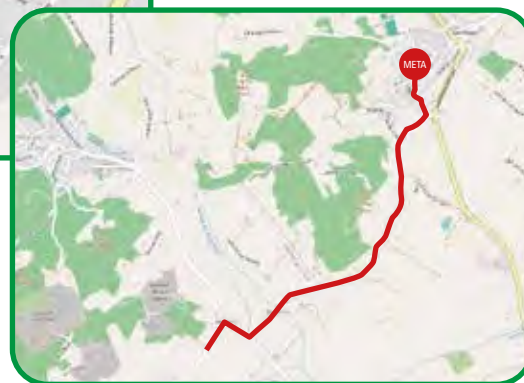


Sortida / Salida / Start: LLUC

Recorrido Salida Neutralizada/
Neutralized Start Route



Arribada / Llegada / Finish: SELVA



- P** Parking Equipos
- C** Parking Coches Organización
- C** Control de Firmas
- 0 KM** Kilometro Cero
- Ruta Ciclistas
- Ruta Coches de Equipo
- Salida Neutralizada

Ruta de acceso de los vehículos de equipo al Parking de la Salida y Meta de la Etapa / Access route for team vehicles to go to the Parking of the Start and Finish of the Stage.

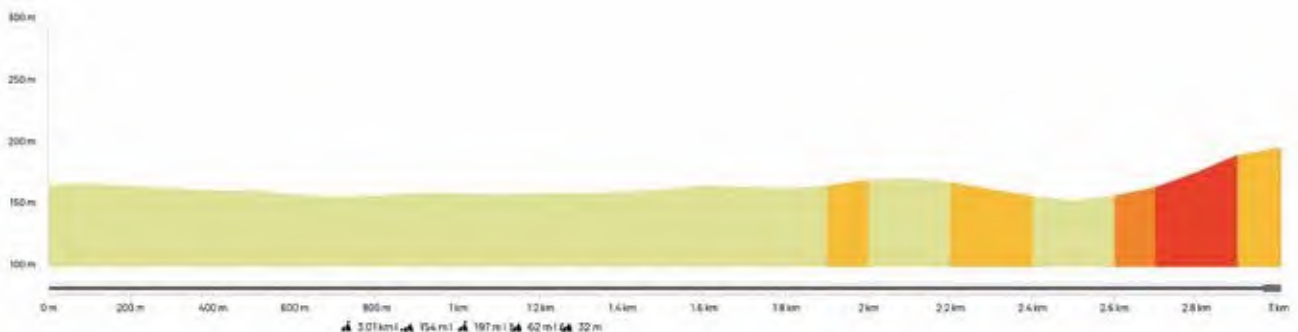


SALIDA



META

3 Km. Meta / Finish



Perfil / Profile 3 Km.

SERRA DE TRAMUNTANA

PATRIMONI VIU. PATRIMONI VISCUT

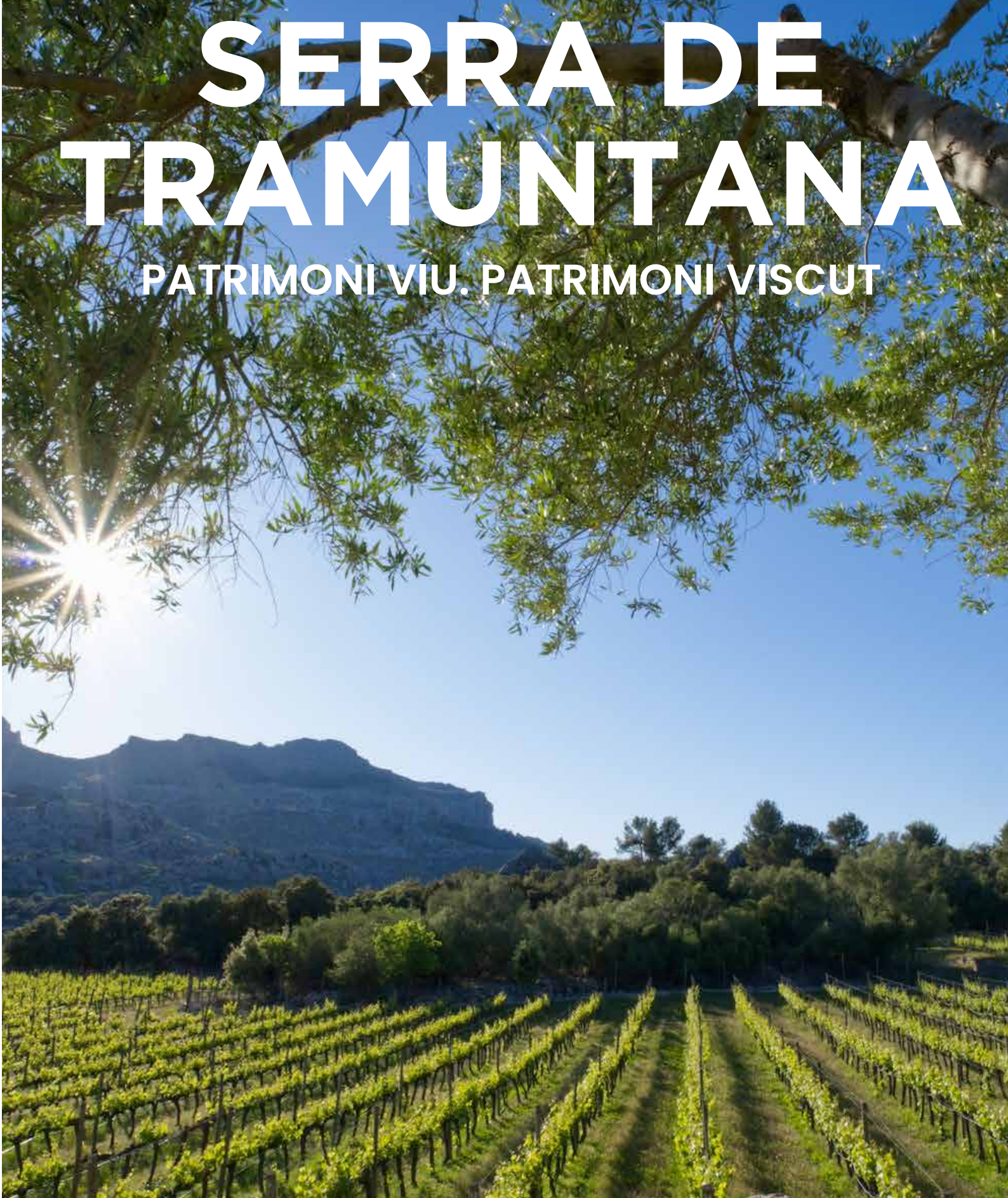


Foto de Tomeu Santandreu
Un vi d'altura

www.serradetramuntana.net



Consell de
Mallorca

SERRA DE **TRAMUNTANA** MALLORCA
PATRIMONI MUNDIAL



unesco
Lloc del Patrimoni Mundial

Escorca: Un paraíso sostenible en el Corazón de Mallorca

En el corazón de la isla de Mallorca, se encuentra un destino turístico que es un tesoro escondido para los amantes de la naturaleza y la cultura: el municipio de Escorca. Este lugar, ubicado en plena Serra de Tramuntana (Patrimonio de la Humanidad por la Unesco,) es conocido por su compromiso con la sostenibilidad. Ofrece una variedad de actividades al aire libre, un patrimonio cultural e histórico único y una belleza natural impresionante, únicas en toda la isla.

Escorca es un paraíso para los entusiastas del deporte y la aventura. Aquí, puedes practicar senderismo, ciclismo y otros deportes de aventura en un entorno natural impresionante. Los senderos de montaña te llevan a paisajes espectaculares, desde bosques frondosos, cimas montañosas e impresionantes vistas al mar.

El municipio cuenta con las montañas más altas de Mallorca y de todas las Illes Balears, como el Puig Major (1445 metros), Massanella, Galileu o Tomir, entre otras, que convierten la zona en un destino perfecto para la práctica del senderismo. Eso sí, hay que tener siempre presente que antes de subir a la montaña hay que seguir los consejos de seguridad que se recomiendan para cada una de las rutas.

El patrimonio cultural e histórico de Escorca es igualmente impresionante. El Santuario de Lluç, con su famosa Virgen de Lluç, es un lugar de peregrinación y un símbolo de la identidad mallorquina. Aquí, puedes escuchar a los Blauets, el coro de niños más antiguo de Europa, cantar a diario la Salve, una experiencia verdaderamente única y conmovedora.

Además del Santuario, Escorca cuenta con una serie de monumentos históricos y culturales que reflejan la rica historia de la Isla.



Escorca es también hogar de los emblemáticos embalses de Cúber y Gorg Blau, dos impresionantes cuerpos de agua rodeados de naturaleza y desde los que nacen diversas rutas senderistas a algunas de las cimas más famosas, como l'Ofre, Rateta o Franquesa.

Estos embalses, junto con el famoso monumento natural del Torrent de Pareis, un cañón impresionante que desemboca en una maravillosa playa, son solo algunos de los tesoros naturales que puedes explorar en los inmensos parajes de Escorca.

Pero Escorca, no solo es conocido por su impresionante belleza natural y su patrimonio cultural, sino también por su exquisita gastronomía y sus cómodos alojamientos.

La gastronomía, que podrás degustar en los bares y restaurantes de la zona, es un reflejo de la rica cultura de la Isla, con una variedad de platos que van desde el Frito Mallorquín hasta el Arroz Brut, cabrito de montaña o el famoso Pa amb oli. Además, algunos establecimientos ofrecen una amplia gama de opciones culinarias, como mariscos frescos o paellas.

En cuanto al alojamiento, Escorca ofrece una variedad de opciones para todos los gustos y presupuestos. Desde la hospedería del santuario, las casas rurales y refugios hasta agroturismos donde los visitantes pueden encontrar un lugar perfecto para su estancia.

Ya sea que busques aventura, cultura o simplemente la oportunidad de relajarte en un entorno natural impresionante, Escorca lo tiene todo (www.visitescorca.com). Su compromiso con la sostenibilidad y su rica oferta de actividades y atracciones, la convierten en un lugar de visita obligada, en plena Serra de Tramuntana, Mallorca.

Así que, ¿a qué esperas? Ven y descubre por ti mismo lo que hace de Escorca un paraíso sostenible en el corazón de Mallorca.



Saps què és el **Distintiu Serra de Tramuntana?**

És el símbol que garanteix una producció sostenible,
respectuosa amb la identitat local i elaborada amb el fruit de la
Serra de Tramuntana Patrimoni Mundial



Andratx

Andratx està situat a l'extrem oest de la Serra de Tramuntana (declarada Patrimoni de la Humanitat per la UNESCO al 2011), i que és l'inici del GR-221, o Ruta de la Pedra en Sec, una de les rutes senderistes més conegudes dins el continent europeu. Al nostre municipi tenim també rutes amb bicicleta per conèixer el paisatge andritxol. I, a més, també es poden practicar diversos esports nàutics: vela, surf, windsurf, piragüisme, submarinisme... Oferim una mescla atractiva de paisatges, art, cultura, esport, tradició, excursions, gastronomia i un llarg etc. Per això, Andratx és "un petit món mallorquí".

* * *

Andratx está situado en el extremo oeste de la Sierra de Tramuntana (declarada Patrimonio de la Humanidad por la UNESCO en 2011), y que es el inicio del GR-221, o Ruta de la Piedra en Seco, una de las rutas senderistas más conocidas en el continente europeo.

En nuestro municipio tenemos también rutas en bicicleta por conocer el paisaje andritxol. Y, además, también se pueden practicar varios deportes náuticos: vela, surf, windsurf, piragüismo, submarinismo... Ofrecemos una mezcla atractiva de paisajes, arte, cultura, deporte, tradición, excursiones, gastronomía y un largo etc. Por eso, Andratx es "un pequeño mundo mallorquín".

* * *

Andratx is located at the western part of the Sierra de Tramuntana (declared a World Heritage Site by the UNESCO in 2011), and that is the beginning of the GR-221, or Ruta de la Piedra en Seco, one of the hiking routes best known on the European continent. In our municipality we also have bicycle routes through know the andritxol landscape. And, in addition, you can also practice various water sports: sailing, surfing, windsurfing, canoeing, diving ... We offer an attractive mix of landscapes, art, culture, sport, tradition, excursions, gastronomy and a long etc. For this reason, Andratx is "a small Mallorcan world".

* * *

Andratx liegt im äußersten Westen der Sierra de Tramuntana Gebirge (von der zum Weltkulturerbe erklärt UNESCO im Jahr 2011), und das ist der Beginn des GR-221 oder Ruta de la Piedra en Seco, einer der Wanderwege am bekanntesten auf dem europäischen Kontinent. In unserer Gemeinde haben wir auch Fahrradrouten durch kennen die Andritxol-Landschaft. Außerdem können Sie verschiedene Wassersport betreiben: Segeln, Surfen, Windsurfen, Kanufahren, Tauchen ... Wir bieten eine attraktive Mischung aus Landschaft, Kunst, Kultur, Sport, Tradition, Ausflüge, Gastronomie und eine lange etc. Aus diesem Ort ist Andratx „eine kleine mallorquinische Welt“.

www.visit-andratx.com / 971 62 80 19
#EsportsAndratx #visitandratx





Un any més, el municipi d'Andratx té l'oportunitat de formar part de la Challenge Ciclista de Mallorca. En aquesta ocasió d'una forma més especial, Andratx serà la línia de meta d'aquesta competició.

Som l'inici de la Serra de Tramuntana, situats en el sud-oest de l'illa, un lloc idíl·lic amb un gran nombre de rutes ciclistes. Per aquest motiu, és una oportunitat per donar a conèixer el nostre municipi en el món del ciclisme. Aquesta competició compta amb un gran nombre d'esportistes de tots els racons de la terra i no hi ha millor ventall perquè puguin descobrir les nostres rutes.

Vivim en un paratge icònic de la Serra de Tramuntana. On els ciclistes, a més de competir, poden gaudir de l'ampli ventall de possibilitats que tenim al nostre municipi: gastronomia, cultura, patrimoni...

Som un municipi accessible els 365 dies de l'any. Des de l'Ajuntament, es treballa durant tot l'any per oferir les millors opcions per als nostres visitants i gràcies a aquest esdeveniment podem arribar a un públic més ampli.

Tenim un total compromís en la cursa i amb l'esport. Ens posem a disposició de l'organització per ajudar i col·laborar en tot el que es necessita per poder dur a terme una competició en les millors condicions.

Estefania Gonzalvo
Batlessa d'Andratx



Benvinguts al municipi de Pollença que enguany torna a ser escenari de la Challenge Ciclista Mallorca. Som part d'un territori que compta amb un traçat idoni per a la pràctica del ciclisme, un esport amb reconeixement i tradició que ens permet gaudir d'un turisme especialitzat.

Enguany, del 29 de gener al 2 de febrer, les nostres serralades, pujols, turons i costa posaran a prova la preparació i resistència dels ciclistes que prenen part en aquesta cursa, en l'etapa que comença a Andratx i acaba al Port de Pollença. Els camins que recorren les valls i planes permeten que tant espectadors com aficionats, i els mateixos participants, gaudeixin d'un paisatge serè i hospitalari.

La Challenge, una de les proves ciclistes de més renom del seu àmbit, ens permet donar a conèixer el nostre municipi d'una manera diferent i gaudir de la presència durant aquests dies d'una mostra dels millors ciclistes del món.

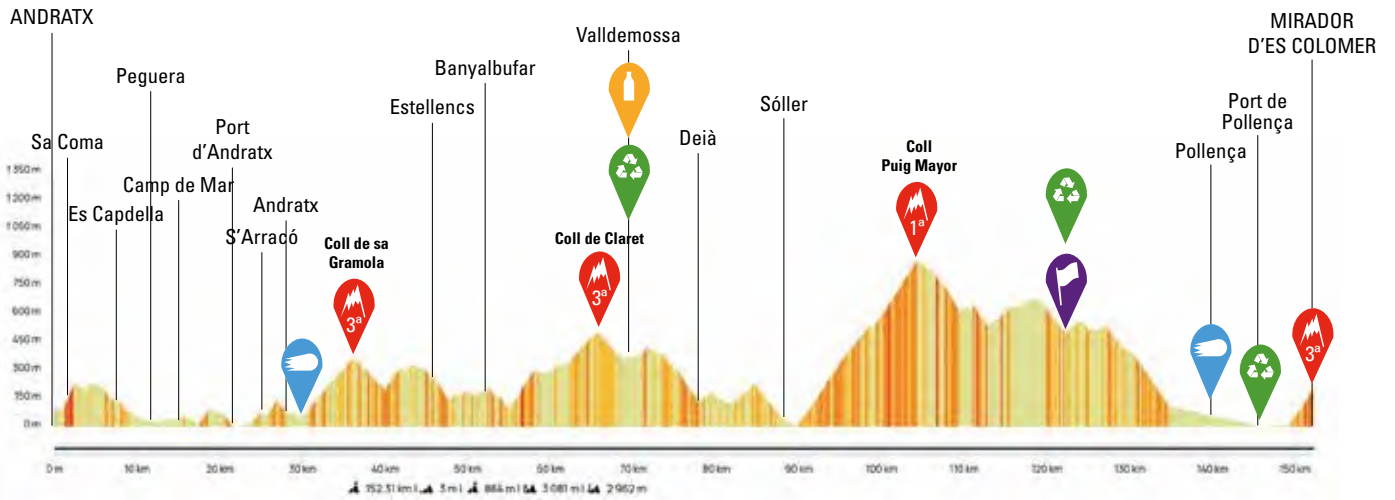
Molta sort a tots els participants i molta força a l'organització en la preparació d'aquest espectacle esportiu de gran nivell que és la Challenge.

Martí Xavier March Cerdà
Batle de Pollença



TROFEU ANDRATX - MIRADOR D'ES COLOMER (POLLENÇA) (151,5 Km.)

Dissabte / Sábado / Saturday 01/02/2025



META VOLANT
META VOLANTE
INTERMEDIATE SPRINT

AVITUALLAMENT
AVITUALLAMIENTO
REFRESHMENTS

PREMI MUNTANYA
PREMIO MONTAÑA
MOUNTAIN PRIZE

ESPRINTS ESPECIALS
SPRINTS ESPECIALES
SPECIAL SPRINT

PUNT VERD
PUNTO VERDE
GREEN POINT

SCAN ME





TROFEU ANDRATX - MIRADOR D'ES COLOMER (POLLENÇA) (151,5 Km.)

CONCENTRACIÓ I SIGNATURES / CONCENTRACIÓN Y FIRMA / GATHERING AND SIGNING: De 11:00 a 12:00 h. en Andratx, Plaça Espanya
CRIDA DE CORREDORS / LLAMADA CORREDORES / RIDERS' CALL: 12:10h. / **CERIMÒNIA TALL DE CINTA / CORTE DE CINTA / RIBBON'S CUT:** 12:15 h.
SORTIDA NEUTRALITZADA / SALIDA NEUTRALIZADA / NEUTRALIZED EXIT: A las 12:20 de Plaza España, giro izquierda por c/ Mallorca, giro izquierda por c/ Medico Gaspar Pujol, giro izquierda por MA-1, rotonda giro izquierda por Av. Juan Carlos I, Av. del Cúria (Aprox. 1,5 Km.)

Altitud	Itinerario	Km. total	Km par.	Km falt.	40 Km/h	41 Km/h	42 Km/h
5	Salida Real. Av. de la Cúria (Andratx)	0	0	151,5	12:25	12:25	12:25
90	Rotonda recto dir. Sa Coma por Ma-031	0,5	0,5	151	12:25	12:25	12:25
100	Sa Coma. Entrada localidad. ATENCIÓN PASO ESTRECHO	0,8	0,3	150,7	12:26	12:26	12:26
140	Es Capdella entrada localidad por c/ n'Esteve, giro derecha dir. Peguera por Ma-1012	7,5	6,7	144	12:36	12:35	12:35
30	Peguera entrada localidad rotonda recto, rotonda recto	11,7	4,2	139,8	12:42	12:42	12:41
30	Rotonda giro dcha. por circunvalación, rotonda recto por C/ l'Atalaia, rotonda giro dcha. por Ma-1A	12,5	0,8	139	12:43	12:43	12:42
30	Salida Localidad, rotonda recto por Ma-1A	14,1	1,6	137,4	12:46	12:45	12:45
10	Camp de Mar entrada localidad, cruce giro izquierda dir. Andratx, inicio Ma-1020, rotonda recto. Comienza Puerto no puntuable	15,6	1,5	135,9	12:48	12:47	12:47
100	COMIENZA DESCENSO	17,6	2	133,9	12:51	12:50	12:50
5	Port d'Andratx. Entrada Localidad. Rotonda giro derecha dir. Port d'Andratx, rotonda giro derecha dir. Andratx por Ma-1	21,2	3,6	130,3	12:56	12:56	12:55
20	Rotonda giro izquierda dir. S'Arracó por Ma-1022	23	1,8	128,5	12:59	12:58	12:57
20	Rotonda giro derecha dir. S'Arracó por Ma-1050	23,1	0,1	128,4	12:59	12:58	12:58
60	S'Arracó. Entrada localidad. Rotonda giro derecha por Ma-1030	25,3	2,2	126,2	13:02	13:02	13:01
75	Salida localidad dir. Andratx por Ma-1030. Comienza Puerto no Puntuable	26,3	1	125,2	13:04	13:03	13:02
135	COMIENZA DESCENSO	26,8	0,5	124,7	13:05	13:04	13:03
80	Andratx. Entrada localidad por Ma-1030, recto por c/ Sa Font de la Vila, c/Libertat, c/ Pere A. Pujol, c/ Metge Gaspar Pujol. Giro izquierda dir. Andratx por Ma-10.	28,2	1,4	123,3	13:07	13:06	13:05
60	Cruce giro izquierda por Av. Juan Carlos I (Ma-10)	29,3	1,1	122,2	13:08	13:07	13:06
70	Giro derecha, giro izquierda por Av. de la Cúria	29,8	0,5	121,7	13:09	13:08	13:07
90	KM 30 Av. de la Cúria SPRINT ESPECIAL	30	0,2	121,5	13:10	13:08	13:07
90	Rotonda giro izquierda dir. Estallencs por Ma-10	30,2	0,2	121,3	13:10	13:09	13:08
350	Coll de sa Gramola (PM 3ª CATEGORIA) Inicia descenso	35,4	5,2	116,1	13:18	13:16	13:15
180	Estellencs. Entrada localidad c/ Eusebi Pascual, c/ de sa Siqui	46,8	11,4	104,7	13:35	13:33	13:31
180	Salida localidad dir. Banyalbufar por Ma-10	47,2	0,4	104,3	13:35	13:34	13:32
120	Banyalbufar. Entrada localidad por c/ de la Baronia, c/ Conte de Sallen, c/ Miramar	53,7	6,5	97,8	13:45	13:43	13:41
170	Salida localidad dir. Palma por Ma-10 COMIENZA PUERTO	54,3	0,6	97,2	13:46	13:44	13:42
320	Cruce (Isleta Central) giro izq. dir. Valldemossa por Ma-10	61,1	6,8	90,4	13:56	13:54	13:52
499	Coll de Claret. PM 3ª CATEGORIA	65	3,9	86,5	14:02	14:00	13:57
375	Valldemossa cruce giro izq. dir. Deià por Ma-10 COMIENZA AVITUALLAMIENTO - PUNTO VERDE	69,4	4,4	82,1	14:09	14:06	14:04
135	Deià. Entrada localidad recto por Ma-10 dirección Sóller	77,6	8,2	73,9	14:21	14:18	14:15
175	Salida localidad dir. Sóller por Ma-10	78,8	1,2	72,7	14:23	14:20	14:17
30	Sóller. Entrada localidad (ATENCIÓN PASO ESTRECHO), rotonda giro izquierda. dir. Port de Soller por Ma-11	87,9	9,1	63,6	14:36	14:33	14:30
10	Rotonda giro derecha por Ma-10. COMIENZA PUERTO	88,8	0,9	62,7	14:38	14:34	14:31
880	Coll de Puig Major. PM 1ª CATEGORIA	103,2	14,4	48,3	14:59	14:56	14:52
885	Tunel (400m. Iluminado). COMIENZA DESCENSO	103,6	0,4	47,9	15:00	14:56	14:53
650	El Gorg Blau (Tunel 250m. Iluminado)	110,3	6,7	41,2	15:10	15:06	15:02
575	Cruce Sa Calobra recto dir Pollença por Ma-10. (ATENCIÓN PASO ESTRECHO)	111,4	1,1	40,1	15:12	15:08	15:04
575	Cruce Crta Inca. Giro izquierda por Ma-10 dir Pollença.	120	8,6	31,5	15:25	15:20	15:16
510	Cruce giro derecha dir Pollença por Ma-10. META VOLANTE	121,5	1,5	30	15:27	15:22	15:18
510	PUNTO VERDE	121,8	0,3	29,7	15:27	15:23	15:19
514	Coll de Femenia. (Puerto no Puntuable). COMIENZA DESCENSO	126,2	4,4	25,3	15:34	15:29	15:25
180	Termina descenso. Pk 7 recto por Ma-10.	133,8	7,6	17,7	15:45	15:40	15:36
45	Pollença. Rotonda recto dir. Port de Pollença Inicio de la Ma-2200 PK 53 SPRINT ESPECIAL (300 m. de la rotonda)	140,4	6,6	11,1	15:55	15:50	15:45
30	Cruce Cala Sant Vicenç, recto dirección Port de Pollença Ma-2200	142	1,6	9,5	15:58	15:52	15:47
10	Port Pollença. Entrada localidad. Rotonda recto dir. Port de Pollença	145	3	6,5	16:02	15:57	15:52
5	Rotonda giro izquierda dir. Formentor por Ma-2200. PUNTO VERDE	145,5	0,5	6	16:03	15:57	15:52
5	Rotonda recto dir. Formentor por Ma-2200	146,1	0,6	5,4	16:04	15:58	15:53
10	Rotonda recto dir. Formentor por Ma-2200	146,7	0,6	4,8	16:05	15:59	15:54
10	Rotonda recto dir. Formentor por Ma-2210. COMIENZA PUERTO	148,1	1,4	3,4	16:07	16:01	15:56
205	META. Mirador d'Es Colomer. PM 3ª CATEGORIA	151,5	3,4	0	16:12	16:06	16:01

Control Antidopatge / Control Antidopaje / Doping Control: Piscina coberta Port Pollença (c/de Vicenç Buades, 51) a 3,5 Km. Meta

TROFEU ANDRATX - MIRADOR D'ES COLOMER (POLLENÇA) (151,5 Km.)



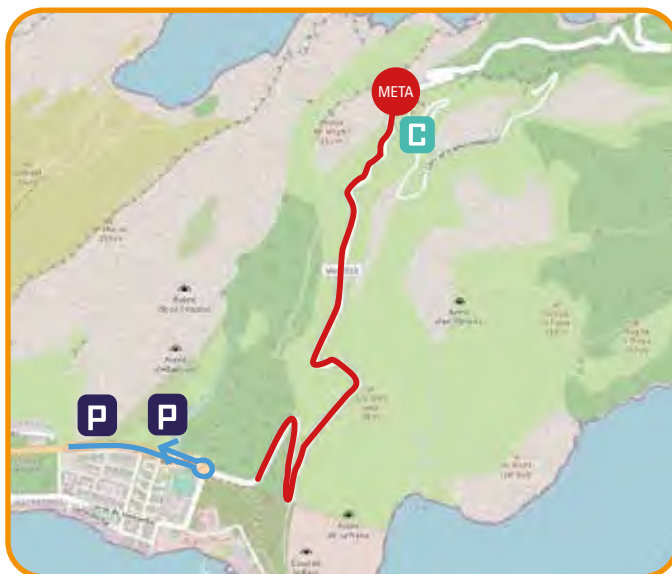
Sortida / Salida / Start: ANDRATX



Recorrido Salida Neutralizada/
Neutralized Start Route



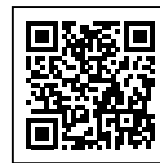
Arribada / Llegada / Finish: MIRADOR D'ES COLOMER



3 Km. Meta / Finish

- Parking Equipos
- Parking Coches Organización
- Control de Firmas
- Kilometro Cero
- Ruta Ciclistas
- Ruta Coches de Equipo
- Salida Neutralizada

Ruta de acceso de los vehículos de equipo al Parking de la Salida y Meta de la Etapa / Access route for team vehicles to go to the Parking of the Start and Finish of the Stage.



SALIDA



META



Perfil / Profile 3 km.



Pollença

Pollença, el Port de Pollença, la Cala de Sant Vicenç i Formentor constitueixen una de les zones més belles de la nostra illa i, sense cap dubte, un indret molt atractiu per visitar en qualsevol època de l'any.

El municipi de Pollença ofereix a tots els visitants la possibilitat de gaudir d'un paisatge de mar i muntanya i d'una àmplia oferta cultural i de serveis.

Pollença compta amb una badia d'aigües tranquil·les, amb còmodes platges i també amb petites cales d'aigües calmes i transparents com cala Bóquer, cala Figuera o cala Murta; també té petits pujols com el del Calvari, el de Santuïri, el puig de Maria o el d'Almadrava, i muntanyes de considerable altura com el Tomir, el puig Gros de Ternelles o el puig de Ca, entre els quals podem trobar racons paradisiàcs com la Cala de Sant Vicenç i Formentor.

Però el sol i la platja no són els únics atractius que Pollença brinda a residents i visitants; cal assenyalar que el terme municipal compta amb una gran diversitat d'hàbitats litorals de diferents tipologies -arenosos, pedregosos, de penya-segats, illots costaners, zones humides (l'Albufereta i la Gola), sistemes agrícoles (cereals, olivars...), pastures naturals, garriga, pins, alzinars i zones d'alta muntanya- que proporcionen una elevada diversitat de comunitats vegetals que afavoreixen la presència d'una nombrosa varietat d'espècies d'ocells. Si a tot això hi sumam que el terme està estratègicament situat al bell mig de les principals rutes migratòries, el resultat és que estam davant d'un dels millors indrets de les Illes Balears per acollir una excel·lent fauna ornitològica.

La vila de Pollença també ofereix un atractiu especial que es pot descobrir tot fent un recorregut pel casc urbà; la tradició, la història, l'arquitectura i la cultura són alguns dels ingredients bàsics que s'ofereixen al visitant per tal de poder-la conèixer bé. Llocs emblemàtics com el Calvari o el Pont Romà, les interessants col·leccions del Museu, el Festival de Pollença, les nombroses exposicions d'art ... omplen d'atractiu la visita al nucli de Pollença.

El Port de Pollença conserva la personalitat pròpia d'una zona privilegiada, amb el seu extens passeig marítim i les àmplies platges. La seva badia manté una intensa activitat pel que fa a esports nàutics.

La Cala de Sant Vicenç està formada per un conjunt de precioses cales d'aigües cristal·lines (cala Barques, cala Clara, cala Molins i cala Carbó) situades al peu del Cavall Bernat, i pel conjunt de coves prehistòriques de l'Alzinaret.

Formentor, escenari d'inspiració d'artistes, amb el mirador del Colomer, la platja de Formentor i, per descomptat, el far, situat en el cap de Formentor. Aquesta península està constituïda pels darrers contraforts de la Serra de Tramuntana, i ofereix cales i racons de gran bellesa.

Paisatge, història, art, cultura, gastronomia, tradició i serveis... aquí prop, a Pollença.

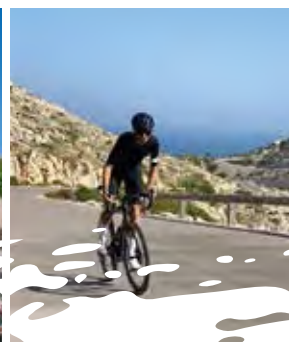
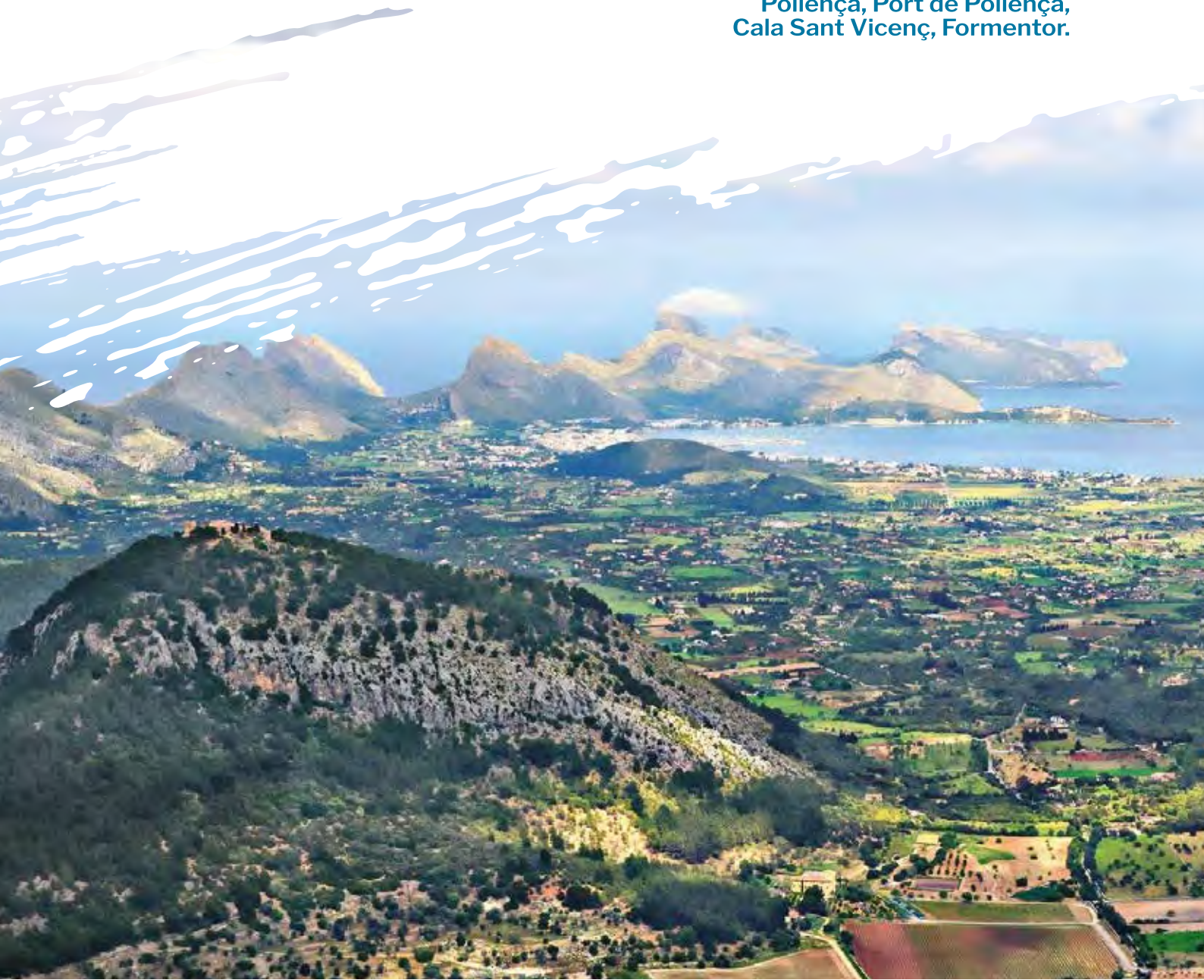




Mallorca

POLLENÇA

Pollença, Port de Pollença,
Cala Sant Vicenç, Formentor.



www.pollensa.com



Ajuntament de Pollença





Benvolguts participants, amants del ciclisme i amics de la Challenge Ciclista Mallorca,

És un honor per a mi, com a president de l'Autoritat Portuària de Balears, donar-vos la benvinguda a aquesta XXXIV edició d'una prova que, any rere any, es consolida com una de les cites esportives més destacades del calendari ciclista internacional.

La Challenge Ciclista Mallorca és molt més que una competició esportiva: és una celebració del sacrifici, l'esforç i la passió que defineixen aquest esport. És, també, una magnífica oportunitat per mostrar al món els paisatges incomparables de la nostra illa, el nostre clima privilegiat i, sobretot, la nostra hospitalitat.

Des de l'Autoritat Portuària de Balears, i especialment des del port de Palma, ens sentim molt orgullosos de ser partícips d'aquest gran esdeveniment, que combina esport, sostenibilitat i promoció del nostre territori. El port de Palma no només és una porta d'entrada per a milions de visitants, sinó també un espai d'acollida, obert i integrat amb la ciutat, que sempre està disposat a sumar esforços per fer realitat projectes com aquest.

És per això que ja mir cap al futur amb il·lusió i us avanç la meva intenció de ser, a l'edició de l'any que ve, a la línia de sortida de l'etapa que partirà del port de Palma. Serà un moment molt especial, ja que el nou Passeig Marítim, les obres de remodelació del qual són a punt de finalitzar, es convertirà en l'escenari perfecte per donar el tret de sortida a aquesta emocionant competició.

Per acabar, vull agrair la confiança que dipositen cada any els organitzadors en aquesta terra, així com l'esforç de tots els col·laboradors i institucions implicades. Als ciclistes, us desitj molta sort, que gaudiu del recorregut i que us emporteu amb vosaltres els millors records d'aquesta experiència única.

Benvinguts a Mallorca, benvinguts al port de Palma.

Javier Sanz

President de l'Autoritat Portuària de Balears



Ports de Balears

Autoritat Portuària de Balears



Ciclistes i amants de l'esport,

És un veritable orgull per a la ciutat de Palma esser, un any més, l'epicentre d'una competició referent del ciclisme internacional, posant el fermall final a la celebració de la XXXIV Garden Hotels Luxcom Challenge Ciclista de Mallorca en la seva categoria masculina.

En primer lloc, vull donar una càlida benvinguda als ciclistes que, pedalada a pedalada, us convertireu en els veritables protagonistes d'aquesta competició, que dona per inaugurada la temporada ciclista professional d'enguany.

Aprofito també per a convidar a tota la ciutadania a ser partícip d'aquest esdeveniment i a gaudir de l'emoció que ofereix el ciclisme d'alta competició, un esport que atreu cada vegada a més aficionats i fomenta l'esperit de comunitat entorn de la bicicleta.

Aquest esdeveniment és una mostra més de com Palma es consolida com un referent per als amants de l'esport, especialment per a aquells que valoren i aprecien la bellesa dels nostres paisatges, la qualitat de les nostres infraestructures i l'encant dels nostres carrers.

Vull traslladar també el meu més sincer agraïment a totes les persones que han fet possible l'organització d'aquest esdeveniment, que col·loca a la nostra ciutat com a territori esportiu de referència.

Molta sort a tots els competidors i que la Challenge sigui, com és ja habitual, tot un èxit.

Jaime Martínez Llabrés
Batle de Palma.

Ciclistas y amantes del deporte,

Es un verdadero orgullo para la ciudad de Palma ser, un año más, el epicentro de una competición referente del ciclismo internacional, poniendo el broche final a la celebración de la XXXIV Garden Hotels-Luxcom Challenge Ciclista de Mallorca en su categoría masculina.

En primer lugar, quiero dar una cálida bienvenida a los ciclistas que, pedalada a pedalada, os convertiréis en los verdaderos protagonistas de esta competición, que da por inaugurada la temporada ciclista profesional de este año.

Aprovecho también para a invitar a toda la ciudadanía a ser partícipe de este evento y a disfrutar de la emoción que ofrece el ciclismo de alta competición, un deporte que atrae cada vez a más aficionados y fomenta el espíritu de comunidad en torno a la bicicleta.

Este evento es una muestra más de cómo Palma se consolida como un referente para los amantes del deporte, especialmente para aquellos que valoran y aprecian la belleza de nuestros paisajes, la calidad de nuestras infraestructuras y el encanto de nuestras calles.

Quiero trasladar también mi más sincero agradecimiento a todas las personas que han hecho posible la organización de este evento, que coloca a nuestra ciudad como territorio deportivo de referencia.

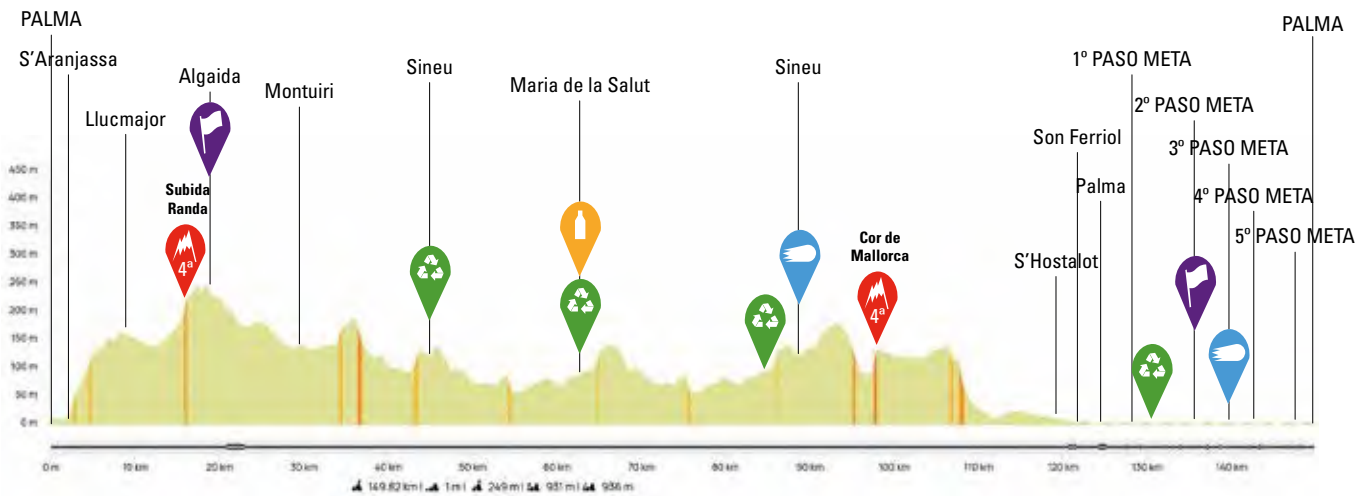
Mucha suerte a todos los competidores y que la Challenge sea, como es ya habitual, todo un éxito.

Jaime Martínez Llabrés
Alcalde de Palma.

TROFEU PALMA - PALMA

(149,9 Km.)

Diumenge / Domingo / Sunday 2/02/2025



- 

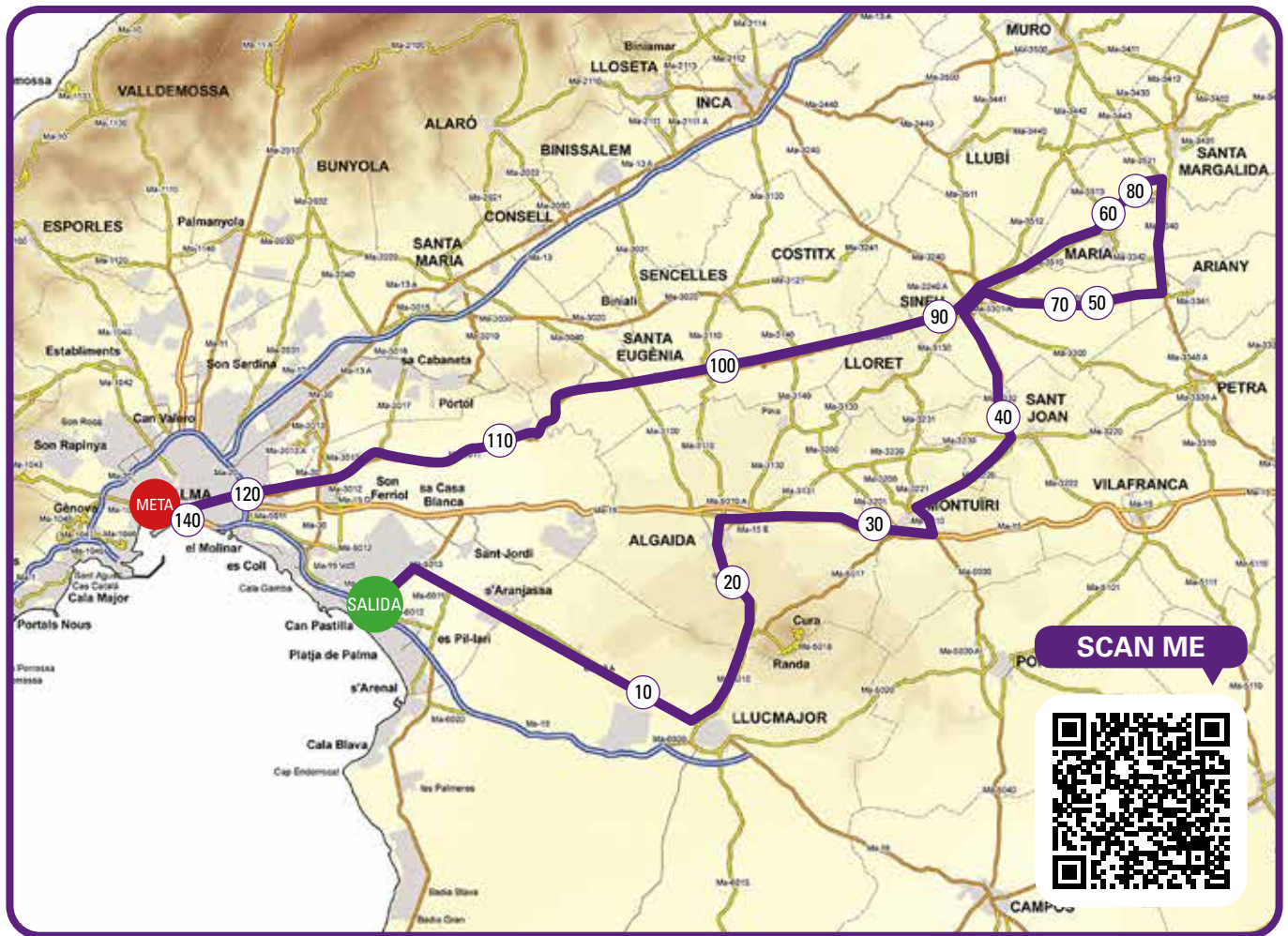
META VOLANT
META VOLANTE
INTERMEDIATE SPRINT
- 

AVITUALLAMENT
AVITUALLAMIENTO
REFRESHMENTS
- 

PREMI MUNTANYA
PREMIO MONTAÑA
MOUNTAIN PRIZE
- 

ESPRINTS ESPECIALS
SPRINTS ESPECIALES
SPECIAL SPRINT
- 

PUNT VERD
PUNTO VERDE
GREEN POINT





TROFEU PALMA - PALMA

(149,9 Km.)

CONCENTRACIÓ I SIGNATURES / CONCENTRACIÓN Y FIRMA / GATHERING AND SIGNING: De 9:00 a 10:00 h en Avda. Adolfo Suarez (frente Catedral)
CRIDA DE CORREDORS / LLAMADA CORREDORES / RIDERS' CALL: 10:10 h. / **CERIMONIA TALL DE CINTA / CORTE DE CINTA / RIBBON'S CUT:** 10:15 h.
SORTIDA NEUTRALITZADA / SALIDA NEUTRALIZADA / NEUTRALIZED EXIT: A las 10:20 h Avda. Adolfo Suarez, giro derecha por C/ Joan Maragall, recto por c/ Lluçmajor, rotonda recto dir. Can Pastilla, c/Cardenal Rossell, giro derecha por Camí de Can Pastilla, recto por c/ Camí de Can Pastilla, recto por Av. de Bartomeu Riuort (1ª línea de playa), recto por c/ de s'Arenal, giro izquierda por Camí de las Maravillas, rotonda recto por Camí de las Maravillas dir. Es Pil·larí. Ronda recto cruce puente autopista, rotonda recto dir. Es Pil·larí, giro derecha por Camí de Son Fangos por Ma-6012, giro izquierda direcció s'Aranjassa por Ma-6011 (aprox. 13 Km.)

Altitud	Itinerario	Km. total	Km par.	Km falt.	43 Km/h	44 Km/h	45 Km/h
0	Salida Real. Ma-6011 direcció s'Aranjassa.	0	0	149,9	10:45	10:45	10:45
5	S'Aranjassa. Entrada localidad. Giro derecha por Ma-19A dir. Lluçmajor	1,6	1,6	148,3	10:47	10:47	10:47
140	Lluçmajor. Entrada localidad termina Ma-19 A giro izda. por Ronda de Ponent comienza Ma-5010	12,8	11,2	137,1	11:02	11:02	11:02
140	Rotonda recto por Ma-5010	13,1	0,3	136,8	11:03	11:02	11:02
160	Rotonda giro izquierda direcció Algaida por Ma-5010. COMIENZA ASCENSO	14	0,9	135,9	11:04	11:04	11:03
245	PM 4º CAT (subida Randa)	17,2	3,2	132,7	11:09	11:08	11:07
200	Algaida. Entrada Localidad. Rotonda giro derecha ATENCION PASO ESTRECHO por ronda Sa Farinera, giro izquierda por c/ de Jaume I, giro derecha por carrer de Colomer, c/ de la Unió y carrer de Palma, META VOLANTE HOMENAJE A "TONI CERDA"	21,4	4,2	128,5	11:14	11:14	11:13
175	Salida localidad Giro derecha direcció Manacor por Ma-15 E.	23	1,6	126,9	11:17	11:16	11:15
180	Rotonda recto por Ma-15 E	24	1	125,9	11:18	11:17	11:17
180	Rotonda recto por Ma-15 E	24,4	0,4	125,5	11:19	11:18	11:17
180	Rotonda giro izquierda acceso a la autovia. Comienza Ma-15. Giro derecha dir. Montuiri	25,3	0,9	124,6	11:20	11:19	11:18
150	KM 30 DE CARRERA	30	4,7	119,9	11:26	11:25	11:25
150	Rotonda recto por Ma-15	30,6	0,6	119,3	11:27	11:26	11:25
150	Cruce giro dcha. dir. Porreres termina la Ma-15 rotonda giro izda. dir. Montuiri por Ma-3210.	32,7	2,1	117,2	11:30	11:29	11:28
145	Montuiri. Entrada localidad. Rotonda entrada Montuiri recto por Ma-3210	33	0,3	116,9	11:31	11:30	11:29
165	Rotonda recto. Rotonda giro derecha dir. San Joan por Ma-3220	34,4	1,4	115,5	11:33	11:31	11:30
120	Rotonda recto dir. Sineu por Ma-3232	39	4,6	110,9	11:39	11:38	11:37
130	Sineu. Entrada localidad. Giro derecha dir. Manacor por c/ de Migjorn y c/ de l'Estació (Ma-3132). PUNTO VERDE	44,4	5,4	105,5	11:46	11:45	11:44
130	Cruce giro derecha "ATENCION PASO A NIVEL" dir. Manacor por Ma-3510	45,3	0,9	104,6	11:48	11:46	11:45
140	Rotonda giro derecha dir. Ariany por Ma-3301	45,6	0,3	104,3	11:48	11:47	11:45
80	Rotonda giro izquierda dir. Santa Margalida por Ma-3340	53,3	7,7	96,6	11:59	11:57	11:56
75	Cruce giro izquierda dir. Maria de la Salut por Ma-3520	57,9	4,6	92	12:05	12:03	12:02
75	Rotonda recto dir. Sineu por Ma-3510 COMIENZA AVITUALLAMIENTO PUNTO VERDE	60,8	2,9	89,2	12:09	12:07	12:06
140	Rotonda giro izquierda dir. Ariany por Ma-3301	66,7	5,9	83,2	12:18	12:15	12:13
80	Rotonda giro izquierda dir. Santa Margalida por Ma-3340	74,4	7,7	75,5	12:28	12:26	12:24
75	Cruce giro izquierda dir. Maria de la Salut por Ma-3520	79	4,6	70,9	12:35	12:32	12:30
75	Rotonda recto dir. Sineu por Ma-3510 PUNTO VERDE	81,9	2,9	68	12:39	12:36	12:34
130	Rotonda recto dir. Sineu por Crta. De Santa Margalida	87,8	5,9	62,1	12:47	12:44	12:42
130	Sineu. Entrada localidad. Giro izquierda por c/ de l'Estació, giro derecha-izquierda por c/ Migjorn, recto por Camí Matadero SPRINT ESPECIAL giro derecha por C/ de Sant Joan, giro izquierda dir. Palma por Ma-3011	89,7	1,9	60,2	12:50	12:47	12:44
90	COMIENZA ASCENSO	97,3	7,6	52,6	13:00	12:57	12:54
135	PM 4º CAT (Cor de Mallorca)	98	0,7	51,9	13:01	12:58	12:55
25	S'Hostalot. ATENCION PARTERRES CENTRALES	115	17	34,9	13:25	13:21	13:18
20	Son Ferriol. Entrada localidad. Cruce recto dir. Palma por Ma-3011	116,6	1,6	33,3	13:27	13:24	13:20
20	Rotonda recto cruce puente autopista direcció Palma por Ma-3011.	117	0,4	32,9	13:28	13:24	13:21
10	Rotonda giro izquierda dir. Crta. Manacor por Ma-3018	119,3	2,3	30,6	13:31	13:27	13:24
10	Rotonda Crta. Manacor giro derecha por Ma-15	119,8	0,5	30,1	13:32	13:28	13:24
10	Rotonda cruce puente Autovia giro izquierda dir. Puerto por Vial de acceso Ma-20 ATENCION PASO ESTRECHO. Giro derecha por c/ Barranquilla.	121	1,2	28,9	13:33	13:30	13:26
5	Palma. Entrada localidad. Giro izquierda por c/ Av. de Mèxic	121,2	0,2	28,7	13:34	13:30	13:26
5	Giro derecha por Av. Mèxic. Giro izquierda por c/ Puerto Rico	121,9	0,7	28	13:35	13:31	13:27
5	Giro derecha dir. Puerto por Autovia de Llevant	122,3	0,4	27,6	13:35	13:31	13:28
10	Giro derecha por Avda. Argentina. Giro izquierda 180º altura c/ Anibal.	125	2,7	24,9	13:39	13:35	13:31
5	Cruce giro izquierda por Avda. Ingeniero Gabriel Roca	125,1	0,1	24,8	13:39	13:35	13:31
5	PRIMER PASO POR META. Recto por Avda. Adolfo Suarez.	125,9	0,8	24	13:40	13:36	13:32
5	PUNTO VERDE	126,1	0,2	23,8	13:40	13:36	13:33
5	Giro 180º en Autovia de Llevant altura C/ Manuel Azaña (Palacio de Congresos)	127,4	1,3	22,5	13:42	13:38	13:34
10	Giro derecha por Avda. Argentina. Giro izquierda 180º altura c/ Anibal	129,8	3,4	20,1	13:46	13:42	13:38
5	Cruce giro izquierda por Avda. Ingeniero Gabriel Roca	129,9	0,1	20	13:46	13:42	13:38
5	SEGUNDO PASO POR META. Recto por Avda. Adolfo Suarez META VOLANTE	130,7	0,8	19,2	13:47	13:43	13:39
5	Giro 180º en Autovia de Llevant altura C/ Manuel Azaña (Palacio de Congresos)	132,2	1,5	17,7	13:49	13:45	13:41
10	Giro derecha por Avda. Argentina. Giro izquierda 180º altura c/ Anibal	134,6	2,4	15,3	13:52	13:48	13:44
5	Cruce giro izquierda por Avda. Ingeniero Gabriel Roca	134,7	0,1	15,2	13:52	13:48	13:44
5	TERCER PASO POR META. Recto por Avda. Adolfo Suarez	135,5	0,8	14,4	13:54	13:49	13:45
5	Giro 180º en Autovia de Llevant altura C/ Manuel Azaña (Palacio de Congresos)	137	1,5	12,9	13:56	13:51	13:47
10	Giro derecha por Avda. Argentina. Giro izquierda 180º altura c/ Anibal	139,4	2,4	10,5	13:59	13:55	13:50
5	Cruce giro izquierda por Avda. Ingeniero Gabriel Roca	139,5	0,1	10,4	13:59	13:55	13:51
5	CUARTO PASO POR META. Recto por Avda. Adolfo Suarez SPRINT ESPECIAL	140,3	0,8	9,6	14:00	13:56	13:52
5	Giro 180º en Autovia de Llevant altura C/ Manuel Azaña (Palacio de Congresos)	141,8	1,5	8,1	14:02	13:58	13:54
10	Giro derecha por Avda. Argentina. Giro izquierda 180º altura c/ Anibal	144,2	2,4	5,7	14:06	14:01	13:57
5	Cruce giro izquierda por Avda. Ingeniero Gabriel Roca	144,3	0,1	5,6	14:06	14:01	13:57
5	QUINTO PASO POR META. Recto por Avda. Adolfo Suarez	145,1	0,8	4,8	14:07	14:02	13:58
5	Giro 180º en Autovia de Llevant altura C/ Manuel Azaña (Palacio de Congresos)	146,6	1,5	3,3	14:09	14:04	14:00
10	Giro derecha por Avda. Argentina. Giro izquierda 180º altura c/ Anibal	149	2,4	0,9	14:12	14:08	14:03
5	Cruce giro izquierda por Avda. Ingeniero Gabriel Roca	149,1	0,1	0,8	14:13	14:08	14:03
5	META. Frente Catedral	149,9	0,8	0	14:14	14:09	14:04

Control Antidopatge / Control Antidopaje / Doping Control: Autoridad Portuaria, a 10 m. de la Meta.

TROFEU PALMA - PALMA

(149,9 Km.)

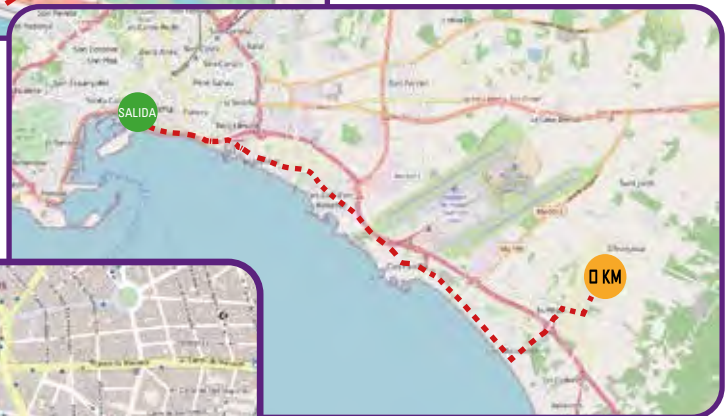


Sortida / Salida / Start: PALMA
 Arribada / Llegada / Finish: PALMA

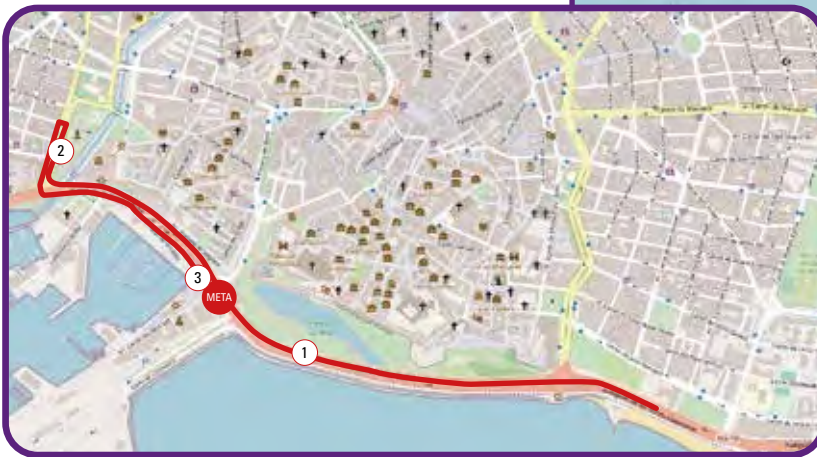


- Parking Equipos
- Parking Coches Organización
- Control de Firmas
- Kilometro Cero
- Ruta Ciclistas
- Ruta Coches de Equipo
- Salida Neutralizada

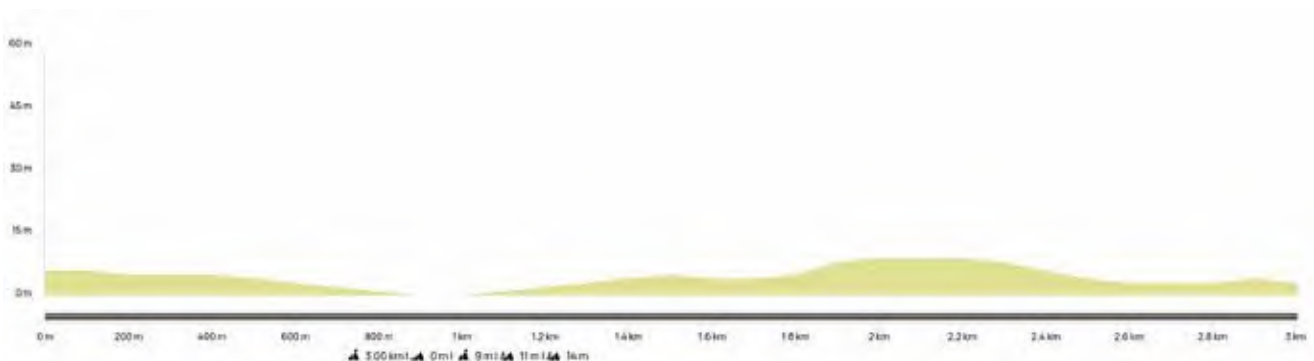
Recorrido Salida Neutralizada/Neutralized Start Route



Ruta de acceso de los vehículos de equipo al Parking de la Salida y Meta de la Etapa / Access route for team vehicles to go to the Parking of the Start and Finish of the Stage.



3 Km. Meta / Finish



Perfil / Profile 3 Km.

THIS IS



PALMA

#thisispalma

THIS IS
ENTERTAINMENT

www.visitpalma.com

Your view, your town
La teva mirada, la teva ciutat
Tu mirada, tu ciudad

Ajuntament  de Palma

Passion for
Palma
de Mallorca



Ana Stan



Fundación Turismo Palma de Mallorca 365



Jaime Antonio Aguiló Hernández

Palma

Un destino para disfrutar todo el año

La capital balear, que ha sido siempre un punto estratégico en el Mediterráneo, con amplias conexiones por mar y aire, se ha convertido en una ciudad que atrae por su amplia oferta cultural, artística, gastronómica y deportiva, sin olvidar, que lo que la hace realmente única, es la mezcla de influencias y tradiciones de los pueblos que se han instalado en ella y que han dejado su impronta en plazas, calles y en sus edificios más simbólicos: la Catedral, el palacio de la Almudaina, la Lonja o el Castillo de Bellver.

Palma es también una ciudad de presente y que mira al futuro. Con los años se ha transformado en una urbe moderna, cosmopolita y rica en propuestas que reciben a los visitantes con los brazos abiertos durante todo el año. Muestra de ello son entidades culturales como, el Museo de Arte Moderno y Contemporáneo Es Baluard o la Fundació Miró Mallorca, dedicada a la figura del genial artista catalán que construyó un fuerte vínculo con la capital balear en la última etapa de su vida, así como los centros de exposiciones como el Casal Solleric en el Paseo del Borne. El arte también está muy presente en el ámbito privado, gracias a las numerosas galerías que conforman una escena artística muy interesante.

Palma es también mar y naturaleza; es verde y azul. Por ello, además de conformar la segunda bahía más grande de España, con playas de aguas cristalinas y arena fina, es uno de los destinos más idóneos para practicar deportes al aire libre y disfrutar de su belleza; desde golf mirando al Mediterráneo hasta running o ciclismo entre paisajes naturales; todo ello con un aliciente más, su buen clima. El paseo marítimo y la bahía de Palma ofrecen rutas urbanas, con vistas al mar y accesibles desde el centro histórico. La más popular es la que une Porto Pi y el barrio pesquero de Portixol. Sin olvidar el Parque Bellver, el pulmón verde de la ciudad e idóneo para practicar trail running.

Otro de los encantos de Palma es su gastronomía. Su particularidad reside en la suma de varios factores: un recetario creado por los diferentes pobladores que han habitado la isla, ingredientes de primera calidad de mar y montaña y el saber hacer de cocineros que han dado un gran impulso en los últimos tiempos a la cocina local, algunos de ellos reconocidos con estrella Michelin como Adrián Quetglas o Marc Fosh.

Además, mercados como el de Santa Catalina o el del Olivar permiten sentir el ritmo de la ciudad

y ofrecen al visitante una gran variedad de productos típicos locales y de km0. Sin olvidar las vermuterías, las heladerías, los hornos tradicionales y los restaurantes que fusionan la gastronomía tradicional con una cocina más innovadora.

Una visita a la ciudad no estaría completa sin subir a las alturas. Las terrazas de la Catedral son un buen lugar para observar, a vista de pájaro, la ciudad y su entorno; mientras que las azoteas de algunos hoteles boutique del centro histórico combinan un ambiente hedonista y cosmopolita con atardeceres únicos.

Amantes de la historia y de la cultura, apasionados por la arquitectura y el arte, foodies, deportistas y urbanitas. Todo tipo de viajeros encuentran en Palma el destino perfecto para una escapada en cualquier momento del año.





REGLAMENTO PARTICULAR DE LOS SIGUIENTES TROFEOS

- Trofeo CALVIÀ (PALMANOVA – PALMANOVA)
- Trofeo SES SALINES – COLONIA SANT JORDI
- Trofeo SERRA DE TRAMUNTANA (LLUC - SELVA)
- Trofeo ANDRATX – MIRADOR DES COLOMER (POLLENÇA)
- Trofeo PALMA - PALMA

ARTICULO 1. ORGANIZACIÓN

Los cinco trofeos están organizados por UNIÓN CICLISTA BLAHI y UNISPORT CONSULTING, con licencia n° 47, domiciliada en PALMA, c/ Gremi Sabaters 21, 2° A21 (07009), según los reglamentos de la Unión Ciclista Internacional. Se disputarán los días 24, 25, 26 y 28 de Enero de 2024.

El director de carrera es Norbey Andrade Valencia con domicilio en Palma C/ Gremi Sabaters 21 2° A21 (07009), Teléfono 00 34 669755573, mail n.andrade@unisportconsulting.com, Web www.vueltamallorca.com

ARTICULO 2. TIPO DE PRUEBAS

Las pruebas están reservadas a los ciclistas de las categorías HOM-BRES ELITE Y SUB 23. Están inscritas en el calendario del UCI Europa Tour.

Cada trofeo está clasificado en clase ME 1.1, en conformidad con el reglamento UCI, atribuye los puntos siguientes: **1° 125 Pts. 2° 85 Pts. 3° 70 Pts. 4° 60 Pts. 5° 50 Pts. 6° 40 Pts. 7° 35 Pts. 8° 30 Pts. 9° 25 Pts. 10° 20 Pts. 11° 15 Pts. 12° 10 Pts. 13° 5 Pts. 14° 5 Pts. 15° 5 Pts. 16° desde la 25ª plaza - 3 pts.** Para la clasificación UCI CONTINENTAL ELITE MASCULINA Y SUB 23.

ARTICULO 3. PARTICIPACIÓN

En referencia al artículo 2.1.005 del reglamento UCI, la prueba está abierta a los equipos siguientes: UCI WORLD TEAMS (Max 50%), EQUIPOS UCI PRO TEAMS, EQUIPOS CONTINENTALES UCI Y SELECCIONES NACIONALES.

En conformidad con el artículo 2.2.003 del reglamento UCI, el número de corredores por equipo es mínimo 5 corredores y máximo 7 corredores.

ARTICULO 4. OFICINA PERMANENTE

El horario de la oficina permanente será el martes 28 de enero 2025 de 10:00 a 13:00 y de 15:00 a 19:00 en el Aparthotel Alcudia Garden. Avenida de la Playa 1, 07408. Port de Alcudia. Tel. +34 971066300 Fax +34 971066329 e-mail info@unisportconsulting.com.

La confirmación de los inscritos de cada trofeo y retirada de dorsales por los responsables de los equipos se hará en la oficina permanente de 15:00 a 16:45 el día 28 de enero.

La reunión de los directores deportivos, organizada en conformidad con el artículo 1.2.087 del reglamento UCI, en presencia de los Miembros del Colegio de los Comisarios, está fijada para el día 28 de enero a las 17:00 h. y tendrá lugar en el Aparthotel Alcudia Garden. Avenida de la Playa 1, 07408. Port de Alcudia (Mallorca).

La reunión de seguridad para los conductores de los coches y las motos con la Organización, en presencia de los Miembros del Colegio de los Comisarios, está fijada para el día 28 de enero a las 18:00 h. y tendrá lugar en el Aparthotel Alcudia Garden. Avenida de la Playa 1, 07408. Port de Alcudia (Mallorca).

ARTICULO 5. RADIO-TOUR

Las informaciones de las carreras están emitidas en la frecuencia 163.475 MHz.

ARTICULO 6. ASISTENCIA TECNICA NEUTRA

El servicio de asistencia técnica neutra estará cubierto por Sportpublic, con 3 vehículos de asistencia neutra suficientemente equipados y un coche escoba de organización.

ARTICULO 7. CIERRE DE CONTROL

Todo corredor que llegue a la meta con un tiempo superior al 8% del tiempo del ganador no será clasificado. En caso de circunstancias excepcionales, el tiempo del cierre de control podrá ser aumentado por el Colegio de Comisarios, en acuerdo con el organizador.

REGLEMENT PARTICULIER DES TROPHEES SUIVANTS

- Trophée CALVIÀ (PALMANOVA – PALMANOVA)
- Trophée SES SALINES – COLONIA SANT JORDI
- Trophée SERRA DE TRAMUNTANA (LLUC - SELVA)
- Trophée ANDRATX – MIRADOR DES COLOMER (POLLENÇA)
- Trophée PALMA - PALMA

ARTICLE 1. ORGANISATION

Les trophées sont organisés par UNIÓN CICLISTA BLAHI et UNISPORT CONSULTING, avec licence n° 47, domicilié à Palma, c/ Gremi Sabaters, 21, 2° A21 (07009), sous les règlements de l'Union Cycliste Internationale. Ils seront disputés le 24, 25, 26, 27 et le 28 de janvier 2024.

Le directeur de la course est Norbey Andrade Valencia résidant à Palma C/ Gremi Sabaters 21 2° A21 (07009), Tél: 00 34 669755573, email n.andrade@unisportconsulting.com, web www.vueltamallorca.com

ARTICLE 2. TYPE D'EPREUVE

Les épreuves sont réservées aux athlètes des catégories HOMMES ELITE ET MOINS DE 23 ANS. Elles sont inscrites au calendrier UCI Europa Tour.

Chaque trophée est classé en classe ME 1.1, conformément au règlement UCI, qui attribue les points suivants: **1° 125 Pts; 2° 85 Pts; 3° 70 Pts; 4° 60 Pts; 5° 50 Pts; 6° 40 Pts; 7° 35 Pts; 8° 30 Pts; 9° 25 Pts; 10° 20 Pts; 11° 15 Pts; 12° 10 Pts; 13° 5 Pts; 14° 5 Pts; 15° 5 Pts; 16° jusque-là 25ème place - 3 pts.** Pour le classement UCI Continental Hommes Elite et Moins de 23 ans.

ARTICLE 3. PARTICIPATION

Concernant à l'article 2.1.005 du règlement UCI, chaque trophée est ouvert aux équipes suivantes : UCI WORLD TEAM (max 50 %), aux équipes UCI PRO TEAMS, aux UCI CONTINENTAL et aux équipes nationales, sur invitation de l'organisateur.

Conformément à l'article 2.2.003 du règlement UCI, le nombre de coureurs par équipe est de minimum 5 coureurs et de maximum 7 coureurs.

ARTICLE 4. PERMANENCE

Les heures d'ouverture du bureau permanent seront le mardi 28 janvier 2025 de 10h00 à 13h00 et de 15h00 à 19h00 à l'Aparthotel Alcudia Garden. Avenida de la Playa 1, 07408. Port de Alcudia. Tél. +34 971066300, Fax +34 971066329, e-mail info@unisportconsulting.com.

La confirmation des inscrits de chaque trophée et le retrait des dorsals par les directeurs d'équipe se feront au bureau permanent de 15h00 à 16h45 le 28 janvier.

La réunion des directeurs sportifs, organisée conformément à l'article 1.2.087 du règlement UCI, en présence des membres du Collège des Commissaires Sportifs, est prévue le 28 janvier à 17h00 et il aura lieu à l'Aparthotel Alcudia Garden. Avenida de la Playa 1, 07408. Port de Alcudia (Majorque).

La réunion de sécurité pour les conducteurs des voitures et des motos de l'Organisation, en présence des Membres du Collège des Commissaires, est prévue pour le 28 janvier à 18 :00 h et aura lieu à l'Aparthotel Alcudia Garden. Avenida de la Playa 1, 07408. Port de Alcudia (Majorque).

ARTICLE 5. RADIO-TOUR

Les informations des courses sont émises sur la fréquence 163.475 MHz.

ARTICLE 6. ASSISTANCE TECHNIQUE NEUTRE

Le service d'assistance technique neutre est assuré par le Sportpublic, avec 3 véhicules d'assistance neutre suffisamment équipés et une voiture balai d'organisation.

ARTICLE 7. DELAIS D'ARRIVE

Tout coureur qui franchit la ligne d'arrivée avec un temps supérieur à 8% du temps du vainqueur ne sera pas classé. En cas de circonstances exceptionnelles, le délai de fermeture du contrôle pourra être prolongé par le Collège des Commissaires, en accord avec l'organisateur.

ARTICLE 8. CLASSEMENTS

Les classements suivants seront établis :



ARTICULO 8. CLASIFICACIONES

Quedarán establecidas las siguientes clasificaciones:

- **Clasificación individual por tiempo de cada trofeo** se establece según el orden de llegada.

- **Clasificación de las Metas Volantes de cada trofeo.**

- **Clasificación de los Sprint Especial de cada trofeo.**

Estas clasificaciones se obtendrán sumando los puntos obtenidos por cada corredor en los lugares señalizados, el ganador será el que habrá obtenido más puntos. En caso de empate, la clasificación de la llegada vale para determinar los puestos de los corredores igualados a puntos.

- **Puntuación en los lugares señalizados:**

Clasificación	Puntos
1º	3 puntos
2º	2 puntos
3º	1 punto

- **Clasificación del Premio de Montaña de cada trofeo.**

Se obtendrá sumando los puntos obtenidos por cada corredor en los altos puntuables, quedando mejor clasificado el que obtenga el mayor número de puntos.

En caso de empate en la clasificación general individual de la montaña, se aplicaran los siguientes criterios, hasta que se desempate:

1. Número de primeros puestos en los puertos de mayor categoría.
2. Número de primeros puestos en los puertos de segunda categoría y así sucesivamente.
3. Clasificación final de la llegada de cada prueba.(2.6.017)

Puntuaciones premio de la montaña:

Puesto	1ª Categoría	2ª Categoría	3ª Categoría	4ª Categoría
1º	16 Puntos	10 Puntos	6 Puntos	3 Puntos
2º	12 Puntos	7 Puntos	4 Puntos	2 Puntos
3º	10 Puntos	5 Puntos	2 Puntos	1 Punto
4º	8 Puntos	3 Puntos	1 Punto	
5º	6 Puntos	2 Puntos		
6º	4 Puntos	1 Punto		
7º	3 Puntos			
8º	2 Puntos			
9º	1 Punto			

- **Clasificación Mejor Sub23.** Se establece según el orden de llegada en meta.

ARTICULO 9. PROTOCOLO

En conformidad con el artículo 1.2.112 deben presentarse al pódium de cada trofeo, con su vestimenta de competición, para la ceremonia protocolaria, los siguientes corredores:

- Los 3 primeros clasificados de la prueba.
- Vencedor de las metas volantes.
- Vencedor de los Sprint especial.
- Vencedor del premio de la montaña.
- Vencedor de la categoría Sub23.

Se presentarán en un plazo máximo de 10 minutos después de su llegada.

ARTICULO 10. ANTIDOPAJE

El reglamento antidopaje de la UCI se aplica íntegramente en cada uno de los trofeos. El control antidopaje tendrá lugar en hoteles o locales debidamente acondicionados y cerca de la línea de llegada.

ARTICULO 11. PENALIZACIONES.

Será aplicado el baremo de penalizaciones de la UCI.

- **Clasement individuel par temps de chaque trophée** s'établit selon l'ordre d'arrivée.

- **Clasement des «Metas Volantes» du chaque trophée.**

- **Clasement des Sprints Spécieux du chaque trophée.**

Ces classifications seront obtenues en additionnant les points obtenus par chaque coureur aux endroits signalés, le vainqueur étant celui qui aura obtenu le plus de points. Le classement de l'arrivée sert à déterminer les places des coureurs à égalité aux points.

- **Nombre de points de lieux signalés :**

Classification	Points
1º	3 points
2º	2 points
3º	1 point

- **Clasement du Premio Montaña (Prix Montagne) du chaque trophée.**

Il s'obtiendra en additionnant les points obtenus par chaque coureur dans les sommets des cols et côtes, étant le mieux classé celui qui obtiendra le plus grand nombre de points.

En cas d'égalité au classement général individuel de la montagne, il est fait application des critères suivants, jusqu'à ce qu'il y ait départage :

1. Nombre de premières places dans les cols de la catégorie la plus élevée.
2. Nombre de premières places dans les cols de deuxième catégorie et ainsi de suite ;
3. Classement final de l'arrivée chaque épreuve (2.6.017).

Nombre de points du prix de la montagne :

Poste	1ª Cat.	2ª Cat.	3ª Cat.	4ª Cat.
1º	16 points	10 points	6 points	3 points
2º	12 points	7 points	4 points	2 points
3º	10 points	5 points	2 points	1 point
4º	8 points	3 points	1 point	
5º	6 points	2 points		
6º	4 points	1 point		
7º	3 points			
8º	2 points			
9º	1 point			

- **Meilleur classement Sub23.** Il est établi selon l'ordre d'arrivée à la ligne d'arrivée.

ARTICLE 9. PROTOCOLE

Conformément à l'article 1.2.112 doivent se présenter dans le podium, avec son vêtement de compétition, pour la cérémonie protocolaire, les coureurs suivants:

- Le vainqueur, deuxième et troisième de chaque trophée,
- Le vainqueur des «Metas Volantes» de chaque trophée,
- Le vainqueur des Sprints Spécieux de chaque trophée,
- Le vainqueur du Prix Montagne de chaque trophée,
- Le vainqueur du catégorie Sub23.

Ils se présenteront dans un délai de maximum de 10 minutes après leur arrivée.

ARTICLE 10. ANTIDOPAGE

Le règlement antidopage de l'UCI s'applique intégralement dans chacun des trophées. Le contrôle antidopage sera fixé à proximité de la ligne d'arrivée dans des hôtels ou des locaux dûment préparés.

ARTICLE 11. PENALITES

Le barème des pénalités UCI sera appliqué.

ARTICLE 12

Tous les cas non prévus dans le présent règlement seront résolus par le règlement du sport cycliste de la U.C.I. selon les cas.

ARTICLE 13

Selon les dispositions prévues dans les articles 1.1.006 et 1.1.022 du règlement de l'UCI tous les coureurs engagés, les suivants et le per-



ARTICULO 12.

Todos los casos no previstos por el presente reglamento serán resueltos por el reglamento del deporte ciclista de la UCI según los casos.

ARTICULO 13.

Según las disposiciones previstas en los artículos 1.1.006 y 1.1.022 de los reglamentos de la UCI todos los corredores inscritos, sus seguidores y el personal técnico de los grupos deportivos, deberán estar asegurados contra los accidentes que puedan intervenir en el transcurso de las pruebas y sus consecuencias en materia de responsabilidad civil, los gastos médicos, de hospitalización y repatriación hacia su domicilio.

La organización no se hace responsable de los accidentes de los que pueden ser causa o víctima los corredores y seguidores de las pruebas, ni de las deudas que puedan contraer en el transcurso de las mismas, siempre y cuando se cumpla con las normas de seguridad establecidas en el reglamento del deporte del ciclista de la Unión Ciclista Internacional (1.2.061, 2.2.015 y siguientes). Así mismo, atendiendo al artículo 1.2.034 se contratará un seguro que cubra los riesgos relacionados con la organización de la prueba."

ARTÍCULO 14. ECOLOGÍA

La organización de los trofeos para salvaguardar los principios de conservación del entorno, y la promoción de la buena imagen del ciclismo, recuerda a todos los que formamos parte de este acontecimiento ciclista, tomen las medidas pertinentes para mantener y conservar todos los espacios donde va a transcurrir los trofeos (salidas, llegadas y recorridos)

ARTÍCULO 15. PREMIO DE CADA TROFEO

1 Clas.	5.785 €
2 Clas.	2.895 €
3 Clas.	1.445 €
4 Clas.	715€
5 Clas.	580 €
6 Clas.	435 €
7 Clas.	435 €
8 Clas.	290 €
9 Clas.	290 €
10 Clas.	150 €
11 Clas.	150 €
12 Clas.	150 €
13 Clas.	150 €
14 Clas.	150 €
15 Clas.	150 €
16 Clas.	150 €
17 Clas.	150 €
18 Clas.	150 €
19 Clas.	150 €
20 Clas.	150 €
TOTAL	14.520 €

Total de los 5 trofeos = 72.600,00 €

sonnel technique des groupes sportifs doivent être assurés contre les accidents qui pouvant survenir dans le cours des épreuves et leurs conséquences en termes de responsabilité civile, frais médicaux, hospitalisation et rapatriement à leur domicile.

L'organisateur ne pourrait être tenu responsable des accidents et dettes des coureurs et suiveurs de les épreuves, ni des dettes qui peuvent contracter au cours de ces dernières, condition qu'ils soient conformes aux normes de sécurité prévues par les règlements du sport de vélo de l'Union Cycliste Internationale (1.2.061, 2.2.015 et suivants) En outre, en réponse à l'article 1.2.034 va fournir une assurance couvrant les risques liés à l'organisation de l'événement.

L'organisation ne pourrait être tenu responsable des accidents dont les coureurs et suiveurs des événements peuvent être la cause ou la victime, ni des dettes qu'ils peuvent encourir au cours de celles-ci, tant que les règles de sécurité établies dans le sport cycliste règlement de l'Union Cycliste Internationale (1.2.061, 2.2.015 et suivants) sont respectées. De même, conformément à l'article 1.2.034, une assurance sera contractée pour couvrir les risques liés à l'organisation de l'épreuve.

ARTICLE 14. ÉCOLOGIE

L'organisation des trophées pour sauvegarder les principes de conservation de l'environnement, et la promotion de la bonne image du cyclisme, rappelle à tous ceux qui font partie de cet événement cycliste, prendre les mesures appropriées pour entretenir et conserver tous les espaces où il va courir des trophées (départs, arrivées et circuits).

ARTICLE 15. PRIX DE CHAQUE TROPHÉE

1 Clas.	5.785 €
2 Clas.	2.895 €
3 Clas.	1.445 €
4 Clas.	715€
5 Clas.	580 €
6 Clas.	435 €
7 Clas.	435 €
8 Clas.	290 €
9 Clas.	290 €
10 Clas.	150 €
11 Clas.	150 €
12 Clas.	150 €
13 Clas.	150 €
14 Clas.	150 €
15 Clas.	150 €
16 Clas.	150 €
17 Clas.	150 €
18 Clas.	150 €
19 Clas.	150 €
20 Clas.	150 €
TOTAL	14.520 €

Total 5 trophées : 14.520 x 5 = 72.600,00 €



MANUAL DE NORMATIVA TÉCNICO-DEPORTIVA

MANUEL DE RÉGLEMENTATION TECHNICO-SPORTIVE

INTRODUCCIÓN

La edición del presente manual pretende ser una ayuda para todos los que "vivimos" Challenge Ciclista a Mallorca con el fin de que, entre todos, logremos que ésta vuelta cumpla con todas las normas reglamentarias, deportivas, de circulación y de seguridad, reduciendo al mínimo las situaciones comprometidas.

El buen hacer de cada uno y su propia dignidad son menester para no complicar la vida a los demás y evitar sanciones y multas. Todos y cada uno de nosotros conocemos a la perfección una serie de principios básicos a seguir en cualquier viaje por carretera, igualmente válidos para este largo viaje que es la Challenge Ciclista Mallorca, e indispensables cuando se circula fuera del espacio acotado entre banderas en el que se disputa la carrera:

CINTURON DE SEGURIDAD: Llevar abrochado el cinturón de seguridad es obligatorio, tanto para conductores como para acompañantes, delante y detrás.

TELÉFONOS MÓVILES: Conduciendo, está completamente prohibido el uso de teléfonos móviles y cualquier otro medio o sistema de comunicación, salvo si ésta se puede realizar sin emplear las manos ni usar cascos o auriculares o instrumentos similares, y en todo momento el sistema se corresponda con lo expresamente autorizado por el Código de Circulación.

CONSUMO DE ALCOHOL: La legislación española prohíbe conducir bajo los efectos del alcohol, estando incluso penalmente perseguido dependiendo de las circunstancias. Es nuestro deber recomendar la abstención total a las personas que participan, colaboran, siguen o visitan la carrera.

VELOCIDAD: Hay que respetar los límites máximos de velocidad permitidos.

CASCO: Nada es tan vital como un casco a bordo de un vehículo de dos ruedas (bici o moto), recomendándose su uso incluso cuando, como consecuencia de una parada o estacionamiento en carretera, se estén realizando acciones en las que se ocupe el arcén o la vía por la que circulan el resto de vehículos.

CORREDORES Y PEATONES: Es importantísimo mantener el máximo respeto y prudencia hacia los peatones y los ciclistas, que en este apartado son la parte más vulnerable de la Challenge Ciclista Mallorca.

SOLIDARIDAD: La seguridad y el correcto desarrollo de la carrera es un asunto de todos y que a todos concierne; debemos demostrar nuestra solidaridad y respeto como ciudadanos y compañeros también al volante.

En el deseo de reducir al máximo las situaciones de riesgo recomendamos la lectura atenta de esta guía y conservarla durante toda la carrera, como elemento de recuerdo de todas las normas que recogen y, en su caso, limitan el uso de algunos elementos.

Independientemente de las especificaciones de este manual, priman en todo caso las normas establecidas por las autoridades competentes del Estado.

El objetivo final pretende hacer más fácil y seguro el trabajo de todos y, por ende, más agradable, convirtiendo la Challenge Ciclista Mallorca en la gran fiesta anual del deporte ciclista.

INTRODUCTION

L'édition du présent manuel se veut être une aide pour tous ceux qui "vivent" la Challenge Ciclista a Mallorca, avec pour objectif que nous parvenions à nous tous, à ce que la Vuelta se déroule conformément aux normes réglementaires, sportives, de circulation et de sécurité, réduisant au minimum les situations irrégulières.

Le bon comportement et la dignité de chacun sont essentiels pour ne pas compliquer la vie d'autrui et éviter les sanctions ou amendes. Tous et chacun d'entre nous, connaissons parfaitement une série de principes de bases à respecter lors de tous trajets sur route, principes, également applicables à ce long trajet que représente la Challenge cycliste a Mallorca, et indispensables lorsqu'il s'agit de circuler en dehors de l'espace délimité par les barrières dans lequel se déroule la course :

CEINTURE DE SÉCURITÉ: L'utilisation de la ceinture de sécurité est obligatoire, tant pour les conducteurs que pour les accompagnateurs, à l'avant comme à l'arrière.

TELÉPHONES MOBILES: L'usage de téléphone mobile en conduisant, est formellement interdit ainsi que tout autre moyen ou système de communication, excepté si l'opération peut être réalisée sans l'aide de mains, ni usage de casques ou auriculares ou autres instruments similaires, et à condition qu'à tout moment le système respecte ce qui est expressément autorisé par le code de la route.

CONSOMMATION D'ALCOOL: La législation espagnole interdit la conduite sous l'effet de l'alcool, envisageant même des poursuites pénales en fonction des circonstances. Il est de notre devoir de recommander l'abstention totale aux personnes qui participent, collaborent, suivent ou visitent la course.

VITESSE: Les limites maximum de vitesse doivent être respectées en toutes circonstances.

CASQUE: Rien n'est plus vital que le casque sur un véhicule à deux roues (vélo ou moto), le port du casque est également recommandé lorsque, suite à un arrêt ou un stationnement sur route, des actions se réalisent sur une voie où circulent d'autres véhicules.

COUREURS ET PIÉTONS: Il est extrêmement important d'être très prudent et respectueux envers les piétons et les cyclistes que représentent dans ce paragraphe les parties les plus vulnérables de la Challenge cycliste a Mallorca.

SOLIDARITÉ: La sécurité et le déroulement correct de la course sont l'affaire de tous et concernent tout le monde ; nous devons démontrer notre solidarité et respect aux habitants et compagnons également au volant.

Dans l'espoir de réduire au maximum les situations périlleuses, nous recommandons la lecture attentive de ce guide et de le conserver pendant toute la course, comme rappel des règles que accompagnent, et parfois limitent, l'usage de certains éléments.

Indépendamment des énoncés de ce manuel, priment en toute occasion les règles établies par les autorités compétentes de l'État.

L'objectif final est de rendre plus simple et sûr le travail de tous et ceci, dans le but de rendre plus agréable la Challenge cycliste a Mallorca, en la convertissant une grande fête annuelle du sport cycliste.



MANUAL DE NORMATIVA TÉCNICO-DEPORTIVA

MANUEL DE RÉGLEMENTATION TECHNICO-SPORTIVE

DIRECCIÓN DE CARRERA Y PERSONAL OFICIAL

UNISPORT CONSULTING S.L., es la responsable de la de la Dirección General de la carrera y de su correcto desarrollo. Está representada en la prueba por:

- El Director General de la carrera
- El Director de la carrera
- Los Jefes de Área

El responsable de asegurar el respeto al Reglamento y el control deportivo de la prueba en colaboración con la Dirección General de la misma es el Colegio de Comisarios (árbitros), integrado por:

- El Presidente del Jurado Internacional
- Los Arbitros Internacionales

El Jurado de Comisarios contará con el apoyo de:

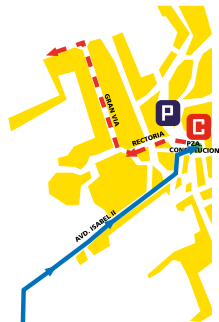
- El Juez de Llegada y adjuntos
- Los Comisarios en moto
- Los Cronometradores

La carrera viene acompañada y protegida por Cuerpos y Fuerzas de Seguridad del Estado, aglutinados en torno a la denominada "Unidad de Movilidad de Seguridad Vial", de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil, dirigida por un Comandante. Igualmente está presente en la carrera el Cuerpo Nacional de Policía. Estas tareas están encomendadas a las respectivas Policías Locales cuando, por el discurrir geográfico de la carrera, es el caso.

SALIDA

Dispositivos de Salida.

- Señalización
- Aparcamiento
- Circulación
- Paso Obligatorio



El respeto a los dispositivos de salida condiciona el buen desarrollo del inicio de carrera, tanto para los corredores como para los seguidores. En los planos de salida incorporados al Libro de Ruta – como ejemplo el que se muestra a continuación – figura en Punto de Paso Obligatorio (P.P.O.) por el que todos los vehículos de la carrera, sin excepción, se incorporan al recinto de salida de la misma.

Para evitar que el inicio de carrera sorprenda a los conductores, sean de coches o de motos, en el momento de la salida es necesario que todas las personas responsables de la conducción de dichos vehículos estén preparados junto a ellos diez minutos antes de la hora fijada para dar la "salida neutralizada".

Accreditaciones personales

Todas las personas involucradas de alguna manera en la Challenge Ciclista Mallorca deberán portar siempre consigo su correspondiente acreditación. Dichas tarjetas se recogerán en la Oficina Permanente previa solicitud en un formulario con mención del nombre y apellidos del solicitante, su función y la entidad por la que estará presente en la carrera, además del número de DNI, o documento similar. Estas informaciones son incorporadas a un fichero informático de datos de carácter personal, titularidad de Unisport Consulting, son el objeto de ser utilizados con los únicos fines de poder llevar a cabo la organización y fines propios de la carrera.

El tratamiento de datos se realiza siempre de conformidad con lo dispuesto en las normativas vigentes en protección de datos personales, el Reglamento (UE) 2016/679 de 27 de abril de 2016 (GDPR) y la Ley Orgánica (ES) (LOPD).

DIRECTION DE COURSE ET PERSONNEL OFFICIEL

UNISPORT CONSULTING S.L. détient la responsabilité de la Direction Générale de la course et de son déroulement correct. Elle est représentée dans l'épreuve par:

- Le Directeur Général de la course.
- Le Directeur de la course.
- Les Chefs de bureau.

Le Collège de Commissaires (arbitres) est responsable d'assurer le respect du Règlement et le contrôle sportif la l'épreuve en collaboration avec la Direction Générale de celle-ci, il est constitué de :

- Le Président du Jury International.
- Les Arbitres Internationaux.

Le Jury de Commissaires s'appuie sur :

- Le Juge d'Arrivée en adjoints.
- Les Commissaires à moto.
- Les Chronomètres.

La course arrive accompagnée et protégée par Les Corps et Forces de Sécurité de L'Etat, regroupés sous la dénomination de «Unidad de Movilidad et Seguridad Vial», de l'Unité de Circulation de la Guardia Civil, dirigé par un Commandant. Le Corps National de Police est également présent dans la course. Ces fonctions sont confiées aux Polices locales respectives lorsque, en fonction de la situation géographique, elles existent.

- P** Parking Equipos
- C** Parking Coches Organización
- C** Control de Firmas
- 0 KM** Kilometro Cero
- Ruta Ciclistas
- Ruta Coches de Equipo
- Salida Neutralizada

DÉPART

Dispositifs de Départ

- Signalisation
- Stationnement
- Circulation
- Passage Obligatoire.

Le respect des dispositifs de départ conditionne le bon déroulement du commencement de la course, tant pour les coureurs que pour les siueurs. Sur les plans de départ insérés dans le Livre de Route – comme présenté dans l'exemple qui suit – figure un Point de Passage Obligé (P.P.O.) par lequel tous les véhicules de la course, sans exception, pénètrent dans l'enceinte de départ de celle-ci.

Pour éviter que le début de course ne surprenne les conducteurs des voitures comme des motos au moment du départ, il est nécessaire que tous les conducteurs responsables desdits véhicules se tiennent à côté et prêts dix minutes avant l'heure fixée pour de départ « neutralisé ».

Accréditations Personnels

Toutes les personnes impliquées de quelques manières que ce soit dans la Challenge Ciclista Mallorca devront toujours porter sur soi l'accréditation correspondante. Ces cartes s'obtiennent au Bureau de Permanence après demande préalable sur un document mentionnant le nom et prénom du demandeur, sa fonction et l'entité qu'il représente dans la course, ainsi que son numéro de carte d'identité ou document similaire. Ces informations sont enregistrées dans un fichier informatique de données à caractère personnel appartenant à Unisport Consulting, avec pour objectif d'être utilisé aux seules fins de mener à bien l'organisation et le bon déroulement de la course.

Le traitement des données est toujours effectué conformément aux dispositions de la réglementation en vigueur sur la protection des données personnelles, du règlement (UE) 2016/679 du 27 avril 2016 (RGPD) et de la loi organique (ES) (LOPD)

MANUAL DE NORMATIVA TÉCNICO-DEPORTIVA

MANUEL DE RÉGLEMENTATION TECHNICO-SPORTIVE

Es obligatorio que le organizador identifique a todas las personas que vayan a estar presentes en la carrera. Estas acreditaciones sirven, entre otras cosas, para señalar a qué espacios tiene acceso el portador. Por el buen orden deportivo de la carrera, no todas las acreditaciones permiten el acceso a determinados recintos. La condición de acreditado supone la aceptación del seguimiento de las recomendaciones contenidas en este manual así como las directrices que en todo momento sean indicadas por la Dirección General de Carrera.

Il est obligatoire pour l'organisateur d'identifier toutes les personnes que seront présentes pendant la course. Ces accréditations servent, entre autres choses, à signaler les lieux accessibles aux titulaires. Pour le bon déroulement sportif de la course, certaines enceintes déterminées ne sont pas accessibles à toutes les accréditations.

Etre accrédité suppose d'accepter de suivre les recommandations contenues dans ce manuel ainsi que les directives que la Direction Générale de la Course serait amenée à donner.



Acreditaciones de Vehículos

Para que un vehículo pueda participar como seguidor de carrera deberá estar previamente acreditado por la organización de la misma.

Para la obtención de la acreditación será necesario rellenar el formulario de inscripción para acreditación del vehículo. A tal fin, será necesario presentar original y fotocopia del permiso de conducir en vigor del conductor responsable del mismo, original y fotocopia de la ficha técnica y original y fotocopia del resguardo del seguro obligatorio del vehículo. (Las fotocopias mencionadas quedarán en propiedad de la organización).

La concesión de la acreditación del vehículo es discrecional de la organización.

Los vehículos acreditados colocarán el la parte delantera y trasera de los mismos el distintivo que les facilitará el organizador para circular en el itinerario y recintos de la carrera.

Para poder realizar labores de seguimiento de la carrera, los vehículos (motos y coches), además de estar debidamente acreditados deberán estar provistos de un sistema para recibir las informaciones de Radio-Vuelta. La ausencia de este sistema conllevará la exclusión del vehículo de carrera.

Sólo los vehículos dotados del distintivo de acceso a meta pueden atravesar la línea de llegada de los corredores, porque, si no, deberán tomar la desviación obligatoria. El resto de vehículos y los que no lo hagan con el adelanto establecido deben imperativamente tomar la desviación obligatoria.

Se recuerda al conjunto de los conductores que el distintivo de acreditación del vehículo de acreditación del vehículo no confiere ningún privilegio sobre el Código de Circulación o sus anexos. Ningún motivo legítimo puede ser invocado, por quien sea (asistentes de equipos, prensa, invitados, organización, etc.) para explicar una circulación a velocidad inadecuada o contraviniendo las disposiciones de la autoridad y del Código de Circulación o sus anexos.

Dado el gran número de vehículos que se acreditan, de la cantidad de público asistente y de las infraestructuras de las carreteras, se ruega a los conductores de los vehículos que no tengan una función concreta en carrera inicien su marcha quince minutos antes de la salida neutralizada de la prueba.

Ruta Alternativa Aconsejada

Para preservar al máximo la seguridad del tráfico en el recorrido de la carrera, muchas veces jalonado por numeroso público, conviene reservar este recorrido sólo a vehículos indispensables. Cuando es posible se señala en el Libro de Ruta un "recorrido alternativo" aconsejado (más directo, con carreteras posiblemente más importantes, etc.) que permita a las personas acreditadas y sus vehículos llegar, desde la zona de salida, al emplazamiento de llegada sin tener que hacer toda la etapa.

Accréditations de Véhicules

Pour pouvoir participer comme suiveur de course, un véhicule doit être préalablement accrédité pour l'organisation de la course. Pour obtenir l'accréditation, il faut compléter le formulaire d'inscription d'accréditation de véhicule. Pour le faire, il sera nécessaire de présenter l'original et une photocopie du permis de conduire en vigueur du conducteur responsable de véhicule, l'original et une photocopie de la fiche technique et l'original et une photocopie du récépissé de l'assurance obligatoire du véhicule. (Les photocopies mentionnées seront conservées par l'organisation).

La remise de l'accréditation du véhicule est à la discrétion de l'organisation.

Le badge fourni par l'organisation pour permettre aux véhicules accrédités d'accéder au parcours et enceintes de la course, sera placé à l'avant et à l'arrière desdits véhicules.

Pour pouvoir réaliser les actions de suivi de course, les véhicules (motos et voitures), en plus de devoir être munis d'un système pour recevoir des informations de Radio-Vuelta. L'absence de ce système entraînera l'exclusion du véhicule de la course.

Seuls les véhicules dotés du badge d'accès à l'arrivée. Peuvent traverser la ligne d'arrivée, à condition de toujours le faire avec l'avance requise sur l'arrivée des coureurs, car, à défaut, ils devront emprunter la déviation obligatoria. Les autres véhicules et ceux qui ne se présenteraient pas avec l'avance requise devront impérativement emprunter la déviation obligatoria.

Il est rappelé à l'ensemble des conducteurs que le badge d'accréditation du véhicule ne confère aucun privilège sur le Code de la Route ou ses annexes. Aucun motif de légitimité ne pourra être invoqué, par qui que ce soit (assistants d'équipe, presse, invités, organisation, etc.) pour expliquer une conduite avec dépassement de vitesse ou contrevenant les dispositions de l'autorité, du Code de la Route ou ses annexes.

Du fait du grand nombre de véhicules accrédités, de la quantité de personnes qui assistent et des infrastructures routières, nous prions les conducteurs des véhicules qui jouent pas un rôle concret dans la course de quitter les lieux quinze minutes avant le départ neutralisé de l'épreuve.

Route Alternative Conseillée

Pour préserver au maximum la sécurité du trafic sur le parcours de la course, régulièrement jalonnée par un public nombreux, il convient d réserver ce parcours aux seuls véhicules indispensables. Quand cela sera possible le Livre de Route indiquera un « parcours alternatif » conseillé (plus direct, sur des routes éventuellement plus importantes, etc.) qui permet aux personnes accréditées et à leurs véhicules, d'arriver depuis la zone de départ, à l'emplacement de l'arrivée sans devoir parcourir toute l'étape.

MANUAL DE NORMATIVA TÉCNICO-DEPORTIVA MANUEL DE RÉGLEMENTATION TECHNICO-SPORTIVE

CARRERA Y RECORRIDO

Conductores y pilotos

Los conductores y pilotos deberán ser elegidos de manera prioritaria por su experiencia en el ciclismo. En este aspecto, el empleo de antiguos corredores es una garantía de conocimiento de conducta en carrera y de anticipación a los movimientos de un pelotón.

Los chóferes y motoristas son responsables de su vehículo y deben aceptar de forma inmediata las órdenes y consignas de los integrantes del Colegio de Comisarios y de la Dirección General. Deben acatar sin discusión las indicaciones dadas por los Reguladores de Circulación y por los servicios de seguridad en moto.

MUY IMPORTANTE: Está prohibido adelantar al pelotón o a los escapados sin autorización de algún miembro del Colegio de Comisarios o de la Dirección de Carrera.

Los conductores y motoristas estarán particularmente atentos a no intercalarse, adelantar o frenar la fila de vehículos durante:

- El último kilómetro de los sprints intermedios y de los puertos de montaña.
- Los avituallamientos.
- Los puntos y pasos peligrosos anunciados por Radio-Vuelta.

En carrera

Para que tenga lugar el comienzo de cada etapa, se ha de dar la salida oficial a la misma. La forma más habitual de hacerlo se denomina "Salida neutralizada". En ella, el pelotón es conducido, a marcha reducida y durante un máximo de 10 kilómetros, por un coche de la Dirección General que exhibe una bandera roja. Este recorrido neutralizado termina en un punto denominado "Kilómetro Cero", en el que una vez retirada la bandera roja, los ciclistas pueden expresarse deportivamente a su libre albedrío. Una situación complicada en este punto es cuando los corredores deciden atacar de salida y pillan muy próximas a los vehículos seguidores que prenden carrera y que pueden provocar un peligrosísimo tapón, por lo que es uno de los momentos en los que hay que prestar el máximo de atención a las indicaciones de los responsables de carrera.

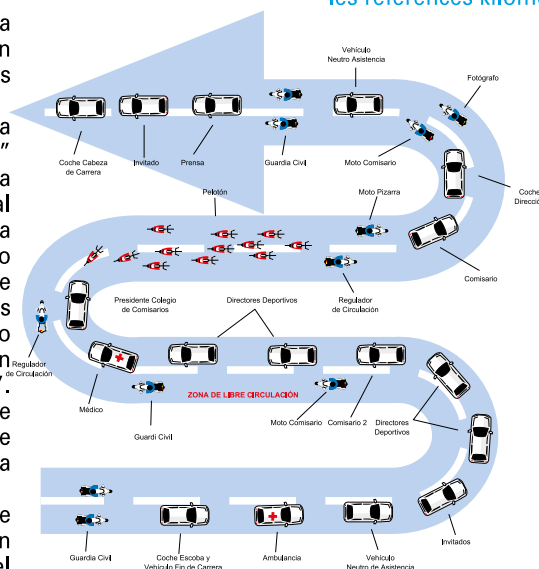
Al comienzo de cada etapa, concretamente al paso por el "Kilómetro Cero", en el que una vez retirada la bandera roja, los cuentakilómetros parciales de todos los vehículos, incluidas las motocicletas y los vehículos de la Caravana Publicitaria, se pondrán a cero, con el objeto de saber en todo momento su situación dentro y fuera de la carrera con arreglo al itinerario del Libro de Ruta y poder así interpretar las referencias kilométricas de Radio-Vuelta.

Caravana de Carrera

En caravana de carrera, cada persona y cada vehículo tiene una función y un sitio muy definido que encontramos detallado a continuación:

El primer vehículo que precede la carrera, el "coche cabeza de carrera" de las fuerzas del orden o de la organización, servirá de referencia al personal encargado de la seguridad a pie de carretera (fuerzas del orden o voluntarios) para materializar el cierre efectivo de la carrera a los usuarios normales de la circulación. Este vehículo porta un cartel visible con la inscripción "Atención: Prueba Deportiva. STOP". Ningún vehículo no acreditado debe entrar en el itinerario desde el paso de este vehículo hasta el coche escoba situado detrás del último corredor.

En cabeza de carrera, los vehículos de prensa y de organización que circulan entre el coche cabeza de carrera y el coche de la dirección de la organización, lo hacen en una única fila por la derecha de la calzada.



COURSE / PARCOURS

Conducteurs et Pilotes

Les conducteurs et les pilotes devront être sélectionnés prioritairement pour leurs expériences dans le cyclisme. Pour cela, l'emploi d'anciens coureurs est une garantie de connaissances de conduite en course et d'anticipation des mouvements d'un peloton. Les chauffeurs et les motocyclistes sont responsables de leur véhicule et doivent accéder immédiatement aux ordres et consignés des membres du Collège des Commissaires et de la Direction Générale. Ils doivent se conformer sans discussion aux indications données par les régulateurs de Circulation et par les services de sécurité à moto.

TRES IMPORTANT : Il est interdit de dépasser le peloton ou les échappés sans autorisation d'un des membres du Collège de Commissaires ou Direction de Course.

Les conducteurs et les motocyclistes seront particulièrement attentifs à ne pas s'intercaler, dépasser ou freiner la file de véhicules durant :

- Le dernier kilomètre des sprints intermédiaires et des cols de montagne.
- Les ravitaillements.
- Les points et passages dangereux annoncés par Radio-Vuelta.

En Course

Pour que le commencement de chaque étape ait lieu, il faut que soit donné le départ officiel de celle-ci. La forme la plus habituelle de la faire se dénomme « Départ neutralisé ». Pour celui-ci, le peloton est conduit, à marche réduite et pendant un maximum de 10 Km. par une voiture de la Direction Générale qui exhibe un drapeau rouge. Ce parcours neutralisé, s'achève sur un point dénommé « Kilomètre zéro », sur lequel, une fois abaissé le drapeau rouge, les cyclistes peuvent s'exprimer sportivement à leur guise. Cela peut devenir une situation compliquée lorsque, à cet endroit, les coureurs décident d'attaque dès le départ et s'approchent véritablement des voitures suiveuses qui précèdent. Cette situation peut provoquer un dangereux tampon, c'est pourquoi il s'agit d'un des moments où il faut prêter le plus d'attention aux indications des responsables de course.

Au commencement de chaque étape, concrètement au passage du « Kilomètre zéro », il faudra mettre les compteurs de parcours de kilomètres de tous les véhicules ainsi de des motos et des véhicules de Caravane Publicitaire à zéro, afin de connaître à tout moment sa situation sur et en dehors de la route en accord avec l'itinéraire les références kilométriques de Radio-Vuelta.

File de Course

En file de course, chaque personne et véhicule a une fonction et un emplacement bien définis qu'y sont détaillés par la suite :

Le premier véhicule que précède la course, la « voiture tête de course » des forces de l'ordre ou de l'organisation, sert de référence au personnel à pied chargé de la sécurité routière (forces de l'ordre ou volontaires) pour matérialiser la fermeture effective de la course aux usages habituels de la circulation. Ce véhicule porte un panneau visible avec l'inscription « Attention : Prueba Deportiva. STOP » (Attention : Epreuve Sportive, stop). Aucun véhicule non autorisé ne doit entrer sur le parcours après le passage de ce véhicule et ce, jusqu'au passage du véhicule balais situé après le dernier coureur.

En tête de course les véhicules de presse et de l'organisation, qui circulent entre la voiture de la tête de course et la voiture de la direction de l'organisation, le font en une file unique située sur la droite de la chaussée.

MANUAL DE NORMATIVA TÉCNICO-DEPORTIVA

MANUEL DE RÉGLEMENTATION TECHNICO-SPORTIVE

OTRAS MOTOS OFICIALES EN CARRERA:

El Regulador de Circulación en moto (o moto-regulador) es un representante de la Dirección General y actúa en su nombre. Perfectamente identificable, su papel está ligado a la seguridad de los corredores y de los seguidores y al respeto de las normas de circulación a nivel de carrera. Durante la etapa, el moto-regulador dirige la marcha de los vehículos que circulan en la competición, en colaboración con el Colegio de Comisarios y la Dirección de la Carrera. Sus instrucciones son de obligado cumplimiento, controla que todos los motoristas lleven los petos de identificación e indica a las motos de prensa y radio en qué momento, algunos kilómetros antes de la meta, han de dirigirse a ella imperativamente.

La moto de información va describiendo en cada momento la situación deportiva de la carrera (escapadas, pasos de montaña, incidentes, etc.). Su información se difunde a través de Radio-Vuelta.

La moto-pizarra facilita visualmente a los corredores información sobre dorsales de escapados, tiempos, etc. Para ello se deja caer por la izquierda para mostrar esa información a los corredores que componen la cabeza del pelotón (más o menos los veinte primeros).

Los vehículos neutros de asistencia (VNA) llevan material de repuesto para los corredores. Los Comisarios fijan la posición en carrera de estos automóviles. Normalmente son tres vehículos, de los que dos ruedan delante del director de la prueba (para atender escapados) y uno va detrás del pelotón a disposición del Presidente del Colegio de Comisarios. El Presidente posiciona su vehículo, habitualmente, detrás del grupo principal, que no tiene que ser necesariamente el pelotón en el que haya mayor número de corredores, sino el más importante en función de la situación de carrera. Regula, con uno de los árbitros internacionales y con los árbitros que viajan en moto, la colocación de los vehículos técnicos de los equipos en función de las circunstancias de la carrera: corredores descolgados, pinchazos, caídas, avituallamientos, etc

Normas de Circulación de Vehículos

Los adelantamientos a los motoristas de la Unidad de Movilidad y Seguridad Vial se llevarán a cabo por la derecha, con carácter general. Se exceptúan los que deben realizarse a los motoristas que circulen en paralelo, a los que se les adelantará circulando entre ambos. Los que hubieren que realizarse fuera de la zona de afectación de la carrera ("bandas amarillas"), se harán dando estricto cumplimiento a las normas del Código de Circulación.

El adelantamiento a cualquier corredor o grupo de corredores se realizará, previo permiso de algún representante del Colegio de Comisarios o de la Dirección de Carrera, por el lado que permita la circulación de los propios ciclistas, considerándose como más adecuados los tramos curvos de carretera en los que se ha de aprovechar el lado contrario al desarrollo de la curva. Para dicho adelantamiento se utilizará el claxon en pitadas cortas. En todo caso, se ruega encarecidamente evitar al máximo este tipo de operaciones e incluso no realizarlas si no se está habituado a ello. En los sprints especiales, travesías de núcleos urbanos, puertos de montaña, señalización de puntos kilométricos a meta y finales de etapa hay que tomar distancia a los ciclistas para no ser sorprendidos por éstos. La circulación de las motos en el paso por estos puntos conflictivos se realizará por el centro de la calzada, puesto que el mayor peligro lo suele representar la gran cantidad de público presente, así como la propia estructura de los soportes de señalización de carrera.

También se circulará por el centro de la calzada en las zonas previstas para el avituallamiento y tramos posteriores a éstas (lugares donde suele concentrarse gran cantidad de público con la intención de recoger las bolsas y bidones que los ciclistas lanzan a las cunetas). Los cuidadores de equipo suelen ocupar la parte derecha de la calzada:

OTRAS MOTOS OFICIALES EN CORUSE:

Le Régulateur de Circulation à moto (ou moto-régulateur). C'est le représentant de la Direction Générale et agit en son nom. Parfaitement identifiable, son rôle est lié à la sécurité des coureurs et des suiveurs et au respect des règles de circulation au niveau de la course. Durant l'étape, le moto-régulateur dirige la marche des véhicules qui circulent en compétition, en collaboration avec le Collège des Commissaires et la Direction de la course. Ses instructions doivent être suivies à la lettre, il contrôle que tous les motocyclistes portent les gilets d'identification et indique aux motos de presse et radio à quel moment, quelques kilomètres avant l'arrivée, ils doivent se diriger vers elle impérativement.

La moto d'information décrit à chaque moment la situation sportive de la course (échappés, cols de montagne, incidents, etc.). Ces informations sont diffusées au travers de Radio-Vuelta.

La moto-ardoise informe visuellement les coureurs sur les dossards des échappés, les temps, etc. ; pour cela, elle se laisse glisser sur la gauche pour montrer cette information aux coureurs que composent la tête de peloton (plus ou moins les vingt premiers).

Les véhicules neutres d'assistance (VNA) apportent du matériel de rechange pour les coureurs. Les Commissaires fixent la position en course de ces automobiles. Normalement, il s'agit de trois véhicules, qui roulent devant celui du directeur de l'épreuve (pour veiller aux échappés) et suit le peloton à disposition de Président du Collège de Commissaires. Ce Président pace son véhicule, habituellement après le groupe principal, qui n'est pas nécessairement le peloton, celui que a le plus grand nombre de coureurs, mais plutôt le plus important en fonction de circonstances de la course: coureurs décrochés, crevaisons, chutes, ravitaillements, etc.

Règles de Circulation des Véhicules

Les dépassements des motocyclistes de l'unité de Mobilité et Sécurité de la Voie Publique se font généralement par la droite. Ceci à l'exception des dépassements des motocyclistes qui roulent en parallèle, il convient alors de les dépasser en passant entre eux. Les dépassements que devront se réaliser en dehors de la zone délimitée de la course (« drapeaux jaunes »), respecteront scrupuleusement les règles du Code de la Route.

Le dépassement de tout coureur ou groupe de coureurs s'effectuera, avec l'autorisation d'un des représentants du Collège des Commissaires ou de la Direction de Course, par le côté qui permet la circulation de ces coureurs parties incurvées de la route et où il faudra profiter du côté opposé de la courbe. Pour ce type de dépassements, on utilisera le klaxon par petits coups brefs. Dans tous le cas, nous vous prions instamment d'éviter au maximum ce type d'opération et même de ne pas les effectuer si vous n'êtes habitué à celles-ci.

Lors de sprints particuliers, des traversées d'agglomérations, de cols de montagne, de signalisation des distances kilométriques d'arrivée et lors des fins d'étape, il est impératif de s'éloigner des cyclistes pour ne pas se laisser surprendre par ceux-ci. La circulation des motos lors de ces points de passages délicats s'effectuera au centre de la chaussée, le plus grand danger étant généralement l'affluence du public ainsi que la structure des supports de signalisation de course. La circulation s'effectuera également au centre de la chaussée dans les zones délimitées de ravitaillement et après ces passages (lieux où le public a pour habitude de se concentrer pour récolter les sacs et bidons rejetés par les coureurs). Les soigneurs des équipes occupent généralement la partie droite de la chaussée:

MANUAL DE NORMATIVA TÉCNICO-DEPORTIVA

MANUEL DE RÉGLEMENTATION TECHNICO-SPORTIVE

en ningún caso se debe pasar por detrás de ellos, puesto que están pendientes del paso de corredores y de la entrega de las bolsas de alimento y confían en que todos los vehículos vendrán por el centro y la izquierda en el sentido de la marcha, de uno en uno y a velocidad controlada. Es muy conveniente adelantarse a la llegada de los corredores a estos puntos, para poder circular por ellos a una velocidad más moderada sin causar tapones.

Detrás de un pelotón o detrás de un grupo de escapados, nadie debe molestar la circulación de los vehículos de directores deportivos, que tienen prioridad. La circulación será dirigida por uno de los Reguladores de circulación en moto, cuyas indicaciones han de ser estrictamente atendidas. En todo caso, cuando la ruta se estrecha, especialmente cuando Radio-Vuelta recomienda "fila de a uno", todos estos vehículos deben colocarse al final de la fila de vehículos de equipos.

Nunca se ha de ser un obstáculo para el libre movimiento de los ciclistas, por lo que si cualquier motorista o vehículo se ve alcanzando bajando un puerto o en cualquier otra circunstancia, debe retirarse de la calzada facilitando el adelantamiento a los corredores y a los vehículos de sus directores.

Los vehículos en carrera deben circular siempre que sea posible por la derecha de la carretera en el sentido de la marcha. Cualquier parada de éstos, por el motivo que sea, ha de efectuarse sobre este costado derecho y lo más fuera posible de la calzada. Los vehículos que circulan por detrás del pelotón circulan paralelos a la fila de los segundos coches de equipo. El primer carril de la izquierda entre el pelotón y los segundos coches de equipo está reservado para el trabajo de los directores.

En el caso de caída o intervención de los directores deportivos, los vehículos que circulen en el carril izquierdo deben de manera imperativa dejar a estos últimos seguir en las mejores condiciones posibles. No deben ni reducir la velocidad no pararse, porque generarían un pequeño atasco.

Todo vehículo llamado por la Dirección de la organización o de carrera a dirigirse a un sitio determinado de la carrera tiene prioridad absoluta.

Los pasajeros de todos los automóviles, sean su titulares o sean sus invitados, deben permanecer dentro del habitáculo del vehículo, sin asomarse indebidamente por las ventanillas laterales.

El Coche Escoba

Es el último vehículo de la fila, antes del vehículo fin de carrera. Recoge a los corredores que hayan abandonado, recogiendo el dorsal y, en su caso, el "Transponder", e informando de ello a Radio-Vuelta.

Vehículo Fin de Carrera

Así como hay un vehículo cabeza de carrera, habrá también un vehículo del servicio del orden o de organización al final de carrera. Este vehículo, identificable y con el correspondiente rótulo de "Fin de Carrera. CONTINUE" tiene un papel muy importante ya que indica al personal del servicio del orden a pie de carretera el final de la carrera y la posibilidad de reabrir la carretera a los usuarios normales de la circulación.

Prensa – Radio – TV – Fotógrafos

Cada Medio de Comunicación es responsable de la capacidad y calidad de los pilotos y conductores que acredite en la carrera. Deben de tener experiencia, conocer las pruebas ciclistas y la manera de desenvolverse en ellas, conocer el Reglamento del Deporte Ciclista de la UCI en todos los artículos relativos al pliego de condiciones para la prensa y a la circulación en carrera.

il ne faut en aucun cas passer derrière eux, puisqu'ils guettent le passage des coureurs et la remise des sacs d'aliments et s'attendent à ce que tous les véhicules arrivent par le milieu de la chaussée et par la gauche dans le sens de la marche, les un derrière les autres et à vitesse modérée. Il convient d'anticiper l'arrivée des coureurs à ces endroits, afin de pouvoir circuler à vitesse modérée sans provoquer de bouchon.

Derrière un peloton ou derrière un groupe d'échappés, personne ne doit gêner la circulation des véhicules des directeurs sportifs, qui sont prioritaires. La circulation sera dirigée par un des Régulateurs de circulation à moto, dont les indications doivent être suivies à la lettre. Dans tous les cas, lorsque la route se rétrécit, notamment lorsque Radio-Vuelta annonce « fila de a uno » (sur une file), tous les véhicules doivent se placer à l'arrière de la file des véhicules d'équipes.

Il ne faut jamais faire obstacle au libre déplacement des cyclistes, tour motocycliste ou automobiliste se voyant rejoint en descente de col ou dans toutes autres circonstances, doit se retirer de la chaussée pur faciliter le passage des coureurs et des véhicules de leurs directeurs.

Les véhicules en course doivent circuler à chaque fois que cela est possible sur la droite de la route dans le sens de la marche. Tout arrêt quelque qu'en soit la raison doit se faire sur le côté droit et le plus éloigné possible de la chaussée. Les véhicules qui circulent derrière le peloton roulent parallèlement à la file des secondes voitures d'équipe. La première voie de gauche entre le peloton et les secondes voitures d'équipe est réservée au travail des directeurs.

En cas de chute ou intervention des directeurs sportifs, les véhicules qui circulent sur la voie de gauche doivent impérativement permettre à ces derniers de poursuivre la circulation de la meilleure façon possible. Il convient de ne pas freiner, ni s'arrêter pour ne pas générer un petit embouteillage.

Tout véhicule appelé par la Direction de l'organisation ou de course à se rendre sur un lieu déterminé de la course détient la priorité absolue.

Les passagers de toutes automobiles, qu'ils soient titulaires ou invités, doivent demeurer dans l'habitacle du véhicule, sans se pencher indûment par les fenêtres latérales.

La Voiture Balais

C'est le dernier véhicule de a file, avant le véhicule fin de course. Il assiste les coureurs qui abandonnent, récupérant leur dossard et le transpondeur lorsqu'il existe, et informe Radio-Vuelta.

Vehículo Fin de Course

De la même manière qu'il existe un véhicule de tête de course, il y a également un véhicule du service d'ordre ou de l'organisation en fin de course. Ce véhicule, identifiable et avec la pancarte indiquant « Fin de carrera. CONTINUE » (fin de course. REPRISE) a un rôle très important puisqu'il indique au personnel à pied chargé de la sécurité routière la fin de la course et la possibilité de rouvrir la circulation aux usagers habituels.

Presse – radio – TV – Photographes

Chaque média est responsable de la capacité et de la qualité des pilotes et conducteurs pour qui il demande des accréditations pour la course. Ils doivent être expérimentés, connaître les épreuves cyclistes et la manière de se comporter dans celles-ci, connaître le Règlement du Sport Cycliste de l'UCI pour tous articles se référant à la presse et à la circulation en course.

MANUAL DE NORMATIVA TÉCNICO-DEPORTIVA

MANUEL DE RÉGLEMENTATION TECHNICO-SPORTIVE

COMO NORMAS BÁSICAS:

- Está prohibido fotografiar o grabar imágenes desde un coche de prensa en movimiento.
- Ningún vehículo puede adelantar a un grupo de corredores en los diez últimos kilómetros de carrera.
- A la llegada de los corredores, ningún vehículo de prensa, sea el que sea, puede estar en carrera en el último kilómetro o cruzar la línea de meta, si no lo hace con un mínimo de diez minutos de adelanto sobre el primer corredor. Caso contrario estos vehículos deberán tomar la desviación obligatoria.
- El Colegio de Comisarios, de acuerdo con la dirección de la carrera, puede retirar la acreditación incluso durante la etapa.

Motos

Existe una prioridad de circulación para las motos:

Antes del directo:

- 1- Motos TV diferido.
- 2- Motos fotógrafos.
- 3- Motos radios.

Durante el directo:

- 1- Motos de directo.
- 2- Motos fotógrafos.
- 3- Motos sonido TV
- 4- Motos radios.
- 5- Motos TV diferido.

REGLAS GENERALES:

- Ninguna moto de prensa, radio, TV o fotógrafos puede circular en carrera sin el titular del medio para el que ha sido acreditada.
- Deben de trabajar sin molestar nunca la evolución de la carrera ni favorecer la toma de rebufo por parte de los corredores.
- Todas las motos están bajo la autoridad del Moto-Regulador, del Colegio de Comisarios y de la Dirección de Carrera que tiene toda la autoridad necesaria para intervenir durante la prueba.
- Detrás del pelotón, detrás de un grupo, no deben en ningún caso entorpecer la circulación de los vehículos de los directores deportivos, debiendo circular por la izquierda. Cuando la carretera se estreche o cuando llegan los últimos kilómetros, deben colocarse detrás de la primera fila de los coches de los directores de equipo
- En la parte final de cada etapa deben circular en fila india, tras el último coche del director de equipo.
- No se podrá adelantar al pelotón al final de la carrera.
- Cuando varias motos se encuentren detrás de un mismo corredor, sólo una moto TV y una moto fotógrafo están autorizadas a trabajar. Las otras motos esperan su turno de trabajo detrás del coche oficial y del del director de equipo.

MOTOS DE FOTÓGRAFOS

- Cuando la Dirección y el Colegio de Comisarios lo estimen conveniente, se podrá designar una (o varias) moto-pool, que será la única autorizada a circular delante de carrera.
- En cabeza deben circular siempre delante del coche del Comisario.
- Para tomar fotos, piden permiso y se dejan deslizar hasta el pelotón, de uno en uno, volviendo rápidamente a su sitio delante del coche del Comisario.
- Ninguna moto puede permanecer entre la cabeza del pelotón y el coche del Comisario. Si alguna es alcanzada eventualmente, debe dejarse pasar por los corredores y permanecer detrás hasta nueva autorización.

LES RÈGLES DE BASE:

- Il est interdit de photographier ou de filmer depuis une voiture de presse en mouvement.
- Aucun véhicule ne peut dépasser un groupe de coureurs dans les derniers kilomètres de course.
- À l'arrivée des coureurs, aucun véhicule de presse, quel qu'il soit, ne peut être en course sur le dernier kilomètre ou franchir la ligne d'arrivée, s'il ne le fait pas avec un minimum de dix minutes d'avance sur le premier coureur. Dans le cas contraire, les véhicules devront emprunter la déviation obligatoire.
- Le Collège de Commissaire, en accord avec les directions de la course, peut retirer une accréditation également pendant l'étape.

Motos

Il existe une priorité de circulation pour les motos :

Avant le direct :

- 1 - Motos TV différencié.
- 2 - Motos photographes.
- 3 - Motos radios.

Pendant le direct :

- 1 - Motos de direct.
- 2 - Motos photographes.
- 3 - Motos son TV.
- 4 - Motos radios.
- 5 - Motos TV différencié.

RÈGLES GÉNÉRALES:

- Aucune moto de presse, radio, TV, ou photographes ne peut circuler en course sans le titulaire du média pour lequel elle a été accréditée.
- Elles doivent travailler sans gêner aucunement l'évolution de la course, ni favoriser l'éclatement des coureurs.
- Toutes les motos se trouvent sous l'autorité du moto – régulateur, du Collège des commissaires et de la Direction de la Course qui ont toute autorité nécessaire pour intervenir durant l'épreuve.
- Derrière le peloton ou derrière un groupe, elles ne doivent en aucun cas retarder la circulation des véhicules des directeurs sportifs, et doivent rouler sur la gauche. Quand la route se rétrécit ou lorsque arrivent les derniers kilomètres, elles doivent se placer à l'arrière de la première file des voitures des directeurs d'équipe.
- Dans la partie finale de chaque étape, elles doivent circuler en file indienne derrière la dernière voiture du directeur d'équipe.
- Il est interdit de dépasser le peloton en fin de course.
- Quand plusieurs motos se rejoignent derrière un même coureur ; seule une moto TV et une moto photographe sont autorisées à travailler. Les autres motos attendent leur tour de travail derrière la voiture officielle et celle du directeur d'équipe.

MOTOS DE PHOTOGRAPHES

- Quand la Direction et le Collège des Commissaires l'estimeront nécessaire, il pourra être désignée une (ou plusieurs) moto – pool, qui sera seule autorisée à circuler devant la course.
- En tête, elles doivent toujours circuler devant la voiture du Commissaire.
- Pour prendre des photos elles demandent l'autorisation et se laissent glisser jusqu'au peloton, une par une, revenant rapidement à leur emplacement devant la voiture du Commissaire.
- Aucune moto ne peut rester entre la tête du peloton et la voiture du Commissaire. S'il arrive à l'une d'entre elle d'être rejointe, elle doit se laisser dépasser par les coureurs et rester derrière jusqu'à nouvelle autorisation.

MANUAL DE NORMATIVA TÉCNICO-DEPORTIVA MANUEL DE RÉGLEMENTATION TECHNICO-SPORTIVE

- En los ascensos a puertos, en principio, los fotógrafos trabajarán parados.
- Detrás del pelotón pueden circular en fila india por el lado izquierdo a partir del coche del Director de Carrera, pero están obligadas a facilitar la circulación y el trabajo de todos los vehículos que sean llamados a cola del pelotón.
- Durante la carrera todos los fotógrafos que se encuentren detrás del grupo de cabeza deben adelantar a este grupo cuando la distancia se reduzca a menos de 100 metros.
- En montaña y ascensiones los pilotos deben estar atentos para no molestar a los corredores y vehículos oficiales. En principio los fotógrafos trabajarán pie a tierra.

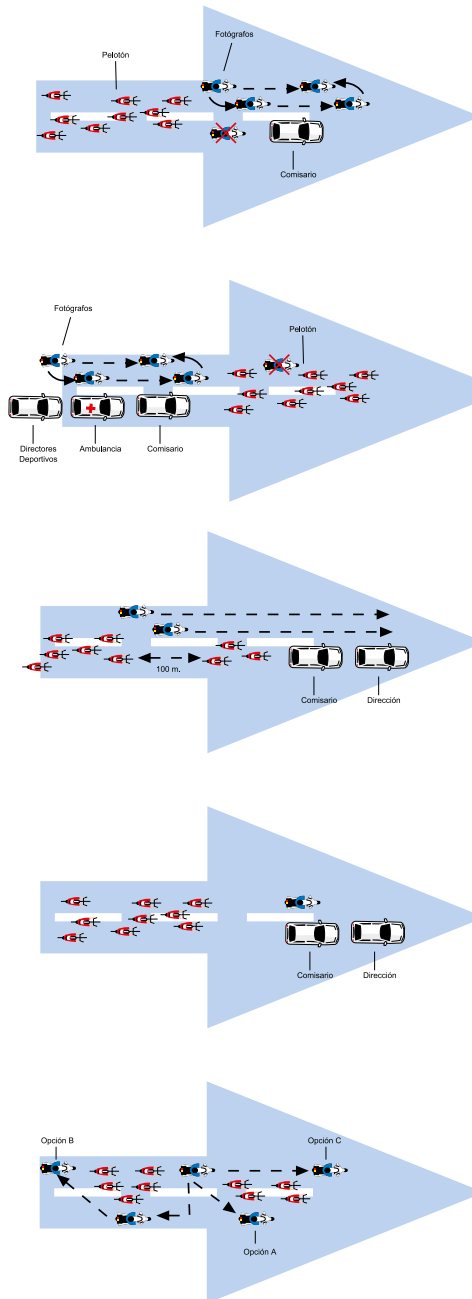
MOTOS COMENTARISTAS RADIO Y TV:

- Deben circular por delante de los fotógrafos.
- Pueden ponerse a la altura de los corredores esporádicamente, pero sólo cuando están transmitiendo en directo.
- No pueden en principio adelantar a los corredores:
 - en el último kilómetro de los sprints intermedios,
 - en el último kilómetro de los altos y puertos, en las zonas de avituallamiento.
- No deben intercalarse nunca entre el coche del Comisario y los corredores.
- Está prohibido realizar entrevistas a los corredores durante la carrera.
- Las entrevistas a directores no deben realizarse nunca en los últimos 20 kilómetros.

MOTOS DE CÁMARAS DE TV:

- No deben trabajar favoreciendo o entorpeciendo la progresión de los corredores; filmarán únicamente de perfil o por detrás.
- No pueden intercalarse entre dos grupos si la distancia no lo permite.
- En los ascensos las tomas de TV serán desde detrás.
- Jamás las motos estarán cerca de los corredores si no están grabando o transmitiendo.
- Pelotón agrupado: cuando un pelotón rueda a una velocidad moderada, se puede autorizar la presencia de un solo cámara a la vez en cabeza del pelotón.
- Grupo rodando a velocidad rápida: en ningún caso una cámara puede posicionarse delante de un grupo rodando a velocidad rápida. Se puede poner al lado del primer corredor (por detrás) o en cola del pelotón.
- Unión entre dos grupos: cuando la distancia entre los dos pelotones es menor de 50 metros, la moto de TV que sigue al primer grupo tiene tres posibilidades:
 - A: Colocarse al lado del primer grupo.
 - B: Esperar al segundo grupo y colocarse detrás de éste.
 - C: Pasar delante de los dos grupos.

- Dans les ascensions aux cols, en principe, les photographes travaillent à l'arrêt.
- Derrière le peloton, elles peuvent circuler en file indienne sur le côté gauche à partir de la voiture du Directeur de Course, mais elles doivent absolument faciliter la circulation et la travail de tous les véhicules qui seraient appelés en queue de peloton.
- Pendant la course, tous les photographes qui se trouvent derrière le groupe de tête doivent dépasser ce groupe lorsque la distance se réduit à moins de 100 mètres.
- En montagne et ascensions, les pilotes doivent rester attentifs pour ne pas gêner les coureurs et véhicules officiels. En principe, les photographes travaillent pieds à terre.



MOTOS COMMENTATEURS RADIO ET TV:

- Elles doivent circuler devant les photographes.
- Elles peuvent se placer à la hauteur des coureurs sporadiquement, mais seulement lorsque qu'elles émettent en direct.
- Elles ne peuvent pas en principe dépasser les coureurs :
 - dans le dernier kilomètre des sprints intermédiaires.
 - dans le dernier kilomètre des cols et montées.
 - dans les zones de ravitaillement.
- Elles ne doivent jamais s'intercaler entre la voiture du Commissaire et les coureurs.
- Il est interdit de réaliser des interviews de coureurs pendant la course.
- Les interviews de directeurs ne doivent jamais s'effectuer dans les 20 derniers kilomètres.

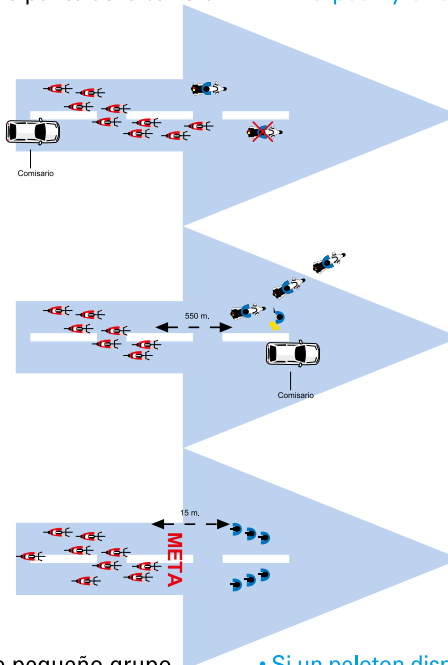
MOTOS CAMÉRAS DE TV:

- Elles ne doivent pas travailler en favorisant ou ralentissant la progression des coureurs, ils filmeront uniquement de profil ou depuis l'arrière.
- Elles ne peuvent s'intercaler entre deux groupes si la distance ne le permet pas.
- Dans les ascensions, les prises TV se font depuis l'arrière.
- Les motos ne seront jamais proches des coureurs si elles ne diffusent pas ou n'enregistrent pas.
- Peloton groupé : quand un peloton roule à une vitesse modérée, la présence d'un cameraman à la fois, en tête de peloton, peut être autorisé.
- Groupe roulant à grande vitesse : un cameraman ne peut en aucun cas se placer devant un groupe roulant à grande vitesse. Il est possible de se mettre à côté du premier coureur (par derrière) ou en queue de peloton.
- Union entre deux groupes : quand la distance entre les deux pelotons est inférieure à 50 mètres, la moto de TV qui suit le premier groupe à trois possibilités:
 - A: Se placer au côté du premier groupe.
 - B: Attendre le second groupe et se placer derrière celui-ci.
 - C: Passer devant les groupes.

MANUAL DE NORMATIVA TÉCNICO-DEPORTIVA

MANUEL DE RÉGLEMENTATION TECHNICO-SPORTIVE

- Corredores en abanico: la cámara se posicionará a un lado del pelotón para la toma de imágenes.
- Sólo puede haber una moto en un mismo punto de la carrera. Cuando las escapadas son alcanzadas por los perseguidores o el pelotón, una de las dos motos que seguía uno de los dos grupos debe desaparecer.
- La moto que circule a la altura del pelotón no debe permanecer dentro de éste.
- Sólo las motos que cubran el directo podrán discurrir justo detrás del pelotón. Las otras motos de TV deberán circular en fila india, a la altura del último coche del director deportivo.
- Las cámaras tomarán imágenes de perfil o desde detrás. Sólo podrán adelantar al pelotón grabándolo o transmitiendo si la anchura de la carretera lo permite.
- Durante las ascensiones, las tomas de TV se efectuarán desde atrás.
- Está prohibido grabar o transmitir desde las motos en los últimos 500 metros. Sin embargo, si hay un grupo pequeño de corredores son una ventaja importante que se preparan para el sprint final, se puede permitir que una moto de TV tome imágenes por detrás de este pequeño grupo.
- Si un pelotón disputa el sprint final, las motos de TV tomarán necesariamente el desvío previsto por los organizadores. Si esta desviación está muy alejada de la línea de llegada, tomarán las disposiciones necesarias para no grabar o transmitir en los últimos 500 metros y se dirigirán lo más rápido posible hacia la línea de llegada.



- Coureurs en bordure : la cámara se place sur un côté du peloton pour filmer.
- Il ne peut y avoir qu'une moto sur un même point de la course. Quand les échappés sont rejoints par les poursuivants ou le peloton, une des motos qui suivait un des deux groupes doit disparaître.
- La moto que circule à la hauteur du peloton ne doit pas rester à l'intérieur de celui-ci.
- Seules les motos que couvrent le direct pourront rouler juste derrière le peloton. Les autres motos de TV doivent circuler en file indienne à la hauteur de la dernière voiture du directeur sportif.
- Les caméras filment de profil ou depuis l'arrière. Elles pourront dépasser le peloton pour enregistrer ou émettre uniquement lorsque la largeur de la route le permet.
- Pendant les ascensions, les prises TV s'effectuent depuis l'arrière.
- Il est interdit d'enregistrer ou d'émettre depuis les motos dans les 500 derniers mètres. Cependant, s'il y a un petit groupe de coureurs avec une avance importante qui se prépare pour le sprint final, une moto TV pourra être autorisée à faire des prises de vue derrière ce petit groupe.
- Si un peloton dispute le sprint final, les motos de TV prendront nécessairement la déviation prévue par les organisateurs. Si cette déviation est très éloignée de la ligne d'arrivée, ils prendront les dispositions nécessaires pour ne pas enregistrer ou émettre dans les 500 derniers mètres et se dirigeront le plus rapidement possible vers la ligne d'arrivée.

LLEGADA

Acceso a Línea de Meta

El servicio de orden y el personal de organización procurarán que estén sólo en la calzada final las personas debidamente acreditadas.

Los fotógrafos en moto que vienen con la carrera, una vez cruzada la línea de meta, deberán bajarse de la moto 50 metros más adelante para no entorpecer la zona de meta y regresar andando hasta la zona acotada para ellos situada a unos quince metros de la línea de meta, siguiendo las indicaciones de la organización, que reserva y controla esta zona.

COMO REGLAS GENERALES:

- El vehículo de Dirección que precede la carrera acelera su velocidad en los últimos 800 metros para cruzar la línea de meta así como la zona de fotógrafos al menos 10 segundos antes que el primer corredor.
- La organización instala una zona especial reservada a los fotógrafos y delega en ella un encargado de velar por el respeto de las instrucciones.

Colocación de fotógrafos en Calzada de Meta

Los fotógrafos en posesión de una acreditación y con el peto identificativo distribuidos por un responsable de organización se posicionarán detrás de las dos líneas blancas pintadas en la carretera a 15 metros de la línea de llegada.

Entre la línea de meta y los primeros fotógrafos debe haber al menos una distancia de 15 metros.

SITUACIONES ESPECIALES

La Dirección General y el Colegio de Comisarios facilitarán oportunamente normas especiales para algunas etapas.

ARRIVÉE

Accès à la Ligne d'Arrivée

Le service d'ordre et le personnel de l'organisation s'assureront que, seules les personnes dûment accréditées, se trouvent sur la chaussée finale.

Les photographes à moto qui arrivent avec la course, une fois franchie la ligne d'arrivée, devront descendre de la moto 50 mètres plus loin pour ne pas gêner la zone d'arrivée et retourner à pied vers la zone délimitée pour eux située à une quinzaine de mètres de la ligne d'arrivée, suivant les indications de l'organisation qui maintient et contrôle cette zone.

COMME RÈGLES GÉNÉRALES:

- Le véhicule de Direction qui précède la course augmente sa vitesse dans les 800 derniers kilomètres pour traverser la ligne d'arrivée et la zone de photographes au moins 10 secondes avant l'arrivée du premier coureur.
- L'Organisation prévoit une zone spéciale réservée aux photographes et délègue une personne chargée de s'assurer au respect des instructions.

Emplacement des Photographes Dans la Zone d'Arrivée

Les photographes, en possession d'une accréditation et munis du gilet d'identification distribué par un responsable de l'organisation, se placeront derrière les deux lignes blanches peintes sur la chaussée à 15 mètres de la ligne d'arrivée.

Entre la ligne d'arrivée et les premiers photographes, il doit y avoir au moins une distance de 15 mètres.

SITUATIONS PARTICULIÈRES

La Direction générale et le Collège de Commissaires indiqueront lorsque nécessaire les règles particulières à certaines étapes.

MANUAL DE NORMATIVA TÉCNICO-DEPORTIVA

MANUEL DE RÉGLEMENTATION TECHNICO-SPORTIVE

INFORMACIÓN SOBRE LOS RIESGOS LABORALES

INSTRUCCIONES GENERALES

El trabajador deberá velar, por su seguridad y su salud, y por la de aquellas otras personas a las que pueda afectar su actividad profesional, concretamente el trabajador deberá:

- Utilizar correctamente las máquinas, aparatos, herramientas, sustancias peligrosas, equipos de transporte y en general, cualesquiera otros medios con los que desarrolle su actividad. Utilizar correctamente conforme a instrucciones, los equipos de protección individual puestos a su disposición.
- No poner fuera de funcionamiento los dispositivos de seguridad, y utilizar correctamente las instalaciones, máquinas, aparatos, herramientas, etc.
- Informar de inmediato a su superior jerárquico, a la persona de contacto de la Organización de la Challenge ciclista a Mallorca y en su caso al Departamento de Prevención y Salud, de la situación que a su juicio entraña por motivos razonables, un riesgo para la seguridad y salud de los trabajadores.

- Contribuir al cumplimiento de las obligaciones establecidas por la Autoridad Competente con el fin de proteger la seguridad y la salud de los trabajadores en el trabajo.

Cooperar con el empresario y con los trabajadores que tengan encomendadas funciones específicas en materia preventiva para garantizar unas condiciones de trabajo seguras.

- Mantenimiento de orden y limpieza de la zona de trabajo y alrededores.
- No consumir bebidas alcohólicas durante el trabajo.
- No fumar ni encender fuego en las zonas que presente riesgos de incendio, así como en todas aquellas que esté expresamente prohibido.

Circular exclusivamente por las vías y/o lugares destinados a tal fin, no accediendo a lugares cuyo acceso está restringido o pueda entrañar situaciones de riesgo. Si tuviera que desplazarse por otros lugares, solicitar previamente el permiso correspondiente.

RIESGOS Y ANOMALÍAS IDENTIFICADOS, ORIGEN Y CAUSA

CAÍDA DE PERSONAS AL MISMO NIVEL.

En los desplazamientos que se realicen por las distintas zonas en las que se desarrolla la Challenge ciclista a Mallorca, al poder tropezar con las irregularidades del terreno, bordillos, cables, elementos de publicidad, vallas, etc. y/o resbalarse en zonas mojadas.

GOLPES POR OBJETOS Y/O HERRAMIENTAS.

En los desplazamientos por las zonas en las que se desarrolla la Challenge ciclista a Mallorca al poder golpearse con las vallas, arcos publicitarios o cualesquiera otros elementos de publicidad.

CAÍDAS A DISTINTO NIVEL.

Existen trabajos que se van a realizar en un camión plataforma, desde el cajón de un camión almacenando distintos materiales, colocando arcos publicitarios y pancartas publicitarias, por lo que son trabajos en altura.

ATROPELLOS Y GOLPES CON VEHÍCULOS.

Con los vehículos que circulan por el Punto de Encuentro, Salida, Trazado de Carrera, Meta y Espectáculo.

EXPOSICIÓN A TEMPERATURAS EXTREMAS.

Al tratarse de un espacio abierto y estar sometidos a las inclemencias climáticas.

MEDIDAS PREVENTIVAS A ADOPTAR POR EL TRABAJADOR

- Los desplazamientos se realizarán de forma pausada sin carreras, prestando atención por donde se va y sin leer documentos, periódicos, revistas, etc.
- Todos los desplazamientos se realizarán por los lugares expresamente habilitados para ello, no abandonando nunca los caminos.
- Poner especial atención en las zonas de Punto de Encuentro, Salida, Trazado de Carrera, Meta y Espectáculo, ya que existen numerosos elementos de publicidad tales como vallas publicitarias, carpas, arcos publicitarios, pancartas así como un gran número de vehículos circulando por estas zonas.
- Siempre que se pueda, se permanecerá en zonas de sombra para evitar posibles insolaciones. Igualmente se ingerirá agua de forma regular y en pequeñas cantidades, siendo aconsejable hacerlo antes de tener la sensación de sed.
- Los peatones al desplazarse por las zonas de carrera irán por los lugares habilitados para ello y en carretera deberán siempre hacerlo por la acera, preferentemente por el lado izquierdo para así poder ver venir a los vehículos.

INFORMATION SUR LES RISQUES AU TRAVAIL

INSTRUCTIONS GÉNÉRALES

Le travailleur devra veiller, pour sa sécurité et sa santé, et pour celles des autres personnes pouvant être affectées par son activité professionnelle, concrètement le travailleur devra :

- Utiliser correctement les machines, appareils, outils, substances dangereuses, équipement de transport et en général tout autre moyen nécessaire à l'activité. Utiliser correctement, conformément aux instructions, les équipements de protection individuelle mis à sa disposition.

- Ne pas déconnecter les dispositifs de sécurité, et utiliser correctement les installations, machines, appareils, outils, etc.

- Informer immédiatement son supérieur hiérarchique, le contact de l'Organisations de la Challenge ciclista a Mallorca et au besoin le Département de Prévention et de Santé (Departamento de Prevención y Salud) d'une situation qui raisonnablement selon lui peut entraîner un risque pour la sécurité et la santé des travailleurs.

- Contribuer à l'Autorité compétente afin de protéger la sécurité et la santé des travailleurs.

- Coopérer avec l'entreprise et avec les travailleurs que sont chargés de fonctions spécifiques en matière préventive pour garantir des conditions de travail sûres.

- Maintenir la zone de travail et ses environs ordonnés et propres.

- Ne pas consommer de boissons alcooliques pendant le travail.

- Ne pas fumer ni allumer de feux dans les zones que présentent des risques d'incendie, ainsi que dans toutes celles où cela est expressément interdit.

- Circuler exclusivement sur les voies et/ou lieux réservés à la circulation, ne pas accéder à des lieux d'accès réservés ou qui peuvent entraîner des situations de risque. S'il s'avère nécessaire de s'y rendre, demander, auparavant l'autorisation correspondante.

RISQUES ET ANOMALIES IDENTIFIÉES, ORIGINES ET CAUSES

CHUTE DE PERSONNES DU MEME NIVEAU

Dans les déplacements que se réalisent sur les différentes zones où se déroule la Challenge ciclista a Mallorca, en trébuchant sur un terrain irrégulier, bordures, câbles, éléments publicitaires, barrières, etc. et/ou en glissant sur un terrain mouillé.

COUPS PAR OBJETS ET/OU OUTILS

Dans les déplacements sur les différentes zones où se déroule la Challenge ciclista a Mallorca, en se cognant contre les barrières, arcs publicitaires et tout autre élément publicitaire.

CHUTE DE NIVEAU DIFFÉRENT

Il existe des tâches que se réaliseront en camion plate-forme, depuis la plate-forme d'un camion transportant du matériel divers, en installant des arcs et pancartes publicitaires lorsqu'il s'agit d'activités en hauteur.

ACCIDENTS ET COUPS AVEC DES VÉHICULES

Avec les véhicules que circulent sur le Point de Rencontre, le Départ, la Tracé de la Course, l'Arrivée et la Zone de Spectacle.

EXPOSITION A TEMPERATURES EXTREMES

S'agissant d'un espace ouvert et soumis aux intempéries.

MESURES PREVENTIVES A ADOPTER POUR LE TRAVAILLEUR

- Les déplacements se réaliseront de façon posée sans précipitation, en étant attentif au déplacement et sans lire de documents, de journaux, revues, etc.

- Tous les déplacements se réaliseront sur les lieux expressément réservés à cela, en suivant toujours les chemins,

- Être particulièrement attentif dans les zones de Point de Rencontre, Départ, Tracé de Course, Arrivée et Spectacle, puisqu'ils existent de nombreux éléments publicitaires comme les barrières publicitaires, tentes, arcs publicitaires, pancartes ainsi que de nombreux véhicules circulant sur ces zones.

- A chaque fois que possible, il faudra demeurer à l'ombre afin d'éviter d'éventuelles insolations. Également, il faudra s'hydrater régulièrement en buvant de l'eau en petite quantité et en essayant de le faire toujours avant d'avoir la sensation de soif.

- Les piétons lors de leurs déplacements en zone de course devront utiliser les espaces qui leur sont réservés et en course devront toujours se déplacer sur le trottoir, de préférence sur le côté gauche pour voir ainsi venir les véhicules.

MANUAL DE NORMATIVA TÉCNICO-DEPORTIVA

MANUEL DE RÉGLEMENTATION TECHNICO-SPORTIVE

• Siempre que sea posible se evitará utilizar los vehículos por dentro de las zonas de Punto de Encuentro, Salida, Meta y Espectáculo, debiendo en cualquier caso estar debidamente acreditados por la Organización de la Challenge Ciclista a Mallorca. Si es necesario circular en carrera el vehículo deberá estar debidamente acreditado, provisto de radio vuelta y con sometimiento en todo momento a las normas que son dictadas por la Organización de la Challenge Ciclista Mallorca para poder circular en carrera.

• Los desplazamientos que se realicen en vehículos por las zonas de Punto de Encuentro, Salida antes del inicio de carrera, Meta antes del cierre de la misma previo a la llegada de la carrera y Espectáculo se harán a velocidad reducida, siendo la máxima permitida 20 km/h.

• Todos los vehículos se aparcarán dejando un pasillo libre de seguridad que permita el acceso de vehículos de emergencia.

EQUIPOS DE PROTECCIÓN INDIVIDUAL (EPI'S)*

Todos los Equipos de Protección Individual (EPI'S) deberán estar homologados, siendo obligación del empresario empleador del trabajador la puesta a disposición de los equipos de protección individual que cada trabajador necesite para el desempeño de las tareas que deban desempeñar, tales como cascos, guantes, botas, cinturones de seguridad, equipos de agua, etc.

NORMAS DE ACTUACIÓN EN CASO DE EMERGENCIA

¿COMO EVITAR INCENDIOS?

- Respete las zonas de prohibición de fumar.
- En los lugares donde se pueda fumar, utilice los ceniceros y no tire colillas encendidas o mal apagadas por el suelo o dentro de las papeleras.
- No acerque focos de calor intensos a materiales combustibles.
- Inspeccione su puesto de trabajo y desconecte todos los aparatos al final de la jornada.
- No sobrecargue los enchufes conectándoles gran cantidad de aparatos eléctricos o acoplando varios ladrones.
- Desconecte los aparatos eléctricos que no se vayan a utilizar.
- Al finalizar la jornada de trabajo, siempre deje apagados los equipos y aparatos eléctricos.

SI DESCUBRE UN INCENDIO

- Mantenga la calma. No grite.
- Avise del incendio a través del Teléfono de Emergencias 112.
- Déle los siguientes datos: - Lugar exacto del incendio. - Estado del incendio (inicio, avanzado, etc.)
- Si tiene información en manejo de extintores y estuvieren a su alcance, intente apagar el fuego tras informar y siempre con ayuda.
- Espere instrucciones.

ANTE UNA SITUACIÓN DE EVACUACIÓN

- Mantenga la calma y el orden.
- Obedezca las indicaciones de los equipos y personal de seguridad.
- Salga del edificio, zona y/o área, rápida y ordenadamente por la vía de evacuación que se le haya indicado.
- No corra ni grite.
- No retroceda y siga hasta el Punto de Reunión que se le haya indicado.
- No se demore a recoger objetos ni efectos personales.
- Bajo ningún concepto intente regresar a su lugar para recoger algo.
- Si hay alguna persona disminuida y/o impedida, se le tendrá que designar a una persona para que se haga cargo de ella en todo momento.
- En caso de que hubiera, no utilice el ascensor.
- Una vez que salga al exterior, no se detenga en la puerta, siga hasta el Punto de Reunión.
- Hasta que no se lo autoricen expresamente, no regrese al Edificio, Zona y/o Área afectada.

EN CASO DE ALARMA GENERAL DE EVACUACIÓN

- Prepárese para evacuar la zona y/o edificio cuando se lo indiquen los servicios de seguridad y bomberos.
- Mantenga la calma y siga las instrucciones que se le den.
- Siga las indicaciones de los componentes de los servicios de Seguridad y Bomberos.
- Evacue el edificio o zona y/o área con rapidez pero no corra.
- No evacue con objetos voluminosos.
- Durante la evacuación no retroceda a recoger objetos personales o a buscar a otras personas.
- En el caso de que hubiera, no utilice los ascensores.
- Cuando abandone el Edificio y/o Área, diríjase al Punto de Reunión exterior.

ANTE UN PAQUETE SOSPECHOSO

- Mantenga la calma, No grite, No lo toque, No lo mueva, No salga corriendo de forma alocada.
- Avise inmediatamente a su responsable de la Organización de Challenge Ciclista Mallorca, quien se pondrá en contacto con la persona responsable de los Cuerpos y Fuerzas de Seguridad del Estado.

• Il faudra éviter, dans la mesure du possible, d'utiliser les véhicules à l'intérieur des zones de Point de Rencontre, Départ, Arrivée et Spectacle, et dans tous les cas disposer de l'accréditation nécessaire remise par l'Organisation de la Challenge Ciclista a Mallorca. S'il doit circuler pendant la course, le véhicule devra être accrédité, équipé de radio vuelta et se soumettre à tout moment aux règles établies par l'Organisation de la Challenge Ciclista a Mallorca pour pouvoir circuler en course.

• Les déplacements que se réalisent en véhicule dans les zones de Point de Rencontre, Départ avant le début de la course, Arrivée avant la fin de celle-ci (avant l'arrivée de la course) et spectacle se feront à vitesse réduite, avec un vitesse maximum autorisée de 20 km/h.

• Tous les véhicules se gareront laissant un passage libre de sécurité permettant l'accès aux véhicules d'urgence.

• En arrivant dans les zones vérifier l'emplacement des extincteurs.

• Suivre à tout moment les instructions des membres de l'Organisation de la Challenge ciclista a Mallorca.

EQUIPEMENT DE PROTECTION INDIVIDUEL (EPI'S)*

Tous les équipements de Protection Individuelle (EPI'S) devront être homologués, l'entreprise employant le travailleur a obligation de fournir les équipements de protection individuelle nécessaires à chaque travailleur pour accomplir les tâches qu'il doit effectuer, comme les casques, gants, bottes, ceintures de sécurité, équipements de pluie, etc.

RÈGLES A SUIVRE EN CAS D'URGENCE

Comment éviter les incendies ?

- Respecter les zones d'interdiction de fumer.
- Dans les lieux où il est autorisé de fumer, utiliser les cendriers et ne pas autoriser de fumer, utiliser les cendriers et ne pas jeter de mégots allumés ou mal éteints au sol ou dans la poubelle.
- Ne pas approcher de matériels combustibles près de sources de chaleur intense.
- Inspecter son poste de travail et éteindre tous les appareils en fin de journée.
- Ne pas surcharger les prises de courant en branchant une grande quantité d'appareils électriques ou en ajoutant des multiprises.
- Éteindre les appareils électriques qui ne sont pas utilisés.
- En fin de journée, toujours laisser éteints les équipements et appareils électriques.

SI UN INCENDIE EST IDENTIFIÉ

- Rester calme. Ne pas crier.
- Signaler l'incendie en téléphonant aux urgences 112.
- Donner les éléments suivants :

Lieu exact de l'incendie.

État de l'incendie (début, avance, etc.)

• Si l'utilisation de l'extincteur est connue et qu'il se trouve à proximité, tenter d'éteindre le feu après avoir l'avoir signaler et ne jamais le faire seul.

• Attendre les instructions.

DEVANT UNE SITUATION D'EVACUATION

- Maintenir le calme et l'ordre.
- Obéir aux instructions des Equipes et Personnel de Sécurité.
- Sortir de l'Édifice, Zone et/ou Endroit, rapidement et avec ordre par la sortie de secours que aura été indiquée.

• Ne pas courir, ni crier.

• Ne pas faire marche arrière et continuer jusqu'au Point de Rassemblement que aura été indiqué.

• Ne pas se retarder pour récupérer des objets ou effets personnels.

• Sous aucun prétexte, tenter de retourner à sa place pour récupérer quelque chose.

• S'il y a une personne handicapée et/ou se déplaçant avec difficulté, il lui faudra indiquer une personne qui pourra se charger d'elle à tout moment.

• Une fois à l'extérieur, ne pas rester devant la porte, aller jusqu'au point de rassemblement.

• Ne pas retourner dans l'édifice, la zone et/ou l'endroit concerné avant d'y avoir été expressément autorisé.

EN CAS D'ALARME GENERALE D'EVACUATION

• Se préparer pour évacuer la zone ou l'édifice quand les services de Sécurité et les Pompiers l'indiquent.

• Garder son calme et suivre les instructions qui sont données.

• Suivre les instructions des membres des services de Sécurité et des Pompiers.

• Évacuer l'Édifice ou l'Endroit et/ou la Zone rapidement mais sans courir.

• Ne pas évacuer avec des objets volumineux.

• Pendant l'évacuation ne pas faire marche arrière pour récupérer des objets personnels ou aller à la recherche d'autres personnes.

• Ne pas utiliser les ascenseurs.

• Lorsque l'on quitte l'Édifice et/ou un Endroit, se diriger vers le point de rassemblement à l'extérieur.

DEVANT UN PAQUET DOUTEUX

• Garder son calme, Ne pas crier., Ne pas le toucher., Ne pas le bouger., Ne pas sortir en courant en s'affolant.

• Avertir immédiatement son responsable de l'Organisation de la Challenge ciclista a Mallorca, qui prendra contact avec la personne de Corps et Forces de Sécurité de l'Etat.

• Il faudra communiquer au responsable de l'Organisation : Son identité personnelle.

Le lieu exact où le paquet a été découvert.

PENÍNSULA ↔ BALEARES EN FERRY CON TRASMED



¿Quieres obtener más descuentos en tus viajes?

Hazte socio del **Club MyTrasmed** y
acumula Nudos con cada viaje que hagas.



Por cada 10€
ganas 1 Nudo = 1€

Club MyTrasmed
Club de Fidelización

¡Canjea tus Nudos
en tu próximo viaje!

¡Únete aquí!



WWW.TRASMED.COM

Con un

Turismo Responsable



Ayudamos a desestacionalizar



Somos Deporte



**Govern de les
Illes Balears**
Conselleria de Turisme,
Cultura i Esports

AETIB

Agència d'Estratègia
Turística Illes Balears

#TurismeResponsable